

PROJEKT TECHNICZNY


NAZWA OBIEKTU: rozbudowa, przebudowa dróg gminnych na działce nr ew. 65/1,
74/15, 84/24 obr. Głogno w miejscowości Rutkowo gmina Piecki
Kategoria obiektu XXV

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA:

drogowa

OPRACOWAŁ:


Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/01/OL w zakresie dróg

Mrągowo 03.2023r

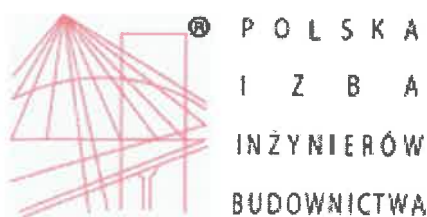
Mrągowo 30.03.2023r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust.3d pkt.3 Prawa Budowlanego oświadczam że niniejsze opracowanie projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
Roman Szczepan

Upr. dec. Nr 136/00/OL w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2C1-GF3-R8H *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01

adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.Opis techniczny
- 2.Informacja bioz
- 3.Plan sytuacyjny
- 4.Profile podłużne
- 5.Przekroje normalne i konstrukcyjne
6. Plan wjazdów

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Technicznego rozbudowa, przebudowa dróg gminnych w miejscowości Rutkowo gmina Piecki

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Decyzja nr 27/2022 o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.4 Umowa nr.BKR.7011.9.2022 zawarta w dniu 19.10.2022r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.5 Wizja lokalna w terenie.

1.6 Uzgodnienia z inwestorem.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa, przebudowa dróg gminnych wraz z budową sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej budową sieci oświetlenia ulicznego w miejscowości Rutkowo Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.65/1, 74/15, 84/24 obręb Głogno gmina Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni gruntowej bez wyznaczonych ciągów pieszych . Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,50 do 4.0m.. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2/G3. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz warunków technicznych projekt zakłada przebudowę dróg gminnych o następujących parametrach :

4.1 Przekrój normalny

Szerokość jezdni odcinka A-B 5,50m

Szerokość jezdni odcinka C-D 5,0m , 4,00m i 3,50m dojazd do posesji nr.8

Szerokość wjazdów 2,5 do 4,0m/ dostosować do szerokości wjazdów na posesję/

4.2 Konstrukcja

Jezdnia -nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm ułożona na geowłókninie o masie powierzchniowej g/m² powyżej 400, wytrzymałości na rozciąganie kN/m powyżej 10, przebicia statyczne KN powyżej 2,5, warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 25cm. Obramowaniem konstrukcji stanowić będzie krawężnik betonowy o wym. 12x25x100 opornik i najazdowy 15x22x100 ustawione na ławie betonowej z oporem. W celu zabezpieczenia przyległych skarp na odcinku C-D przed osunięciem należy ustawić palisady betonowe o wysokości 70cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy-nawierzchnia z kostki betonowej /kolor/ grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 20cm. Konstrukcja wjazdów zabezpieczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

4.3 Kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa

Odwodnienie odcinka C-D za pomocą kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do studni chłonnych, na pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowe. Projekt przewiduje budowę nowej sieci wodociągowej z rur PE 110.

4.4:Oświetlenie drogowe :

- wymianę istniejących opraw z wysięgnikiem na słupach EOP nr 3 i 4 ;
- dobudowę opraw z wysięgnikami na istniejącym słupie nr 2 (wł. EOP) oraz na 2-ch nieopisanych (wł. Inwestora) ;
ustój słupa projektuje się typu U1 (2 belki B-60) ;
- przełożenie istniejącego przewodu AsXSn 2x16 na słup L1 ;
- odcinek linii kablowej YAKXS 4x25 długości 203/253m oraz 7 kpl. słupów oświetleniowych ;

4.5 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.6 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.8 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 65/1, 74/15, 84/24 obręb Głogno gmina Piecki.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi - 1909,40m²

Zjazdy - 71,30m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg