

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**MIEJSCE: odcinek dk nr.59 km 53+000.00 ul. Zwycięstwa
w Pieckach skrzyżowanie z ul.Sopaczerową.**

*Projekt nr
10/10/10/10*

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ:

Roman Szczepan
27.12.2010

MRĄGOWO

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej nr.59 km 53+000.00 ul.Zwycięstwa w Pieckach skrzyżowanie z ul.Spacerową

I.Podstawa opracowania

- 1.Projekt budowlany przebudowy ulicy Spacerowej w Pieckach.
- 2.Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 3.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 4.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/
- 5.Uzgodnienia z Komendą Woj.Policji w Olsztynie.

II.Cel opracowania oraz stan istniejący

Celem opracowania jest docelowa organizacji ruchu -oznakowania odcinka ul.Spacerowej w obrębie skrzyżowania z dk nr.59 w km 53+000.00 po wykonaniu przebudowy w/w ulicy.

W chwili obecnej dk nr.59 przebiegająca ulicą Zwycięstwa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7.00m i obustronnymi chodnikami szerokości 2.1m o nawierzchni z kostki betonowej oddalonymi od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 1.50m . Ulica Spacerowa w ramach przebudowy będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 23cm o szerokości jezdni 4.50m. W chwili obecnej na w/w/ ulicy natężenie ruchu jest małe ponieważ ulica zapewnia dojazd tylko do 14 zabudowań jednorodzinnych.

III. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana stała organizacji ruchu po przebudowie ulicy w obrębie skrzyżowania z drogą nr.59 zakłada ustawienia znaków pionowych jak wykonania oznakowania poziomego w następujący sposób:

1.Oznakowanie pionowe:

W obrębie skrzyżowania:

-ustawić znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” szt.1

2.Oznakowanie poziome:

-znak P-4 „linia podwójna ciągła” długości 20mb/m² 4.80

-znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na pow.1.44m²/5.50mb

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.
 Wprowadzenie stałego-docelowego oznakowania nastąpi po przebudowie ulicy Spacerowej.
 Prawdopodobny termin wykonania oznakowania to okres m-ca VI-VIII 2011r.

Roman Bzuzepan

INSPEKTOR
Pawłowski
 mgr inż. Piotr Pawłowski

INSPEKTOR
A
 Andrzej Sudański

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu w dniu 07.02.2011r. w toku je o:

zatwierdzenia organizacji ruchu w całości / w części W całości
 bez zmian / z zmianami lub uwagami z uwagami
 dostarczenie projektu w celu wprowadzenia poprawek _____
 wyznaczenie terminu _____ do 31.12.2011r.
 wykonanie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu _____
 w dniu wdrożenia stałobieżnej organizacji ruchu _____

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 Oddział w OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 poz. 515 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

1. Niniejsze oznakowanie ruchu zatwierdzam w całości, w części: W całości
 a) bez zmian, b) z zmianami w szczególności: z uwagami w piśmie:
GDDKiA-0101: 2-2 PP 14080/14.1/11

2. Numer ewidencyjny projektu oznakowania ruchu: 14

3. Termin dostarczenia w formie wdrożonej organizacji ruchu: do 31.12.2011r.

4. Termin wdrożenia stałobieżnej organizacji ruchu _____

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu na podstawie nowego projektu organizacji ruchu na podstawie nowego _____

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 z up. inż. Tarostaw Kaczor
 ZASTĘPCA DYREKTORA Oddziału

07.02.2011r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DK NR.59 Z ULICĄ SPACEROWĄ W PIEKACH

LEGENDA:

Znaki istniejące
B-36

Znak projektowany
A-7

Prędkość maksymalna
30 km/h

Prędkość maksymalna
20 km/h

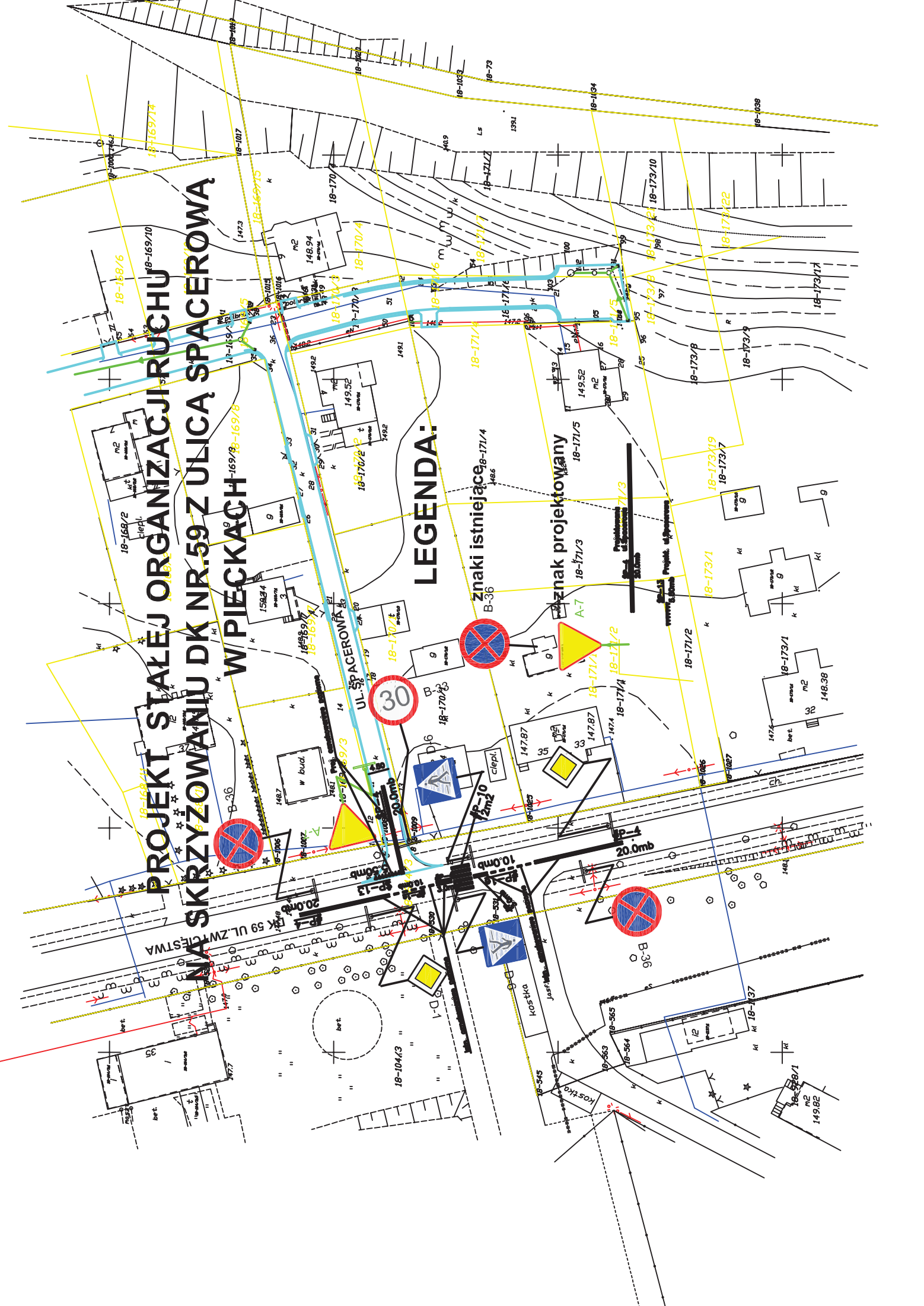
Prędkość maksymalna
10 km/h

Prędkość maksymalna
5 km/h

Prędkość maksymalna
3 km/h

Prędkość maksymalna
2 km/h

Prędkość maksymalna
1 km/h





**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 07.02.2011 r.

GDDKiA-O/OL/Z-2PP/4080/14.1/11

**Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogownictwa
Ul. Laskowska 41
11-700 Mrągowo**

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 14

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi krajowej numer 59 dotyczącego **przebudowy skrzyżowania ulic Zwycięstwa i Spacerowej w Pieckach**, przedstawionego przez Zakład Usług projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie pismem do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami.

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
3. **Znak A-7 należy umieścić w odległości nie dalszej niż 25 m od skrzyżowania.**

4. **Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział i Rejon w Szczytnie min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.**
5. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
6. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
Lico znaku **A-7** musi być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.
7. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku- 2,20 m.
8. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **31.12.2011 r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z dp. inż. Mariusza Kaczor
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Szczytnie
ul. Mrońgowiusza 2, 12-100 Szczytno
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
ul. Pstrowskiego 3, 10-049 Olsztyn

Sprawę prowadzi:

Piotr Pawłowski

tel.: 89/521-28-93, e-mail: ppawlowski@gddkia.gov.pl