

# PROJEKT WYKONAWCZY

**NAZWA OBIEKTU:** przebudowa części drogi gminnej na dz.nr.689/1  
689/2 obr.Piecki  
**Kategoria obiektu IV**

**INWESTOR:** Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

**BRANŻA:** drogowa

**OPRACOWAŁ:** *Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

**Mrągowo 08.2017**

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu wykonawczego przebudowy części drogi gminnej  
położonej na działkach nr.689/1 , 689/2 obr. Piecki  
gmina Piecki**

### **1.Podstawa opracowania**

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2 Uzgodnienia z inwestorem

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Pomiary w terenie

### **2.Zakres i przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa części drogi gminnej obejmujące teren dz.nr.689/1 , 689/2 w obrębie geodezyjnym Piecki o długości 1040m.

### **3.Stan obecny.**

Planowana droga jest droga dojazdową do gospodarstw rolnych zlokalizowanych w zabudowie kolonijnej wsi Piecki oraz częścią układu komunikacyjnego łączącego wieś Piecki i Cierzpięty. W chwili obecnej odcinek przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię nie ulepszoną o niskiej nośności i o nieregularnych szerokościach. W początkowym odcinku około 40m przebiega przez obszar zabudowy wsi Piecki a jej eksploatacja jest uciążliwa dla zabudowy zlokalizowanej przy drodze. W obrębie robót związanych z przebudową ułożone są kable energetyczne, telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna w podłożu gruntowym występują piaski drobne i żwiry.

### **4.Założenia projektowe**

W nawiązaniu do uzgodnień projekt zakłada wybudowanie na odcinku 46m nowej nawierzchni z kostki betonowe grubości 8cm do granicy zabudowy jednorodzinnej szerokości jezdni 5,0m, na pozostałym odcinku projektuje się ułożenie warstwy grubości 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie /mieszanka optymalna/ .

Parametry techniczne :

-szerokość jezdni 5,0m

-szerokość skrzyżowań, zjazdów 5do 7m

-spadki poprzeczne dla nawierzchni z kostki 2%

-spadki dla nawierzchni z kruszywa 4%

Załamania niwelety wyokrąglic na roboczo promieniem R 50m.

Do robót towarzyszących przebudowie drogi należą: prac ziemne-zebranie skarp wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni –średnia szerokość poszerzenia 0.5m , odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz ułożenie rur osłonowych HDP 40 dla kabli teletechnicznych kolidujących z przebiegiem remontowanej drogi.

#### **UWAGA**

**Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.**

**Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu wykonawczego.**

  
*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 138/90/OJL w zakresie dróg