
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi gminnej w msc. Piecki

Adres: Piecki dz. nr 207, 643/39, 643/40, 1170 obręb 18

Inwestor: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34

Projektant: Krzysztof Pyliński ul. Kołobrzaska 13i/75 10-444 Olsztyn



Data: kwiecień 2017



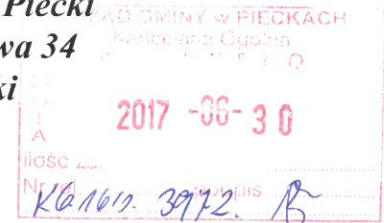
STAROSTA MRĄGOWSKI

STAROSTWO POWIATOWE
W Mrągowie
11-700 Mrągowo, ul. Królowiecka 60 A
-1A-

Mrągowo, dn. 26 czerwca 2017 r.

BKR
2017.06.30
AB

Wójt Gminy Piecki
ul. Zwycięstwa 34
11-710 Piecki



Dotyczy: BKR.7011.5.2016
Znak spawy: KM.7121.49.2017.PC

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

zatwierdzam

w całości przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej usytuowanej na działkach nr 207, 643/39,643/40, 1170 w obrębie gminy Piecki, w związku przebudową drogi na w/w działkach

pod warunkiem

umieszczenia znaków drogowych zgodnie z załącznikiem nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 30 czerwca 2018 r. Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, objętej zatwierdzonym powyżej projektem, może nastąpić po poinformowaniu organu zarządzającego ruchem na drodze, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian.

26 CZE. 2017

Z UP STAROSTY
Krzysztof Dąbkowski
Krzysztof Dąbkowski
Naczelnik
w Wydziale Komunikacji i Transportu
(data zatwierdzenia projektu i podpis osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Mrągowie.
- ~~2. Wójt Gminy Piecki~~

MB

KARTA UZGODNIENÍ
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W MRÁGOWIE

Przedstawiony projekt stałej zmiany organizacji ruchu w obrębie działek nr 207,643/39,643/40 w m. Piecki opiniuje pozytywnie.

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Mrągowie

st.asp. Grzegorz Gálka

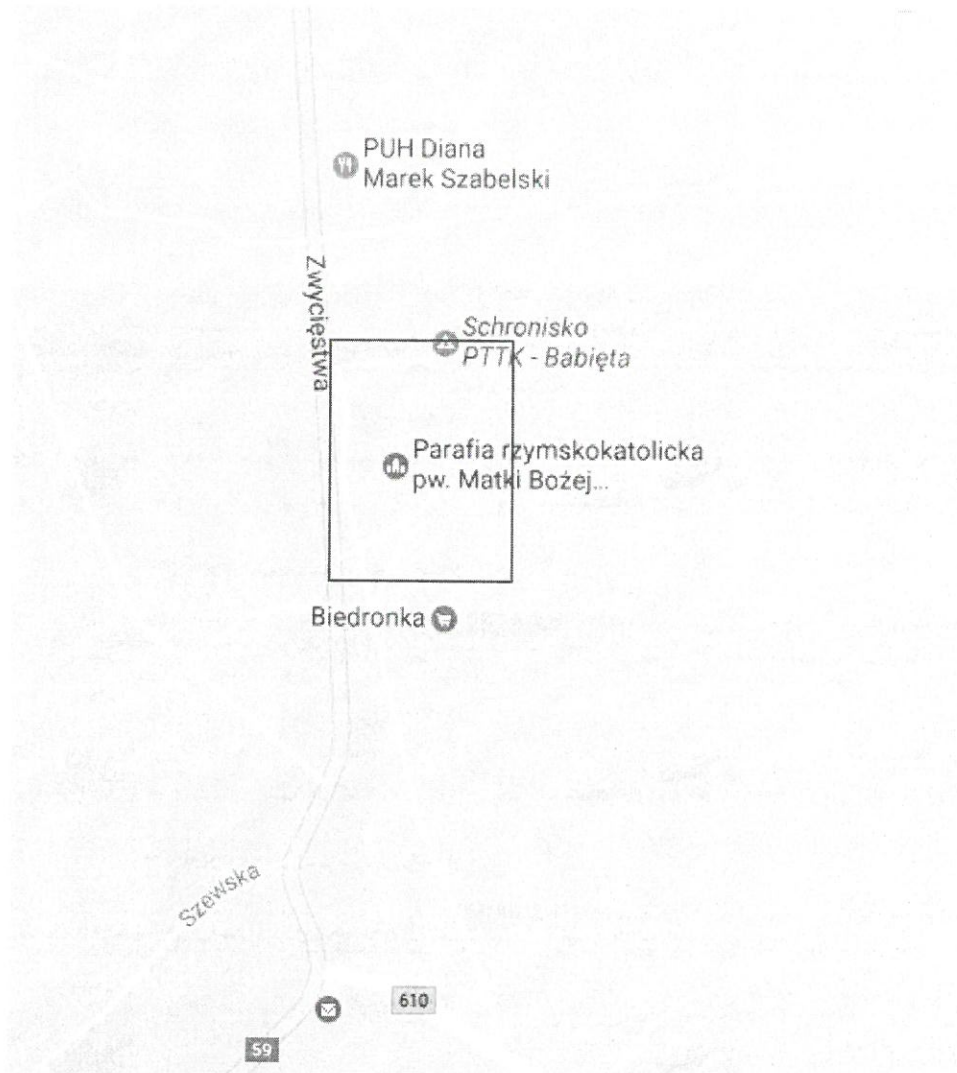
KIEROWNIK
Ogólna Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
KPP w Mrągowie

st. asp. Grzegorz Gálka

31 MAJ 2017

M7
2a

ORIENTACJA W TERENIE Piecki



Źródło : www.google.pl

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu: Przebudowa drogi gminnej w Pieckach

1. Inwestor.

Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34

2. Materiały wyjściowe.

- Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r poz.430.
- Ustawa z dnia 7.07.1994r."Prawo budowlane"/Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 , z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach /Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. z dnia 14.10.2003 r , poz. 1729.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z 1997 r. poz. 602, Nr 123 poz.779, Nr160 poz.1086, z 1998 z późniejszymi zmianami).
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500.

3. Cel i zakres opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany w związku przebudową drogi gminnej .

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

4. Stan istniejący.

Istniejąca droga położona wzdłuż drogi krajowej DK59. Istniejące zjazdy z drogi krajowej bez oznakowania D-1, A-7 (B-20) – zjazdy na drogi wewnętrzne.

Teren: jezdnie o nawierzchni bitumicznej , tłuczniowej , gruntowej szerokości 3-6m . Od północy istniejąca droga szerokości 3-4m o nawierzchni gruntowej , od południa droga szerokości około 7m o nawierzchni bitumicznej.

Inwentaryzacja oznakowania:

Znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”+ T „Nie dotyczy, autobusów , zaopatrzenia i służb miejskich” na zjeździe z DK59.

Oznakowanie

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano wykonanie drogi gminnej oraz stanowisk postojowych.

Ruch na drodze odbywać się będzie jednokierunkowo. Na północnym odcinku po lewej stronie jezdni umieszczono stanowiska postojowe równoległe.

Na odcinku drogi północ- południe , w celu uprzywilejowania pieszych , ustanowiono „strefę zamieszkania” i wyznaczono stanowiska postojowe skośne.

Na łączniku prowadzącym do kościoła stanowiska postojowe prostopadłe.

Pierwszeństwo przejazdu zgodnie z zasadami ogólnymi (prawa strona).

Dodatkowo w „strefie zamieszkania” wyznaczono przejścia dla pieszych znakami P10 w celu oznaczenia poprzecznych ciągów pieszych.

Istniejący znak B-5 na likwidowanym zjeździe – do demontażu.

Nowoprojektowane znaki pionowe:

Znaki ustawiać zgodnie z : Załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” szczególnie: : krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź znaku 2,5m nad poziomem chodnika. Znaki D-6 ustawić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia lub przejazdu od strony nadjeżdżających pojazdów.

Oznakowanie pionowe docelowe:

D-6 – „przejście dla pieszych”	szt. 4
D-3 – „droga jednokierunkowa”	szt. 3
B-36 – „zakaz zatrzymywania się i postoju”	szt. 1
B-2 – „zakaz wjazdu”	szt. 3
A-7 – „ustąp pierwszeństwa”	szt. 1
C-4 – „nakaz jazdy w lewo”	szt. 1
B-2 – „parking”	szt. 4 +(odpowiednio tabliczka T-30i, T-30g)
D-40 – „strefa zamieszkania”	szt. 1
D-41 – „koniec strefy zamieszkania”	szt. 1

Oznakowanie poziome docelowe:

Miejsca parkingowe oznakować znakami P-18 .

Przejścia dla pieszych – P10 szerokości 2,5m

Przed wyjazdem na drogę z pierwszeństwem przejazdu znaki P-13.

6. Wymagania ogólne.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu. Zostało dostosowane do obowiązujących przepisów i warunków terenowych.

Lica znaków należy wykonać przy użyciu folii odblaskowej typu II, a ich wielkość przyjąć jak dla znaków **średnich (S)**.

Znaki należy ustawić w odległości i wysokości określonej w Instrukcji.

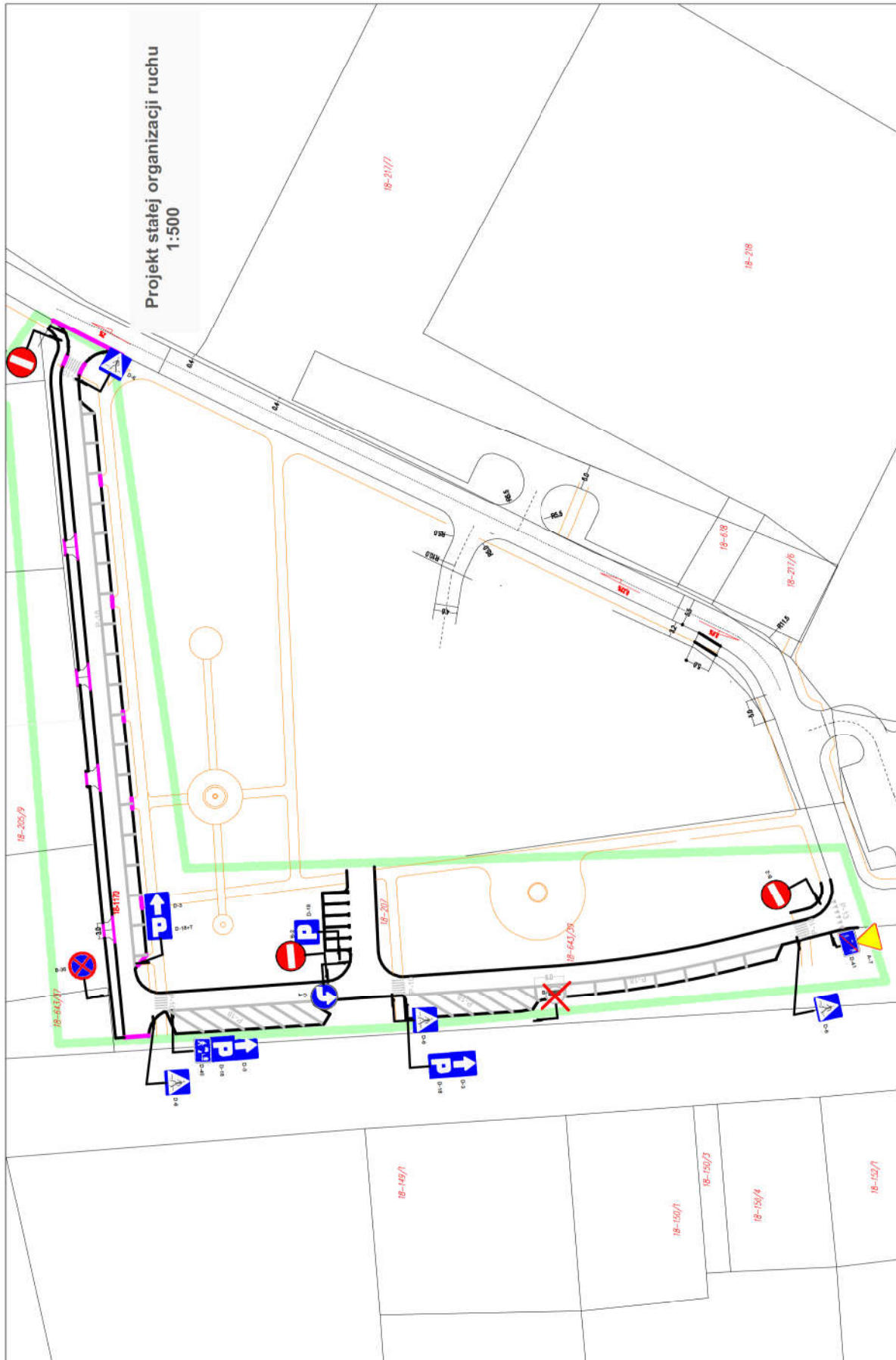
Interpretacja graficzna omawianej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem pionowym została przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym.

7. Termin wprowadzenia.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na dzień zakończenia prac budowlanych, natomiast bezwzględnie przed oddaniem do użytkowania.

inż. Krzysztof Pyliński

Projekt stajek organizacji ruchu
1:500



TEMAT:	PRZEJAZDOWA DROGA GMINNA,
ADRES:	Plechi nr 207, 643/43, 643/40, 1170 drog 18
INWESTOR:	Zimna Plecha ul. Zawęzanie 34
RYTUWNIK:	PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	SDOP
PROJEKT (WYKONAWCY):	II Kryszyński / Pyrali
SPRACOWANIE (WYKONAWCY):	II Kryszyński / Pyrali
DATA:	04-2017
SKALA:	1:500
PRACOWNIK:	
OPRACOWANIE:	

-  zakres opracowania
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie pionowe - likwidacja

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE