

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

MIEJSCE: Teren działek nr. 74/15, 84/24 w miejscowości
Rutkowo Gmina Piecki .

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ  Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/O w zakresie dróg

MRĄGOWO 03.2023r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu na terenie
działek nr.65/1, 74/15, 84/24 obr.Głogno w miejscowości
Rutkowo gmina Piecki**

I.Podstawa opracowania

- 1.Projekt budowlany rozbudowy, przebudowy dróg gminnych z budową sieci wod-kan.
- 2.Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- 3.Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.Prawo o ruchu drogowym/Dz.U.2017.1260 j.t. z późniejszymi zmianami/.
- 4.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U..2017.784 j.t./
- 5.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 6.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/.

II.Cel opracowania oraz stan istniejący.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie dróg gminnych stanowiących dojazd do zabudowy wielorodzinnej i siedliskowej.

Na terenie miejscowości obowiązuje prędkości 50km/h.Stan rzeczywisty dróg dojazdowych stanowią nawierzchnie gruntowe oraz częściowo brukowcowej, po przebudowie projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 i 4,0m.

Docelowa organizacja ruchu drogowego zostanie wprowadzona po przeprowadzonej przebudowie dróg gminnych.

III.Projektowana organizacja ruchu

Po zakończeniu prac związanych z przebudową teren należy oznakować w następujący sposób:

Ustawić znaki drogowe:

A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.3

B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” szt.2

B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” szt.1

D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” szt.1

IV.Warunki techniczne.

-Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U nr 170 poz.1393 ze zmianami/,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4/Dz.U.nr 220, poz.2181 ze zmianami/.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2017.784j.t/.

Proponowany termin ważności projektu 31.12.2023r.

Wykaz oznakowania

Nazwa	Wielkość	Sztuk
A- 7	małe	3
B- 31	małe	1
B-33	małe	2
D-5	małe	1


Roman Szczęsny
Upr. doc. Nr 136/90/SL w zakresie dróg

KARTA UZGODNIEN

Projekt docelowej organizacji ruchu

u m. Rutkowo dr. nr 65/1, 74/15, 84/24

opiniuje pozytywnie

z up. Ewentualne Proponowane Polisy

u Masyw

Projekt docelowej organizacji

ruchu na drogach gminnych;

Wewnętrznych na terenie obywateli

Nr 74/15 i 84/24 w miejscowości

Rutkowo - opiniuje pozytywnie

Piecki, dnia 22.03.2023 r.

KIEROWNIK
Ogólna Ruch
Dziśnia Prezydent
KPPM

asp. Leszek Romanowski

WÓJT

Agnieszka Kurczewska