

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu zagospodarowania przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach

#### 1. Podstawa opracowania

1.4 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie na opracowanie projektu przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach.

1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.5 Pomiary w terenie.

#### 2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulica 22-go Stycznia. Zakres obejmuje teren dz.nr.670,175/4,669,1046/8, ~~185/4,185/23,185/2~~ obręb Piecki.

Upr. doc. Nr 136/90/OŁ w zakresie dróg

#### 3. Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie budynkami mieszkalnymi- jednorodzinnymi. Szerokość korony ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od 7.20m do 9.0m . Aktualnie ulica posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną żwirem bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz kanalizacji sanitarnej .

#### 4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę ul.22-go stycznia na całej długości, ponieważ ulica 22-go Stycznia nie ma połączenia z inną drogą jest tzw „ślepa” zaprojektowano place manewrowy do zawracania na końcu ulicy. .

-szerokość jezdni 5.00m, nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamanego

-szerokość chodników 2.00m a kostki betonowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamengo

#### Powierzchnia zagospodarowania:

-jezdnia 1269.0m<sup>2</sup>

-chodnik 247.0m<sup>2</sup>

-wjazdy 96.0m<sup>2</sup>

Roman Szczepan  
Upr. doc. Nr 136/90/OŁ w zakresie dróg

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mragowie na opracowanie projektu przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.2 Pomiary w terenie.
- 1.3 Decyzja nr.7/2014r z dnia 29.08.2014r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego .

#### 2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulica 22-go Stycznia. Zakres obejmuje teren dz.nr.670,175/4,669,1046/8, ~~185/4,185/23,185/2~~ obręb Piecki.

*Roman Szczepan*

#### 3. Stan obecny.

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie budynkami mieszkalnymi- jednorodzinnymi. Szerokość korony ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od 7.20m do 9.0m . Aktualnie ulica posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną żwirem bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz odcinkowo sieć kanalizacji sanitarnej. Na podstawie dokonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym występują nasypy niebudowlane /piaski mineralne i próchniczne/ których miąższość dochodzi do 1.0m poniżej których zalegają piaski średnie.

#### 4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę ul.22-go Stycznia na odcinku 219.10m. Ponieważ ulica 22-go Stycznia nie ma połączenia z inną drogą jest tzw „ślepa” zaprojektowano place manewrowy do zawracania na końcu ulicy.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5.00m
- szerokość chodnika zminna 1.80 do 2.10m
- szerokość wjazdów 3.20 do 5.00m
- wymiały placu manewrowego 12.50x12,50m
- spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2% .

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G1

Jezdnia

:-kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.23 cm

obramowaniem jezdni jest krawężnik betonowy 15x30x100 ustawiony na ławie betonowej z oporem

Po wykonaniu koryta i zgęszczeniu podłoża w celu jego wzmocnienia należy ułożyć geowłókninę o następujących parametrach fizycznych: wytrzymałość na rozciąganie min 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m<sup>2</sup>

Chodnik:

-kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm

Skrajnią chodnika stanowić będzie wystający cokół ogrodzeniowy lub jego brak obrzeże betonowe 0 wym 8x30 ustawione na ławie betonowej.

Wjazdy

-kostka betonowa kolor gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych co jest tematem odrębnego opracowania..

Powierzchnia zagospodarowania:

-jezdnia	1269.0m <sup>2</sup>
-chodnik	247.0m <sup>2</sup>
-wjazdy	96.0m <sup>2</sup>

Roman Szczepan  
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg