

Inwestor:



**GMINA PIECKI**  
Urząd Gminy Piecki  
Ul. Zwycięstwa 34  
11-710 Piecki

Projektant:



**GRIMA ARCHITEKTURA I KRAJOBRAZ SP. Z O.O.**  
Ul. Ciołka 17 lok. 415  
01-445 Warszawa  
tel. 503 123 553

**Inwestycja: „Budowa Ścieżki rowerowej w Pieckach”**

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant	mgr. inż. Paweł Zackiewicz	MAZ/0660/ PBD/17	

**CZERWIEC 2019**

## **SPIS TREŚCI**

### **A. OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa i zakres opracowania</b>	<b>s. 3</b>
<b>2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym</b>	<b>s. 3</b>
<b>3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</b>	<b>s. 4</b>
<b>4. Oznakowanie pionowe</b>	<b>s. 4</b>
<b>5. Oznakowanie poziome</b>	<b>s. 5</b>

### **B. RYSUNKI**

<b>Nr 1</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>1:10000</b>
<b>Nr 2</b>	<b>Plan stałej organizacji ruchu cz.1</b>	<b>1:500</b>
<b>Nr 3</b>	<b>Plan stałej organizacji ruchu cz.2</b>	<b>1:500</b>

## **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu Budowy ścieżki rowerowej w  
ul. Zwycięstwa (Droga krajowa nr 59) w Pieckach

### **1. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- mapę do celów projektowych opracowaną przez uprawnionego geodetę,
- wytyczne Inwestora,
- uzgodnienia z zarządcą drogi.,
- wizję lokalną terenu inwestycji.

### **2. Rozwiązania w planie sytuacyjnym**

W stanie istniejącym ul. Zwycięstwa (Droga krajowa nr 59) nie posiada wydzielonej przestrzeni dla rowerzystów. Ul. Zwycięstwa znajduje się w terenie zabudowanym (Miejscowość Piecki), gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości dla samochodów 50km/h w ciągu dnia i 60km/h w godzinach nocnych. Ponieważ nie ma wydzielonej przestrzeni dla rowerzystów ruch rowerowy odbywa się po istniejącej jezdni lub odsuniętym od jezdni chodnikiem.

Projekt budowy ścieżki rowerowej wynika z faktycznego zapotrzebowania mieszkańców oraz turystów odwiedzających gminę Piecki w okresie wakacyjnym, którzy generują znaczący ruch rowerowy. Obecny brak wydzielonej przestrzeni dla rowerzystów w drodze krajowej stwarza zagrożenia związane z możliwością potrącenia rowerzystów przez samochody, w szczególności samochody ciężarowe. Jednocześnie ta część rowerzystów, która jeździ chodnikiem stwarza potencjalne zagrożenie dla pieszych, a jazda po fazowanej kostce istniejącego chodnika stanowi również pewnego rodzaju dyskomfort.

W ramach projektu na pierwszych ok. 100m od skrzyżowania z ul. Przemysłową wyznaczono wspólny ciąg pieszo – rowerowy o podstawowej szerokości 3,5m. Na dalszym odcinku w kierunku ul. Świerkowej przewidziano wykonanie 2,0m ścieżki rowerowej przylegającej do istniejącego lub projektowanego chodnika o szerokości min 1,5m – tak zwany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po zachodniej stronie ulicy Zwycięstwa. Z kolei na odcinku od ul. Świerkowej do Placu 1 Maja zaprojektowano samodzielną 2,5m ścieżkę rowerową usytuowaną po zachodniej stronie ulicy w większości zlokalizowaną poza obszarem pasa drogowego.

Zaprojektowane rozwiązanie na południowym krańcu uwzględnia połączenie z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym.

Parametry techniczne projektowanego ciągu:

Łączna długość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego o szer. 3,5 m- ok. 130 mb

- Długość ścieżki rowerowej o szer. 2,0m- 380 mb; o szer. 2,5m- 96,5 mb.
- Długość ciągu pieszego 355,8 mb.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym – miejscowość Piecki.

Droga krajowa nr 59 łączy Giżycko z Rozogami. Na terenie miejscowości Piecki droga nosi nazwę ul. Zwycięstwa. Droga jest dwukierunkowa, o szerokości jezdni zbliżonej do 7,0-7,5m (po jednym pasie ruchu w każdą stronę, nawierzchnia bitumiczna).

Natężenie ruchu na drodze jest stosunkowo umiarkowane (jak na drogę krajową), przy czym następuje znaczący wzrost ruchu w godzinach szczytów porannego i popołudniowego ze względu na ruch lokalny. Ruch piesz odbywa się obustronnymi chodnikami. Ruch rowerowy odbywa się częściowo jezdnią, częściowo chodnikami. Na tym odcinku drogi krajowej nr 59 obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 50km/h w ciągu dnia i 60km/h w godzinach nocnych (standardowe dla terenu zabudowanego).

### **4. Oznakowanie pionowe**

Projekt zakłada wykonanie oznakowania informującego o przebiegu ścieżki rowerowej / ciągu pieszo – rowerowego. W rezultacie przewiduje się nowe oznakowanie D-6b, C-13, C-13a i C13/16 informujące o lokalizacji ścieżki lub ciągu i przejazdach rowerowych.

Istniejące znaki, których słupki lub znaki są usytuowane na trasie ciągu należy przestawić w nowe bezkolizyjne miejsca.

Oznakowanie pionowe należy lokalizować z zachowaniem wymaganej skrajni drogowej dla pojazdów oraz skrajni od ścieżki rowerowej dla rowerzystów. Jeśli zajdzie taka potrzeba dopuszcza się rozwiązanie polegające na lokalizacji części znaków na wysięgnikach 2,5m nad ścieżką rowerową.

Na skrzyżowaniu z ul. Świerkową i Placem 1 Maja zaprojektowano nowe przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów oraz znaki D-6b.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać w rozmiarze średnim z blachy ocynkowanej z folią odbłaskową typu 2.

Szczegóły dotyczące oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

## **5. Oznakowanie poziome**

W miejscach krzyżowania się ciągu rowerowego z jezdnią zaprojektowano oznakowanie przejazdów rowerowych za pomocą malowania P-11 dodatkowo wymalowanych kolorem czerwonym.

Ponadto zaprojektowano dostosowanie skrzyżowań do nowych rozwiązań. Na skrzyżowaniu z ul. Świerkową przewidziano wykonanie oprócz przejazdu rowerowego P-11 połączonego z przejściem dla pieszych P-10, linii warunkowego zatrzymania P-14.

Dodatkowo na początkach ciągu rowerowego przewidziano znaki P-23, a na początkach i wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego wspólne znaki P-23 i P-26.

Projektowane malowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe farbą akrylową w kolorze białym.

Szczegóły dotyczące oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

Przewidywany termin realizacji prac to rok 2020.

Opracował:

mgr inż. Paweł Zackiewicz