



Prac. ProjektowA

JERZY ŁYJAK Radom Jagiellońska 2/20 048 - 3459218
502729660

OBIEKT	Budynek Przedszkola w Pieckach Oś.35-lecia PRL-u 11-710 Piecki Gmina Piecki Nr.ew.dz. : 145/13
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany i wykonawczy drogowy
INWESTOR	Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki



PROJEKTANT:	mgr inż. E. ŚWIEBODA Upr. UAN-K-II-8286/12/86  08.2012
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. A. KMIECIK Upr. GP-III-7342/166/92  08.2012

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Oświadczenie o kompletności projektu
2. Odpisy uprawnień budowlanych autorów projektu
wraz z zaświadczeniem o przynależności do PIIB
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa:
 - Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1/D
 - Plansza wymiarowania dróg rys. nr 2/D
 - Plan warstwicowy terenu rys. nr 3/D
 - Profil podłużny drogi dojazdowej rys. nr 4/D
 - Przekroje normalne i konstrukcyjne rys. nr 5/D
 - Przekroje do obliczania robót ziemnych rys. nr 6/D

Oświadczenie:

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, uzgodnieniami, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć – zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r(Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami).

Projektant:	mgr inż. Elżbieta Świeboda Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg nr. ewidencyjny UAN-I-K-8386/12/86	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kmiecik Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg nr. ewidencyjny GP-III-7342/166/92	

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RADOMIU
WYDZIAŁ
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr VAN-II-K-8386/12/86

Radom, 1986-04-09

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATELKA ELŻBIETA MARIANNA ŚWIEBODA
magister inżynier budownictwa
(wytytuł z tytułu zawodu)

urodzony dnia 19 października 1954 r. w Bartodziejach
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

OBYWATEL ELŻBIETA MARIANNA ŚWIEBODA
jest upoważniony co

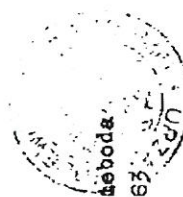
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Elżbieta Marianna Świeboda

ul. Czachowskiego 21 m 163

26 - 600 Radom


Wzrostek
mgr inż. Elżbieta Świeboda

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 28 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pani ELŻBIETA ŚWIEBODA

miejsce zamieszkania:

CZACHOWSKIEGO 21/163

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/8133/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Elżbieta Świeboda

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr ewid. UAN-II-K-8386/12/86

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Radom, ... 1993-01-29

WOJEWÓDZA RADOMSKI

Nr. GP-III-7342/166/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

o polecenia samodzielnego wykonywania prac technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1, ust. 1, pkt 1, § 2, pkt 1, § 3, ust. 1, pkt 3 lit. b, ...
z dnia 15.12.1975 r. i rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.10.1975 r. w sprawie samodzielnego wykonywania prac technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 10, poz. 16)
z późniejszymi zmianami. stwierdza się, że:

PAN KMIETEK ANDRZEJ DARIUSZ
magister inżynier budownictwa
(specjalność: lotnictwo)
urodzony dnia 22.04.1962 r. w Radomsku
po ukończeniu studiów, uzyskał prawo do wykonywania samodzielnej funkcji
inżyniera budownictwa
w specjalności konstrukcyjno-lotniczej - inżynieria lotnicza
PAN KMIETEK ANDRZEJ DARIUSZ
jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowlanych, nawierzchni lotniskowych, typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania, wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymuje:

Pan Kmieć Andrzej Dariusz
ul. Żeromskiego 4/7
26-940 Pionki



z up. wydz. wód
mgr inż. Andrzej Dariusz Kmieć
inżynier budownictwa
konstrukcyjno-lotniczej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Elżbieta Świeboda
Up. budowlane i projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg
Nr ewid. UAN-14-4386/1235

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan ANDRZEJ KMIETEK

miejsce zamieszkania:

ZEROMSKIEGO 2/7

26-670 PIONKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7508/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEDKŁADAJĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Opis techniczny

do projektu budowlanego - wykonawczego dróg i ukształtowania terenu
dla Budynku Przedszkola w Pieckach Oś.35-lecia PRL-u [dz. nr ew. 145/13]

1. Podstawa opracowania

- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- Opinia Zespołu ds. KUPSUT
- Aktualny podkład geodezyjny
- Rozporządzenie M.T i G.M. z dnia 2 marca 1999r
- Dokumentacja Geologiczna

2. Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Piecki gm. Piecki Oś.35-lecia PRL-u [dz. nr ew. 145/13].

Działka jest niezabudowana uzbrojona w kanalizację sanitarną oraz kable energetyczne. Graniczy od zachodu z drogą gruntową, od północy z drogą osiedlową z kostki brukowej szer. 4m, od wschodu z terenem zabudowy wielorodzinnej a od południa z terenem niezabudowanym.

3. Warunki gruntowo- wodne

Podłoże pod projektowaną inwestycję stanowią: warstwa humusu, grunty nasypowe na warstwie piasków drobnych z przewarstwieniami gliniastymi. Poziom wód gruntowych stabilizuje się na 2,1- 2,0 m p.p.t. Głębokość przemarzania 1,2m. Grunty zaliczono do kategorii G3.

4. Zakres opracowania

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje ukształtowanie terenu, budowę dróg manewrowych, parkingów oraz ciągów pieszych obsługujących projektowany budynek przedszkola.

Bilans terenu :

Powierzchnia w granicach działki – 3610 m²
 Pow. zabudowy – 884 m²
 Pow. opaski wokół budynku – 31,2 m²
 Pow. parkingu – 92,86 m²
 Dojazdy w granicach lokalizacji – 185,80 m²
 Dojazdy poza granicą lokalizacji – 37,90 m²
 Chodniki w granicach lokalizacji – 414,3 m²
 Chodniki poza granicą lokalizacji – 3,1m²
 Pow. zieleni – 2001,8m²

5. Plan sytuacyjno- wysokościowy.

Obsługę komunikacyjną projektowanego przedszkola zapewniają zjazdy o szer. 5m z istniejącej drogi osiedlowej. Krawężnik na włączeniach wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5m.

Wzdłuż zachodniej granicy działki zlokalizowano 6 miejsc parkingowych o wym. 2,5x5m oraz 1 miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m.

Spadki podłużne dróg manewrowych dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu i projektowanego budynku. Spadki podłużne wynoszą od 0.5% do 2,5% a spadki poprzeczne jednostronne 2%.

Ciągi pieszce szer. od 1,2 do 2m zapewniają dojścia do budynku i placów zabaw.

6. Przekroje konstrukcyjne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r przyjęto nawierzchnię dla obciążenia ruchem KR1:

Nawierzchnia dróg manewrowych:

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm
- wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ gr. 25cm

Nawierzchnia parkingów:

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

Dla dróg i parkingów przewidziano opaskę z krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Nawierzchnia ciągów pieszych:

- kostka brukowej gr.6 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
- wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

Dla chodników przewidziano opaskę z obrzeża betonowego w kolorze szarym o wym. 8x30cm na podsypce piaskowej.

7. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć w-wę ziemi urodzajnej. Roboty ziemne zamykają się po stronie nasypów. Niedobór ziemi należy uzupełnić ziemią z wykopów pod budynek i uzbrojenia.

Do formowania nasypów pod projektowane nawierzchnie drogowe należy użyć grunty spełniające wymagania w PN-S-02205 :1998 [4].

Grunt rodzimy należy chronić przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy podłoże zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

8. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 33,5m krawężnika betonowego na ławie betonowej.

Gruz z rozbiórki należy wywieźć.

Projektant:

mgr inż.  Elżbieta Świeboda