

1

PROJEKT
BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr.59 w km 53+993.00 / ul.Zwycięstwa/ z drogą gminną nr.170041N w Pieckach dz.nr.645/7 obręb Piecki.

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:

Roman Szosopan
Upr. dos. Nr 135/09/OL w zakresie dróg

Mrągowo 09.2017r.

2

Mragowo 10.10.2017r.

OŚWIADCZENIE

W oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. "Prawo budowlane" /Dz.U.z 2003r Poz.2016 z późn.zm./ zgodnie z art.20 ust.4 oświadczam że projekt budowlany „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr.59 w km 53+993,00 /ul.Zwycięstwa/ z drogą gminną nr.170041N w Pieckach dz.nr.645/7 obr.Piecki” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant

Roman Galeski

Upr. doc. Nr 136/90/Oz. w zakresie dróg

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

(nieczyść)

Nr 136/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Roman SZCZEPAN

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony a, dnia 4 czerwca 1948 r. w Mrągowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność

~~oryginałem~~
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8NL-ZLC-WA3 *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01
adres zamieszkania ul.Łaskowa 41, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS TREŚCI

- 1.Opis techniczny
- 2.Projekt zagospodarowania terenu
- 3.Profil podłużny.
- 4.Szczegóły konstrukcyjne
- 5.Informacja bioz
- 6.Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 993.00 /strona lewa/ w Pieckach

1.Podstawa opracowania

- 1.2 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U.z 2016r. poz.124/.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania z DK nr.59 w km 53+993.00 / ul.Zwycięstwa / na drogę gminną nr 170041N . Zakres obejmuje teren dz.nr.645/7 obręb Piecki.

Przedmiotowy projekt przebudowy skrzyżowania jest niezbędny do prawidłowej realizacji zadania zapisanego w Budżecie Gminy jako "Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz.1170 w Pieckach oraz zagospodarowania działek nr 207, 643/39, 643/40 wraz z niezbędną infrastrukturą" którego budowa przewidziana jest w IV kwartale 2017r.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego istniejące skrzyżowanie do granicy pasa drogowego utwardzony jest kostką betonową na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszona pospółką szerokości 5m bez wyznaczonych ciągów pieszych. W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej .

4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do opracowanego odrębnego projektu zagospodarowania terenu projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą promienia łuku kołowego jako skrzyżowanie zwykłe.

Ruch na projektowanym odcinku drogi gminnej ma się odbywać jednokierunkowo-zjazd z drogi krajowej. Szerokość jezdni 3,50m, promień łuku 6,00m, szerokość chodnika 2,00m.

4.1 Przyjęto konstrukcję dla KR1- 2 i G1/2

Skrzyżowanie

-kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.25 cm

-warstwa odsączająca kruszywo naturalne 0/63 grubości 20cm

Sprawdzenie na mrozoodporność

Grubość zastępcza nawierzchni wynosi $H_z=0,45 \times 1,2= 54\text{cm}$
Warunek mrozoodporności został spełniony.

Chodnik w obrębie skrzyżowania:

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm.

4.2 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni drogi krajowej zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów umiejscowionych w pasie jezdni dk. Z przebudowanego skrzyżowania i drogi gminnej do projektowanych wpustów deszczowych co jest tematem odrębnego opracowania.

Powierzchnia zagospodarowania:

- | | |
|---------------|--------------------|
| -skrzyżowanie | 35.0m ² |
| -chodnik | 11.0m ² |

Reman Szczepan
Upr. doc. Nr 133/96/01L w zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 993.00 /strona lewa/ w Pieckach

1.Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U.z 2016r. poz.124/.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania z DK nr.59 w km 53+993.00 / ul.Zwycięstwa / na drogę gminną nr 170041N . Zakres obejmuje teren dz.nr.645/7 obręb Piecki.

Przedmiotowy projekt przebudowy skrzyżowania jest niezbędny do prawidłowej realizacji zadania zapisanego w Budżecie Gminy jako "Przebudowa drogi zlokalizowanej na dz.1170 w Pieckach oraz zagospodarowania działek nr 207, 643/39, 643/40 wraz z niezbędną infrastrukturą" którego budowa przewidziana jest w IV kwartale 2017r.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego istniejące skrzyżowanie do granicy pasa drogowego utwardzony jest kostką betonową na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszona pospółką szerokości 5m bez wyznaczonych ciągów pieszych. W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej .

4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do opracowanego odrębnego projektu zagospodarowania terenu projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą promienia łuku kołowego jako skrzyżowanie zwykłe.

Ruch na projektowanym odcinku drogi gminnej ma się odbywać jednokierunkowo-zjazd z drogi krajowej.

4.1 Parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1-2
- teren zbudowany
- prędkość projektowa 30km/h
- przekrój 1x1
- szerokość 3,50m

- przekrój uliczny
- spadek jednostronny 2%
- spadki podłużne jezdni 1,2 -2%
- promienie łuków wyokrąglających R-6m
- szerokość chodnika 2,0m

4.2 Przyjęto konstrukcję dla KR1- 2 i G1/2

Skrzyżowanie

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.25 cm
- warstwa odsączająca kruszywo naturalne 0/63 grubości 20cm

Sprawdzenie na mrozoodporność

Grubość zastępcza nawierzchni wynosi $H_z=0,45 \times 1,2= 54\text{cm}$

Warunek mrozoodporności został spełniony.

Chodnik w obrębie skrzyżowania:

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni drogi krajowej zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów umiejscowionych w pasie jezdni dk. Z przebudowanego skrzyżowania i drogi gminnej do projektowanych wpustów deszczowych co jest tematem odrębnego opracowania.

4.4 Warunki przejezdności i widoczności

Za pojazd miarodajny przyjęto lekki samochód ciężarowy o długości 6,89m

Z analizy przejezdności dla pojazdu miarodajnego wynika, że przy skrętach korytarza ruchu mieszczą się w obrysie wyznaczonym przez krawędzie ruchu wlotu.

Na odcinku drogi krajowej dla prędkości 40km/h i pochyleniu -1% - + 1% z analizy wynika że odległość widoczności na zatrzymanie $L=\text{min.}35\text{m}$ jest zapewniona.

Przy zbliżaniu się do skrzyżowania z wlotu podporządkowanego drogi gminnej nie analizowano ponieważ ruchu pojazdów odbywać się będzie jednokierunkowo-wjazd z drogi krajowej nr.59.

Powierzchnia zagospodarowania:

- skrzyżowanie 35.0m²
- chodnik 11.0m²


 Upr. doc. Nr 136/90/01 w zakresie dróg

18-643/37







**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR.645/7
ODCINEK DK NR.59 KM 53+993,00
/UL.ZWYCIĘSTWA W PIECKACH/**

18-205/9

205/9

Km53+993

OZNACZENIA

-  PROJ. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA
-  PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
-  ISTNIEJĄCY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
-  PROJ.DROGA GMINNA WG ODRENEGO OPRCOWANIA
-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  GRANICA DZIAŁKI

207

Szkoła 148/1

645/7

18-149/1

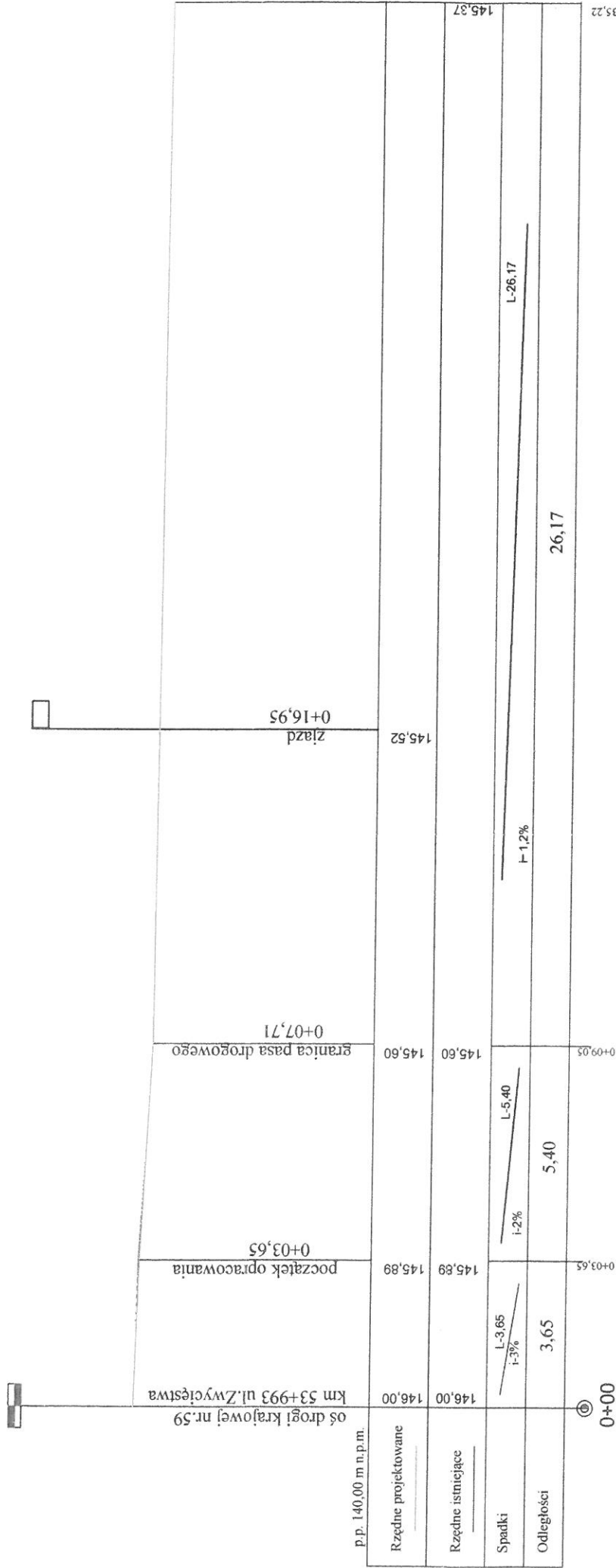
149/1

150/1

18-150/1

STUDIUM	P.B. PROJEKTANT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK NR.59 Z DROGĄ GMINNĄ 170041	Nr rys.	1
ADRES	CIĄG DK NR.59 KM 53+993,00 DZ.NR.645/7 OBR. PIECKI	Skala	1: 500
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Data
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	136 /0L/90	06.17
			Podpis

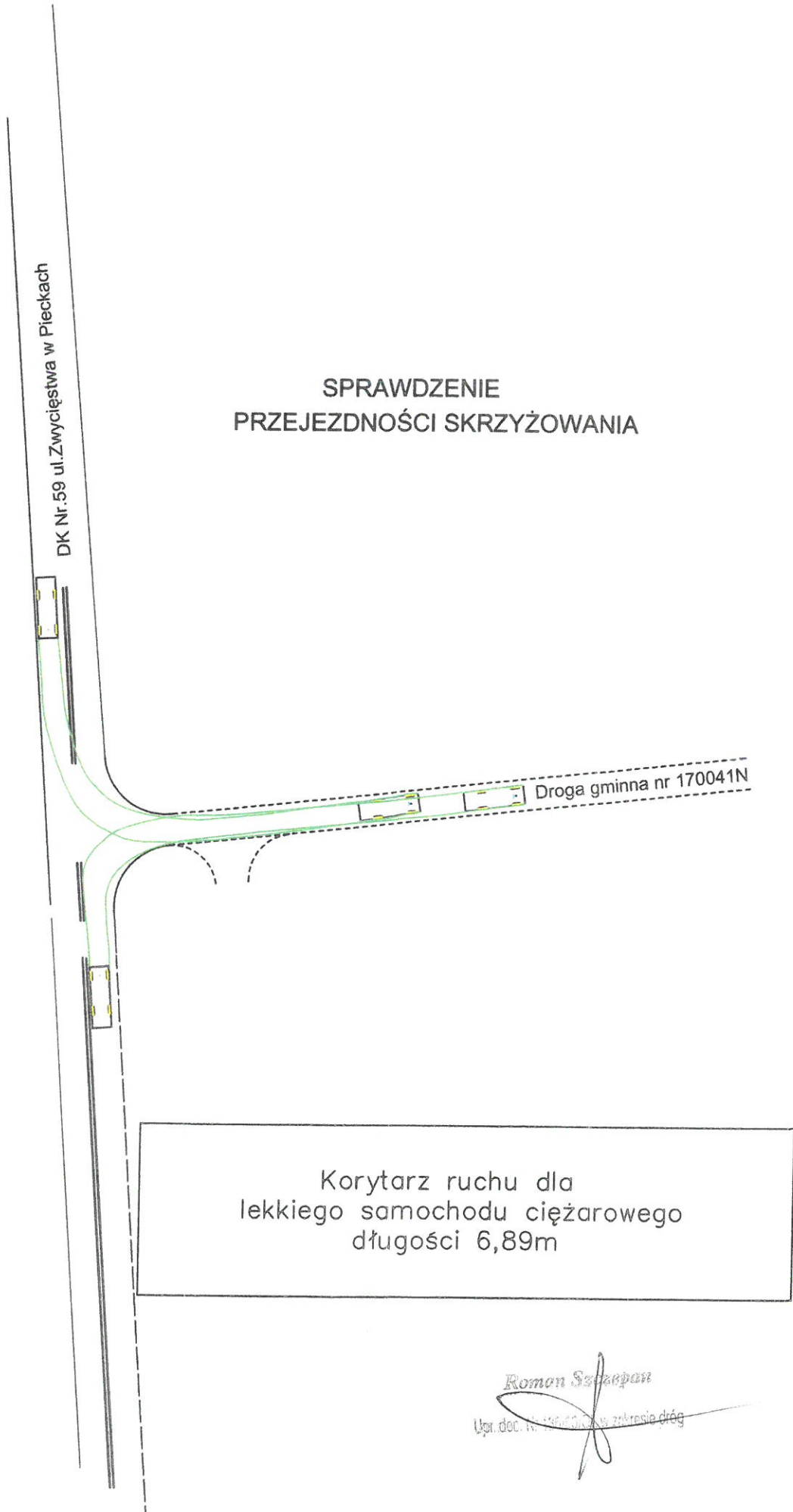
PROFIL PODŁUŻNY
DROGI GMINNEJ NR. 170041N OD SKRZYŻOWANIA
Z DROGĄ KRAJOWĄ NR.59
SKALA 1:100/250



Temat:	PROFIL PODŁUŻNY	NR ZL.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK 59 DROGA GMINNA NR.170041N	NR RYS.	
ADRES	PIECKI DZ.NR.1170 OBR.18 DZ.NR.645/7 OBR.PIECKI	SKALA	1:100/250
	Data: <i>Kornel Szczepanik</i>		
PROJEKT	Upř. doc. Nr 136/90/OJL w zabudowę drogi		

11

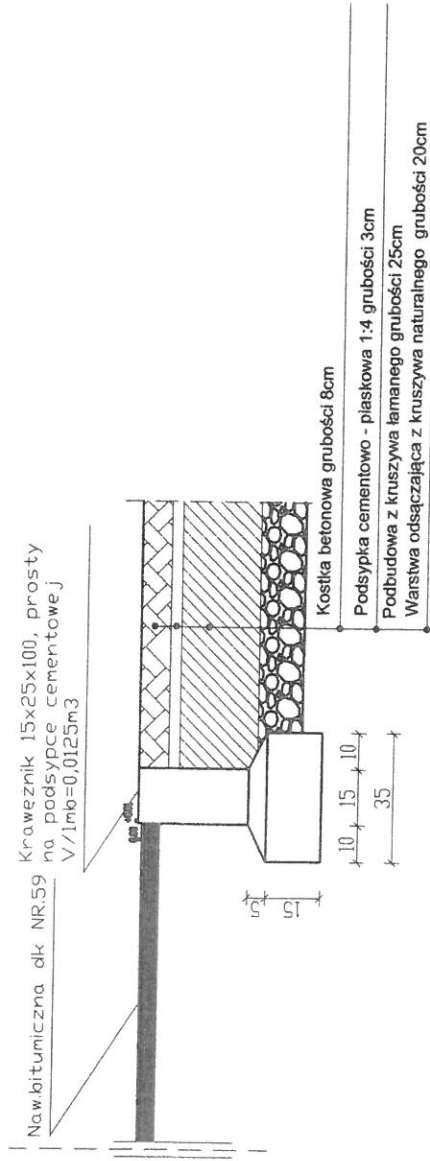
SPRAWDZENIE PRZEJEZDNOŚCI SKRZYŻOWANIA



Korytarz ruchu dla
lekkiego samochodu ciężarowego
długości 6,89m

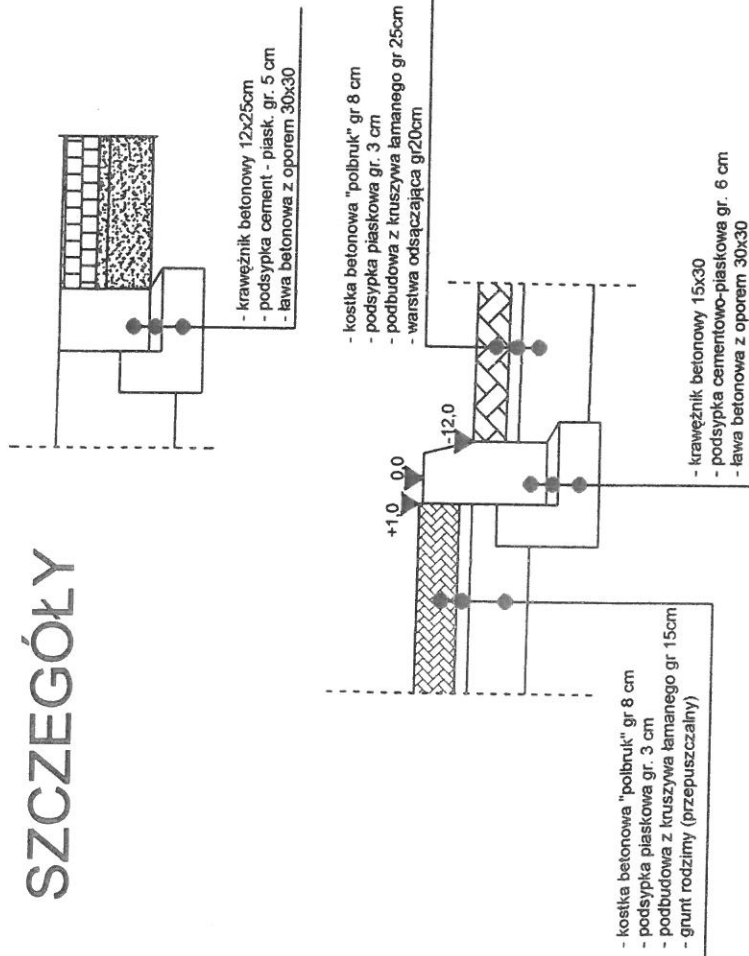
Roman Szczepan
Upr. doc. w dziedzinie inżynierii dróg

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW. BITUMICZNEJ Z KOSTKĄ BETONOWĄ SKALA 1:20



TEMAT:	P.B. Szczegół połączenia nawierzchni.	Nr zlec:	
OBIEKT:	Skrzyżowanie dk nr.59 km53+993,00 ul.Zwycięstwa Piecki	Nr rys:	
ADRES:	Dz.nr.645/7 obr.Piecki	Skala:	1:20
INWESTOR:	Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 Piecki	Upr.bud.	
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	
		Data:	Podpis:
		06.2017	<i>Roman Szczepan</i>
		Upr. gosc. bud.	Upr. gosc. bud.
			Wyznaczanie drogi

SZCZEGÓŁY



STADIUM	P.B Szczegóły konstr.	NR ZL.	
OBIEKT	Skrzyżowanie dk nr.59 km 53+993,00 ul.Zwycięstwa Piecki	NR RYS.	
ADRES	11-710 Piecki Dz. nr 645/7 obr, Piecki	SKALA	1:50
	Imię Nazwisko	NR DOK. WZ	DATA
PROJEKT	Roman Szczepan	UPR. doc. Nr 136/90/OL w zakresie drog	PODPIS
		136/90/OL	06 2017

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA ZADANIA przebudowa skrzyżowania dk nr.59 w km 53+993,00
z drogą gminną nr.170041 w Pieckach.

INWESTOR:Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ: Roman Szczepan

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Mragowo, 06.2017r.

Dane do informacji BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót: rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężnika betonowego, obrzeży betonowych.

przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne: korytowanie, wykonanie wykopów pod nawierzchnie, wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zabudowa usługowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przy wykonaniu robót ziemnych oraz innych zmechanizowanych, obsługa urządzeń zasilanych energią elektryczną, prace prowadzone częściowo pod ruchem.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- czasowe utrudnienia z dojazdem do posesji w trakcie prowadzenia robót.
- wykonanie robót w obrębie pasa drogowego i drogi wewnętrznej
- sprzęt zmechanizowany /koparki, zagęszczarki, itp./

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy winni posiadać aktualne, udokumentowane odbyte szkolenia w zakresie BHP ogólnie branżowe i prowadzenia robót w pasie drogowym.
- zapoznać pracowników z uwagami i zastrzeżeniami użytkowników urządzeń podziemnych i nadziemnych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń:

- teren robót należy wygrodzić i oznakować
- pracownicy powinni używać odpowiedniego sprzętu, odzieży, rękawic ochronnych.
- teren prac należy wygrodzić od ruchu zewnętrznego, pracownicy powinni znać strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej.

Na terenie budowy w miejscu oznakowanym powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony kierownikowi budowy i inspektorowi nadzoru inwestorskiego z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Telefony alarmowe

Numery telefonów alarmowych wywieszane na tablicy informacyjnej

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna 998
- Policja 997
- Ratunkowy telefon komórkowy 112

Opracował:


Roman Szczępan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.44.2017.2.t

Olsztyn, dnia 11 września 2017 r.

**POLECONY ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU**

Pan Roman Szczepan
Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogownictwa
11-700 Mrągowo
ul. Laskowa 41

W odpowiedzi na pismo z dnia 03 sierpnia 2017 r. uzupełnione pismem z dnia 07 września 2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 59 z drogą gminną nr 170041N w km 53+993 w Pieckach, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, iż uzgadnia projekt przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 59 z drogą gminną nr 170041N w km 53+993 w Pieckach.

Jednocześnie informuję, że:

1. Przed rozpoczęciem przebudowy ww. skrzyżowania w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek wystąpić do Rejonu w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego na czas wykonywania ww. robót.
2. Na czas wykonania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze). Projekt ten (w 4-ech egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie Al. Warszawska 89.
3. Należy opracować projekty stałej organizacji ruchu (projekt sporządzony w oparciu o kilometrąz obowiązujący na drodze). Projekt ten (w 4-ech egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD – w formacie plików *.dwg*.dgn) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie GDDKiA.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
12-100 Szczytno
ul. Mrongowiusza 2
(1 egz. projektu)
2. Wydział Dokumentacji (skan)
3. Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (skan)

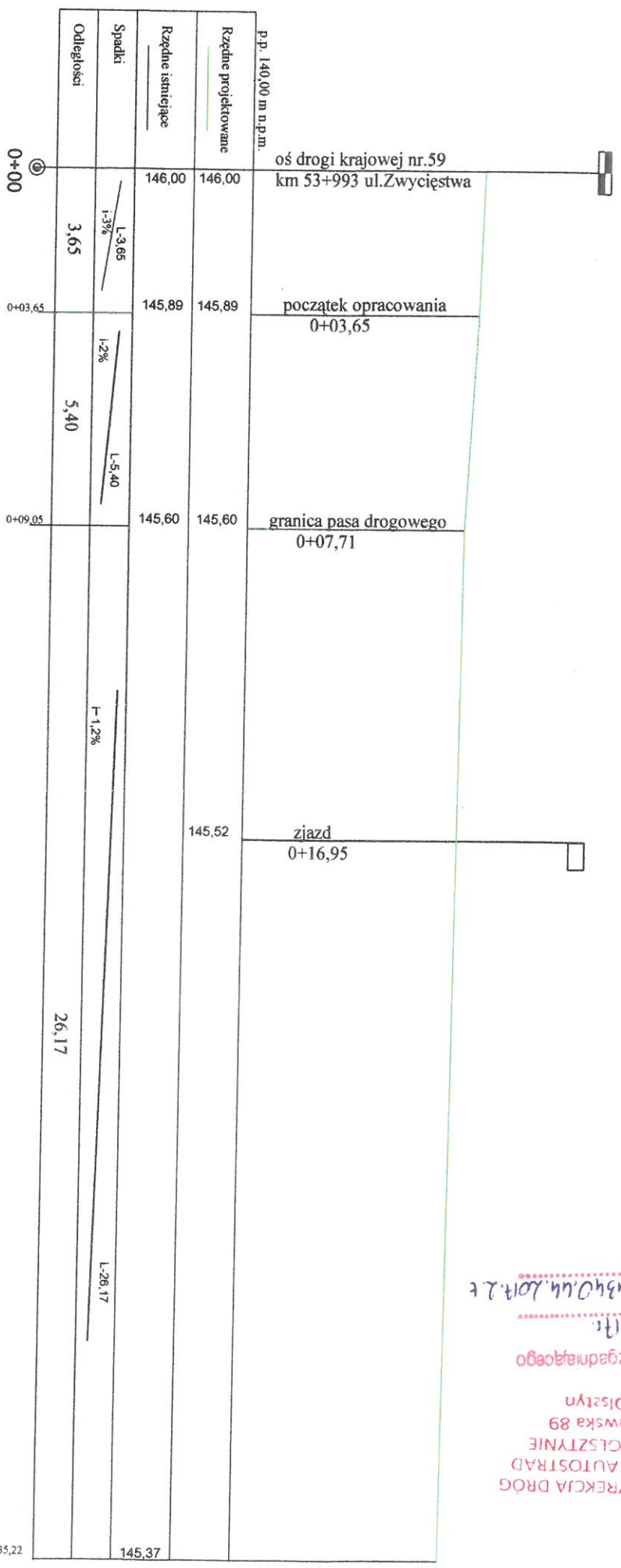
Sprawę prowadzi: Urszula Templin
tel. (89) 521-28-67 utemplin@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

PROFIL PODŁUŻNY
DROGI GMINNEJ NR. 170041N OD SKRZYŻOWANIA
Z DROGĄ KRAJOWĄ NR.59
SKALA 1:100/250



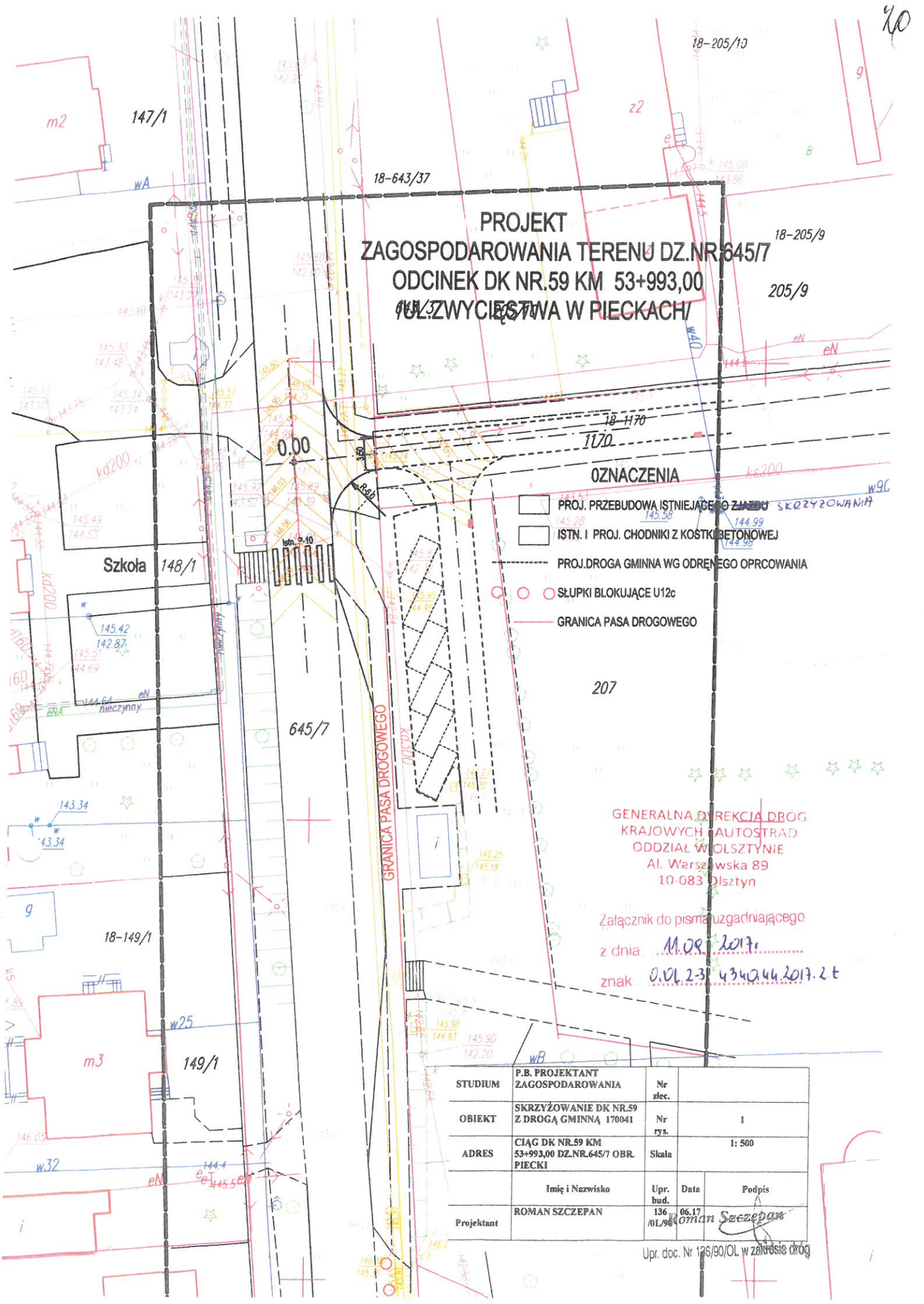
GEN. RAJNA DIREKCJA DRÓG
 KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
 Al. Warszawska 89
 10-083 Olsztyn

Załącznik do umowy uzgadniającego
 14.08.2014 r.
 0.01.2-3.4340.04.2014.2.1

Temat:	PROFIL PODŁUŻNY	NR ZL.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK 59 DROGA GMINNA NR.170041N	NR RYS.	
ADRES	PIECKI DZ.NR.1170 OBR.18 DZ.NR.645/7 OBR.PIECKI	SKALA	1:100/250
PROJEKT	Roman Szczepan	Data:	1:100/250

Upr. doc. Nr 1361/AN/OL w zakresie drogi

PROJEKT
 ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR 645/7
 ODCINEK DK NR.59 KM 53+993,00
 UL. ZWYCIEŚTWA W PIECKACH



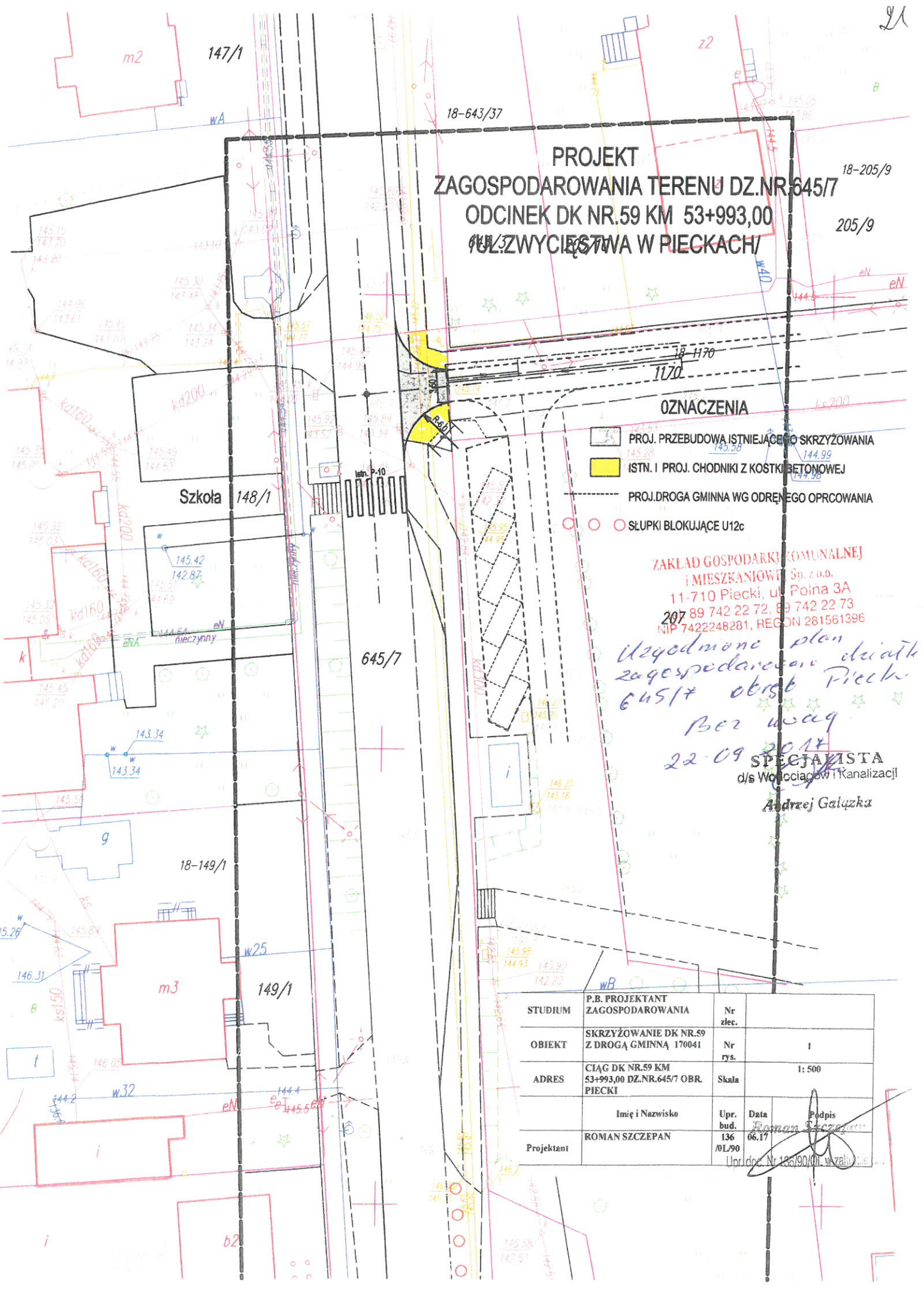
- OZNACZENIA**
- PROJ. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIEMNIA SKRZYŻOWANIA
 - ISTN. I PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJ. DROGA GMINNA WG ODREŃNEGO OPRCOWANIA
 - SŁUPKI BLOKUJĄCE U12c
 - GRANICA PASA DROGOWEGO

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
 KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
 Al. Warszawska 89
 10-083 Olsztyn

Załącznik do pisma uzgadniającego
 z dnia 11.08.2017
 znak 0.01.23.434044.2017.2.t





STUDIUM	P.B. PROJEKTANT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK NR.59 Z DROGĄ GMINNĄ 170041	Nr rys.	1
ADRES	CIĄG DK NR.59 KM 53+993,00 DZ.NR.645/7 OBR. PIECKI	Skala	1:500
Projektant	Imię i Nazwisko ROMAN SZCZEPAN	Upr. bud. 136 01/L/36	Data 06.17 Podpis <i>Roman Szczepan</i>

YL



**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR.645/7
ODCINEK DK NR.59 KM 53+993,00
WŁ. ZWYCIEŚTWA W PIECKACH/**

OZNACZENIA

-  PROJ. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO SKRZYŻOWANIA
-  ISTN. I PROJ. CHODNIKI Z KOSTKI BETONOWEJ
-  PROJ. DROGA GMINNA WG ODRENEGO OPRCOWANIA
-  SŁUPKI BLOKUJĄCE U12c

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I MIESZKANIOWEJ Sp. z o.o.
11-710 Piecki, ul. Polna 3A
207 89 742 22 72, 89 742 22 73
NIP 7422248281, REGON 281561396**

*Uzgodniono plan
zagospodarowania działki
645/7 obsz. Piecki
Bez waga*

22-09-2014
SPECJALISTA
d/s Wodociągów i Kanalizacji
Andrzej Gałuszka

STUDIUM	P.B. PROJEKTANT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK NR.59 Z DROGĄ GMINNĄ 170041	Nr rys.	1
ADRES	CIĄG DK NR.59 KM 53+993,00 DZ.NR.645/7 OBR. PIECKI	Skala	1: 500
Projektant	Imię i Nazwisko ROMAN SZCZEPAN	Upr. bud. 01L/90	Data 06.17 Podpis <i>Roman Szczepan</i>

Upr. doc. Nr 135/90/01 w zaku k/s