
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

PROJEKT BUDOWLANY

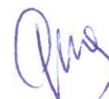
Temat: Przebudowa drogi gminnej w msc. Piecki

Adres: Piecki dz. nr 1170 obręb 18

Inwestor: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34

Branża : drogowa

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDPOL



Sprawdzający: mgr inż. Tadeusz Radomski nr upr 4/77/OL



Grudzień 2016

Oświadczam

Że , projekt przebudowa drogi gminnej w msc. Piecki dz. nr 18-1170 został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

mgr inż. Genowefa Pylińska



mgr inż. Tadeusz Radomski



spis treści

- opis techniczny
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.1
- profil rys.2
- przekroje normalne rys.3
- przekroje konstrukcyjne rys.4



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66
Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. Pylińska Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

w specjalności dróg .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Zarządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grudnia 1964 roku.




Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

LWH Olsztyn, zam. 731/5

LZPT, Dziśdowo, zam. nr 368 (600) plim. kl 3 70 g 3.66

URZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7/9
10-059 Olsztyn
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA TERENOWEGO

Olsztyn data 24. I. 1944

Obywatel (ka) Tadeusz Radoski jest upoważniony (n) do

Nr 4/77/OL

DECYZJA O STWIERZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

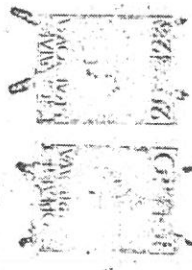
Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1943
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) Tadeusz R A D O S K I
magister inżynier komunikacji
ur. 25 maja 1944 r. w Ulatowo - Zalesie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
p r o j e k t a n t a
konstrukcyjno - inżynierskiej
w specjalności (z wyjątkami) techniczno-budowlanej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz mostów

MAJSTRO
CZW 164-111A-14 zam. 1007-KW-W-76 WIIA zam. 218-KI 20.000 pds. 112
specjalizacja zawodowa

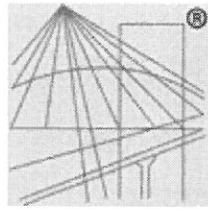
- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. Wojewoły
Inż. Janusz Kubiński
Dyrektor Wydziału

m. p.

(niepełna i nieczyta)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ER5-F3S-Y71 *

Pan Tadeusz Radomski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2197/01
adres zamieszkania ul. Mroza 17/16, 10-692 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny:

Do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w Pieckach.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

2. Stan istniejący:

Droga o nawierzchni tłuczniowej, gruntowej szerokości 3-4m. Drzewa kolidują z projektowaną jezdnią. Istniejące zjazdy na posesje o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Grunt zaliczono do grupy G1 i G2.

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi w granicach pasa drogowego. Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej, chodnika, budowę 18 stanowisk postojowych wzdłużnych o wymiarach 2,5x6m oraz wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych do granicy pasa drogowego.

Ruch na projektowanym odcinku będzie odbywał się jednokierunkowo. Kierunek ruchu oraz oznakowanie pionowe i poziome należy opracować i zatwierdzić u zarządcy drogi i organizatora ruchu.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Dane techniczne:

- klasy techniczna: D
- kategoria ruchu KR1
- teren zabudowany
- prędkość projektowa 30km/h
- długość 138,87mb,
- przekrój 1x1
- szerokość 3,5m
- przekrój uliczny
- spadek jezdni jednostronny 2%
- spadki podłużne zgodne ze spadkami istniejącej jezdni 0,6-1,4%
- łuki pionowe R=1000m
- załomy trasy wyokrąglono łukami R=8m
- promienie łuków wyokrąglających R=6m

Zjazdy indywidualne:

Zaprojektowano wymianę nawierzchni zjazdów indywidualnych (do granicy pasa drogowego). Spadek podłużny jedni zjazdów max. 5%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni , zjazdów oraz stanowisk postojowych:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5m gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej dla KR1

Powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni wynosi 774m².

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pomiędzy istniejącymi nawierzchniami a nawierzchnią projektowaną oraz na przejściach dla pieszych ustawić krawężnik o wtopiony do poziomu jezdni .

Chodnik

Zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m .

Nawierzchnia chodników

- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- warstwa odsączająca kruszywo 0/63 gr.10cm
- obrzeże betonowe 8x30cm

Spadek chodnika zgodny ze spadkiem projektowanej drogi , spadek poprzeczny 2%.

4.2. Obliczenie na mrozoodporność

Głębokość strefy przemarzania dla gruntów G1, G2 wynosi 1,0m . Grubość zastępca nawierzchni wynosi $H_z=0,40 \times 1,0=40\text{cm}$

Projektowana grubość nawierzchni: $8+4+20+15=47\text{cm}$

Warunek na mrozoodporność został spełniony.

4.3. Odwodnienie

Powierzchniowe przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

4.4. Roboty ziemne

Zasadnicza niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczą się do wykopu koryta pod poszerzenia nawierzchni i odwiezienia gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora . W kosztorysie przyjęto odległość wywozu 1km.

Opracowała inż. G. Pylińska



Współrzędne punktów głównych trasy

AŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
			5957987,240	7524233,690
			5957990,870	7524226,610
	PLK		5957989,800	7524228,697
	SŁK		5957990,539	7524226,547
	KŁK		5957990,644	7524224,276
			5957978,750	7524101,440
			5957978,110	7524094,840

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+005,61	L=5,61m		
Łuk kołowy	0+005,61	0+010,17	R=8,00m	T=2,35m	B=0,34m
			L=4,56m	g=0,5703rd	g=36,3060g
Prosta	0+010,17	0+133,58	L=123,41m		
Prosta	0+133,58	0+140,21	L=6,63m		

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
prosta	0+000,00	0+043,63	0,636	43,63			
łuk wypukły	0+043,63	0+063,37		9,87	1000,00	0,05	max.
pik. 49,985 rząd. 145,297							
prosta	0+063,37	0+068,05	-1,339	4,68			
łuk wklęsły	0+068,05	0+089,75		10,85	1000,00	0,06	min.
pik. 81,438 rząd. 145,056							
prosta	0+089,75	0+115,00	0,831	25,25			
prosta	0+115,00	0+140,21	1,190	25,21			

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym,
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie nadziemne

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.
-

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

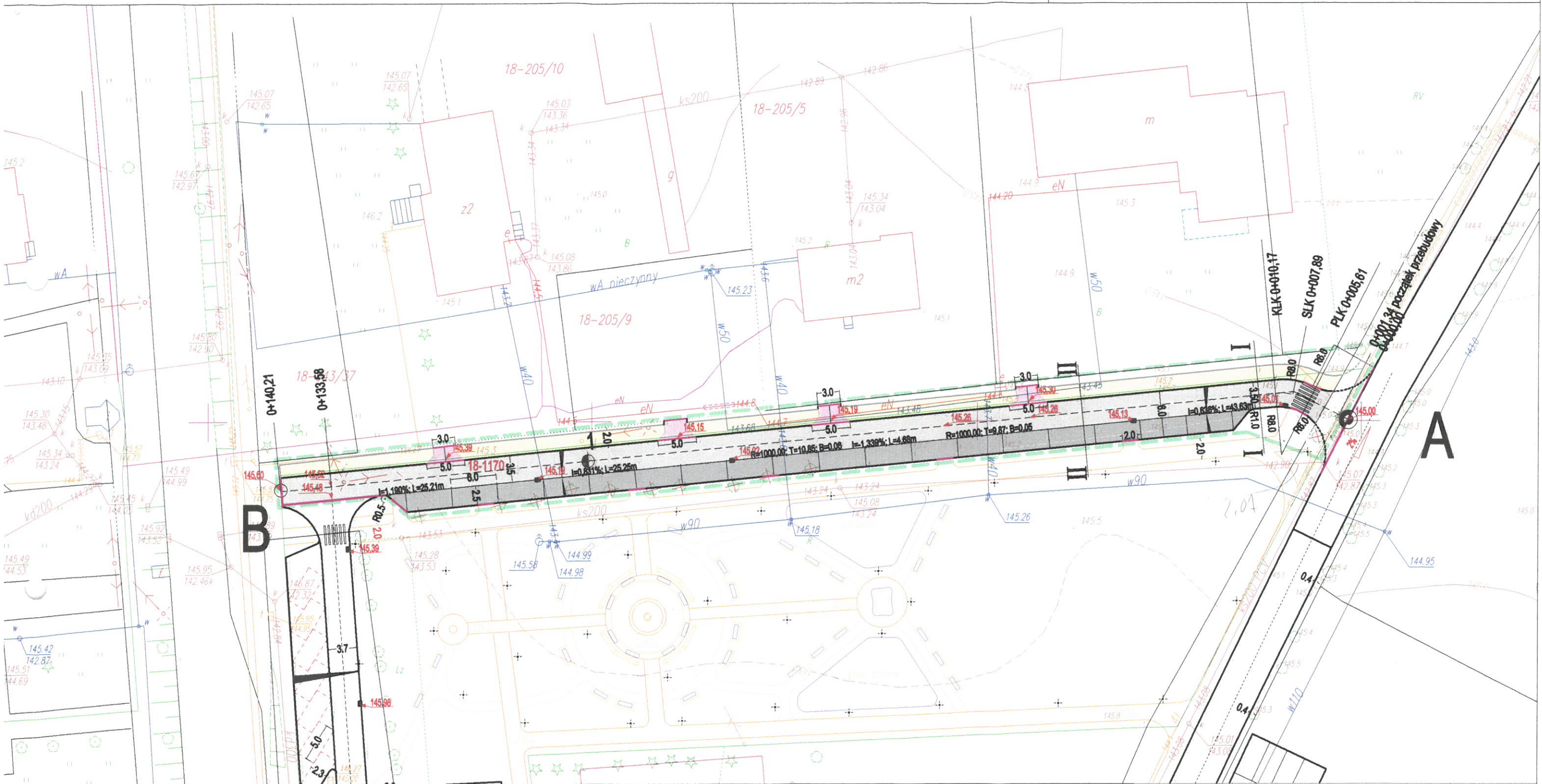
Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych , postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i

szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

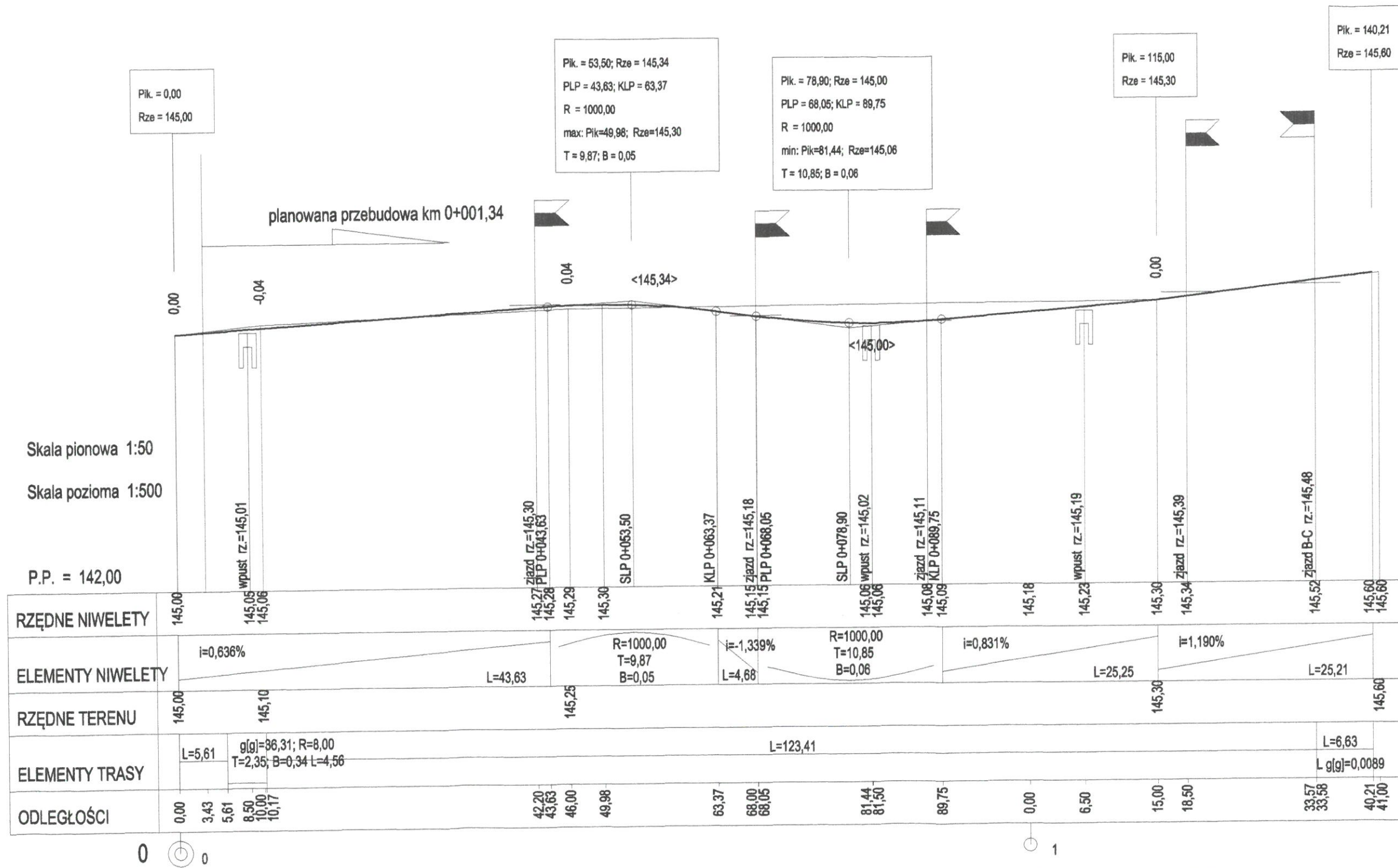
- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i robocza, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży' pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

Projekt zagospodarowania terenu branża drogowa 1:500



- GRANICA OPRACOWANIA
- GRANICA DZIAŁKI
- JEZNIA
- STANOWISKA POSTOJOWE
- ZJAZDY INDYWIDUALNE
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
- PROJEKTOWANE RZĘDNE

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		
ADRES:	PIECKI DZ. NR 1170 OBREB 18		
INWESTOR:	GMINA OLSZTYN		
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	12.2016
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylinska	Upr. bud nr: WZDP 9s/212/51/66	D-1
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Radomski	Upr. bud nr: 4/77/OL	
OPRACOWAŁ:		Upr. bud nr:	

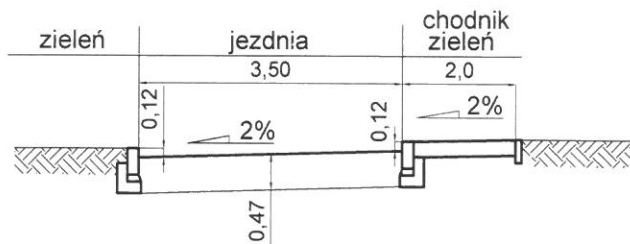


TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ		
ADRES:	PIECKI DZ. NR 1170 OBREB 18		
INWESTOR:	GMINA OLSZTYN		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DRÓGI	DATA:	12.2016
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/500
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylinska	Upr bud nr:	WZDP 9s/212/51/66
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Radomski	Upr bud nr:	4/77/OL
OPRACOWAŁ:		Upr bud nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

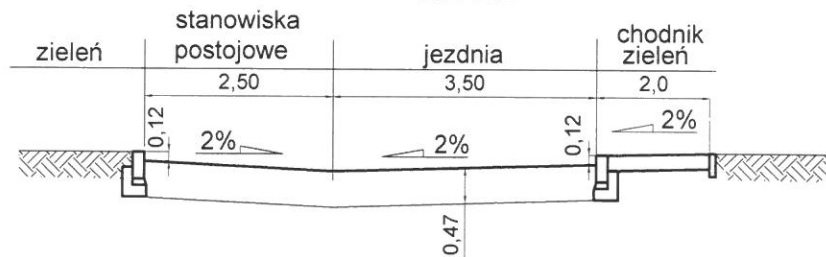
D-2

PRZEKROJE NORMALNE

I-I



II-II

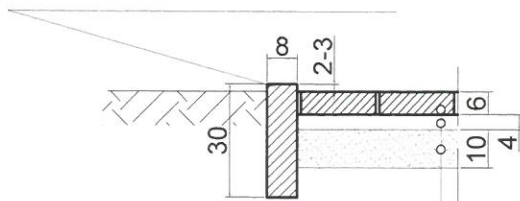


TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		
ADRES:	PIECKI DZ. NR 1170 OBRĘB 18		
INWESTOR:	GMINA OLSZTYN		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	12.2016
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylinska	Upr.bud.nr.:	WZDF 95/212/51/A-1
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Radomski	Upr.bud.nr.:	4/77/01
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr.:	

D-3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM

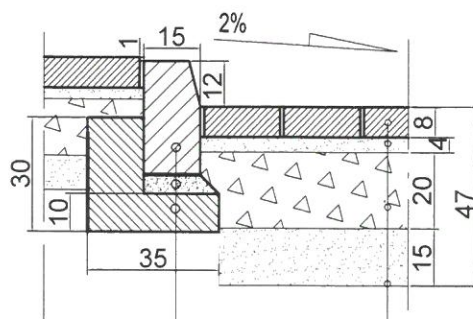


KOSTKA BETONOWA GR.6CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA :
KRUSZYWO 0/63mm GR.10CM

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY 12CM
NAD POZIOM JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

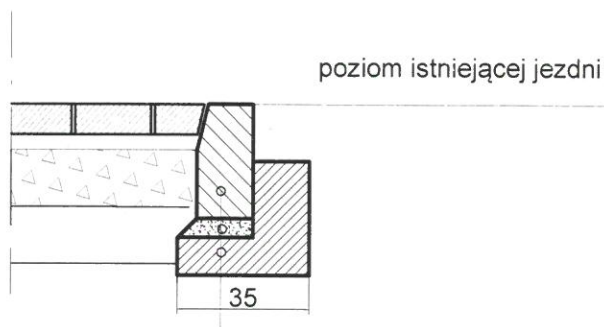
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C-12/15

TEMAT:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ		
ADRES:	PIECKI DZ. NR 1170 OBRĘB 18		
INWESTOR:	GMINA OLSZTYN		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
BRANŻA:	DRUGI	DATA:	12.2016
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZOP 96/212/51/06
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tadeusz Radomski	Upr.bud.nr:	4/77/0L
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

D-4