

Przebudowa drogi nr 170036N i fragmentu drogi nr 170037N w m. Ostrów Pieckowski

Lp.	Podst	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	(84+18+140+8)/1000	km	0.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.25</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01	18	m	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
3	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału - odległość ustala wykonawca	m <sup>2</sup>		
d.1	0104-01	(18+7)*0.5*2.0	m <sup>2</sup>	25.00	
		analogia			
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m		
d.1	0101-03	5+18+2*4.5	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatek za każdy 1 cm ponad 6 cm	m		
d.1	0101-05	Krotność = 7	m	32.00	
		32			
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
6	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem - odległość ustala wykonawca	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-01	(18+5)*0.5*3+4.5*0.3+(5+7)*0.5*8.0	m <sup>2</sup>	83.85	
		analogia			
				<b>RAZEM</b>	<b>83.85</b>
7	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem - odległość ustala wykonawca	m		
d.1	0107-01	84*2+18+140*2	m	466.00	
		analogia			
				<b>RAZEM</b>	<b>466.00</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
8	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat. I-II	m		
d.2	0401-01	84*2+18+140*2+18+2*8+5+5	m	510.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.00</b>
9	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	510*0.048	m <sup>3</sup>	24.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.48</b>
10	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej	m		
d.2	0403-06	510	m	510.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>510.00</b>
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	83.85	m <sup>2</sup>	83.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.85</b>
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	83.85	
		83.85			
				<b>RAZEM</b>	<b>83.85</b>
13	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	83.85	m <sup>2</sup>	83.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.85</b>
14	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag.	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-04	Krotność = 10	m <sup>2</sup>	83.85	
		83.85			
				<b>RAZEM</b>	<b>83.85</b>
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o średniej grubości	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-03	po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka optymalna			

## PRZEDMIAR

załącznik nr 4

Przebudowa drogi nr 170036N i fragmentu drogi nr 170037N w m. Ostrów Pieckowski

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(84+18+140-40)*4.6+(4.6+5.35)*0.5*20*2+83.85$	m <sup>2</sup>	1212.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1212.05</b>
16	KNR 2-31 d.2 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - mieszanka optymalna Krotność = 7 $((84+18+140-40)*4.6+(4.6+5.35)*0.5*20*2)*0.2+83.85$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	309.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.49</b>
17	KNNR 6 d.2 0502-04 analogia	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
		1212.05	m <sup>2</sup>	1212.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1212.05</b>
<b>3</b>	<b>Pobocza</b>				
18	KNR 2-31 d.3 0202-07	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm $(242+8)*0.5*2$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	250.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.00</b>
19	KNR 2-31 d.3 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 2 250	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	250.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.00</b>

z up. W O J T A  
mgr inż. Marek Hajko  
Kierownik Biura Inżynierii Rolnictwa,  
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa drogi nr 170036N i fragmentu drogi nr 170037N w m. Ostrów Pieckowski</b>						
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	(84+18+140+8)/1000 = 0.25		
2 d.1	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	18		
3 d.1	<b>KNR AT-03 0104-01 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału - odległość ustala wykonawca	m <sup>2</sup>	(18+7)*0.5*2.0 = 25.00		
4 d.1	<b>KNR AT-03 0101-03</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 5 cm	m	5+18+2*4.5 = 32.00		
5 d.1	<b>KNR AT-03 0101-05</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatek za każdy 1 cm ponad 6 cm Krotność = 7	m	32		
6 d.1	<b>KNR AT-03 0105-01 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem - odległość ustala wykonawca	m <sup>2</sup>	(18+5)*0.5*3+4.5*0.3+(5+7)*0.5*8.0 = 83.85		
7 d.1	<b>KNR AT-03 0107-01 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem - odległość ustala wykonawca	m	84*2+18+140*2 = 466.00		
2		<b>Nawierzchnia</b>				
8 d.2	<b>KNR 2-31 0401-01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m	84*2+18+140*2+18+2*8+5+5 = 510.00		
9 d.2	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	510*0.048 = 24.48		
10 d.2	<b>KNR 2-31 0403-06</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej	m	510		
11 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>	83.85		
12 d.2	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m <sup>2</sup>	83.85		
13 d.2	<b>KNR 2-31 0104-03</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	83.85		
14 d.2	<b>KNR 2-31 0104-04</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10	m <sup>2</sup>	83.85		
15 d.2	<b>KNR 2-31 0114-03</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o średniej grubości po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka optymalna	m <sup>2</sup>	(84+18+140-40)*4.6+(4.6+5.35)*0.5*20*2+83.85 = 1212.05		
16 d.2	<b>KNR 2-31 0114-04</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - mieszanka optymalna Krotność = 7	m <sup>2</sup>	((84+18+140-40)*4.6+(4.6+5.35)*0.5*20*2)*0.2+83.85 = 309.49		
17 d.2	<b>KNR 6 0502-04 analogia</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	1212.05		
3		<b>Pobocza</b>				

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18	KNR 2-31 d.3 0202-07	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	(242+8)* 0.5*2 = 250.00		
19	KNR 2-31 d.3 0202-08	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	250		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: