

Znak BKR.271.6.2013

Dotyczy: Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na realizację zadania **Budowa zbiorowego zaopatrzenia w wodę miejscowości Bobrówko, Nowy Most, Jakubowo oraz Kołowin** nr ogłoszenia BZP 373998- 2013.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Podstawa prawna udzielania wyjaśnień - art. 38 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2010 Dz.U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) oraz pkt. 7.5. SIWZ

Pytanie nr 1.

W projekcie występuje droga gminna wzdłuż której przebiegać będzie sieć wodociągowa. Czy gmina będzie pobierać opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego?

Odpowiedź nr 1

Gmina nie będzie pobierać opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Zamawiający w pkt. 12.3. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zapisał, iż w cenie oferty Wykonawca musi uwzględnić min. „koszty czasowego zajęcia pasa drogowego na czas prowadzonych robót - warunek nie dotyczy prowadzenia robót w drogach gminnych.”

Pytanie nr 2.

Proszę o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należałoby ująć koszty projektu organizacji ruchu oraz zajęcia pasa drogowego - drogi powiatowej i wojewódzkiej.

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z pkt. 12.3. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca w cenie oferty winien ująć wszystkie roboty i usługi niezbędne do wykonania i przekazania do eksploatacji przedmiotu zamówienia, w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, a których nie ujęto w odrębnych pozycjach przedmiaru robót. Wykonawca winien ująć ww. koszty w cenach jednostkowych pozycji opisanych w przedmiarach robót. Do kosztów tych należy zaliczyć w szczególności min. „koszty czasowego zajęcia pasa drogowego na czas prowadzonych robót - warunek nie dotyczy prowadzenia robót w drogach gminnych.”

Wobec powyższego koszty projektu organizacji ruchu oraz zajęcia pasa drogowego w przypadku dróg powiatowych i wojewódzkich winny zostać ujęte w kosztach wykonania przejść przez te drogi.

Pytanie nr 3

W specyfikacji technicznej SST-05 punkt 2.4 jest mowa o geowłókninie przeznaczonej do wykonania warstwy odcinającej i odsączającej pod drogi zwirowe. Proszę o wskazanie ilości jaką należy przyjąć do wyceny oraz pozycji kosztorysowej, w której należałoby ująć koszty geowłókniny.

Odpowiedź nr 3

Technologia wykonania robót drogowych (naprawa dróg) nie przewiduje stosowania geowłókniny. Błędnie ujęto ją w SST-05 pkt. 2.4.

Pytanie nr 4

Jaka armaturę należy przyjąć do wyceny z żeliwa szarego czy sferoidalnego?

Odpowiedź nr 4

Do wyceny należy przyjąć armaturę z żeliwa sferoidalnego?



WOJT
Agnieszka Kurczewska