

Jarosław Bera  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.2.2020.3.UT

Olsztyn, dnia 21 maja 2020 r.

**Wójt Gminy Piecki**  
na adres pełnomocnika:  
**Pani Iga Rosicka**  
Grima Architektura i Krajobraz Sp. z o.o.  
ul. Ciołka 17 lok 415  
01-445 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 kwietnia 2020 r. w sprawie uzgodnienia skorygowanego projektu budowlanego pn. „Budowa ścieżki rowerowej w Pieckach”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany pn. „Budowa ścieżki rowerowej w Pieckach”, przy zachowaniu wskazanych poniżej warunków:

1. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dla ww. inwestycji wymagają odrębnego wystąpienia o uzgodnienie do Wydziału Technologii – Laboratorium Drogowego w Olsztynie GDDKiA (ul. Sokoła 4, 11-041 Olsztyn).
2. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek wystąpić do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego na czas wykonywania ww. prac. Do umowy należy dołączyć dane osoby odpowiedzialnej za wykonanie ww. inwestycji oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót.
3. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 59, opracować należy projekt czasowej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze) na czas wykonywania robót związanych z budową przedmiotowej ścieżki rowerowej. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.
4. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 59, należy opracować projekt stałej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze). Projekt ten (w 4-ech egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD – w formacie plików \*.dwg\*.dgn) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie GDDKiA.
5. Zabrania się składowania w pasie drogowym drogi krajowej materiałów i sprzętu związanych z wykonywaniem ww. robót.
6. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Letnie oraz zimowe utrzymanie ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej należy do obowiązków Inwestora.

Załączniki:

1. 1 egz. uzgodnionego PB

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Szczytnie (1 egz. BP)
2. Wydział Z-2
3. aa

Sprawę prowadzi: Urszula Templin

tel. (89) 521-28-67 [utemplin@gddkia.gov.pl](mailto:utemplin@gddkia.gov.pl)

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie decyzji/plisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Jarosław Bera*