

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu Zagospodarowania Terenu przebudowa dróg wewnętrznych w Czaszkowie  
gmina Piecki

### 1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.


1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz rozbudową i przebudową oświetlenia ulicznego w miejscowości Czaszkowo Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.892/2 , 892/20 w obrębie Piecki gmina Piecki.

  
Upr. dośw. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

### 3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni bitumicznej częściowo skorodowana bez wyznaczonych ciągów pieszych . Jedynym łącznikiem pieszym jest chodnik między budynkami nr 15 a 12. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 2,50 do 3.0m.. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

### 4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz ograniczeń terenowych projekt zakłada przebudowę dróg wewnętrznych z wyznaczenie 7 miejsc postojowych dla pojazdów osobowych usytuowanych równolegle do krawędzi jezdni , przebudową istniejących chodników , budową kanalizacji deszczowej oraz rozbudową oświetlenia ulicznego w granicach działek gminnych .

#### 4.1.Przekrój konstrukcyjny i normalny:

Szerokości jezdni dla której zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej gr.8cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Odcinek I szerokość 3,00m

19

Odcinek II szerokość 3,00m i 5,00m

Szerokość chodnika 1,00m wykonany z kostki betonowej grubości 6cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 10cm

#### **4.1 Zagospodarowanie odpadów**

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

#### **4.2 Wpływ inwestycji na środowisko**

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

#### **4.3 Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

#### **4.4 Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

#### **4.5 Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki:886, 892/10, 892/66, 892/62, 892/7,892/8,893/1, 892/14, 892/69, 892/3, 892/70, 892/28, 892/27, 892/26, 892/25,892/24, 892/23, 892/22, 892/57.

#### **Powierzchnia zagospodarowania:**

Drogi wewnętrzne - 1372,1m<sup>2</sup>

Chodniki - 65,1m<sup>2</sup>

Wjazdy indywidualne - 29,6m<sup>2</sup>

Kanalizacja deszczowa mb.49,0

Lampy oświetleniowe szt.2

#### **UWAGA**

**Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.**

Upr. doc. Nr 38/90/OL w zakresie dróg

