

[Handwritten signature]

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

MIEJSCE: odcinek dk nr.59 km 53+993.00-54+074.00 ul.
Zwycięstwa
w Pieckach .

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa_34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ: *Roman Szczepan*
Ust. doc. nr. 136/01/UL w zakresie dróg

MRĄGOWO 09. 2017r.

Za zgodność

z oryginałem

Roman Szczepan

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku dk nr.59 km 53+993,00
54+074,00 /ul.Zwycięstwa/w Pieckach.**

I.Podstawa opracowania

- 1.Projekt budowlany przebudowy istniejącego skrzyżowania dk nr.59 z drogę gminną nr 170041 oraz opracowanego projektu pn „Przebudowa drogi na dz.nr 1170 z zagospodarowaniem działek nr. 207, 643/39, 643/40 wraz z niezbędną infrastrukturą” w Pieckach.
- 2.Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 3.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 4.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/
- 5.Uzgodnienia z inwestorem.

II.Cel opracowania oraz stan istniejący

Celem opracowania jest docelowa organizacja ruchu -oznakowania odcinka dk nr.59 km 53+993.00 i 54+074,00 po wykonaniu przebudowy skrzyżowania oraz zagospodarowanie przyległego terenu z konieczną infrastrukturą co wiąże się z likwidacją zjazdu w km 54+074,00 strona lewa.

W chwili obecnej dk nr.59 przebiegająca ulicą Zwycięstwa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7.00m i obustronnymi chodnikami szerokości 2.1m o nawierzchni z kostki betonowej oddalonymi od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 1.50m .

Szerokość projektowanej drogi gminnej wynosić będzie 3,50m a ruch odbywać się będzie jednokierunkowo –wjazd z drogi krajowej nr.59 /projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej wg odrębnego opracowania/.

Na odcinku drogi krajowej w obrębie planowanej przebudowy występuje oznakowanie poziome P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” w rejonie skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Skrzyżowanie w ramach przebudowy będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 25cm o szerokości jezdni 3,50m..

III. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana stała organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania z drogą nr.59 i wybudowaniu drogi gminnej w sąsiedztwie kościoła zakłada ustawienia znaków pionowych jak wykonania oznakowania poziomego w następujący sposób:

Za zgodność

z trybem
Roman Szczępań

1. Oznakowanie pionowe:

Na drodze gminnej w obrębie skrzyżowania z DK: ustawić znaki pionowe:

- D-3 „droga jednokierunkowa” szt.2
- D-18 „parking” szt.2
- D-6 „przejście dla pieszych” szt.1
- B-17 „zakaz wjazdu pojazdów o długości ponad 6m”

Na drodze krajowej nr 59:

- D-6 „przejście dla pieszych” szt.1
- przed skrzyżowaniem obustronnie ustawić znak D-1 „droga z pierwszeństwem” szt.2 km 53+943 , 54+043

2. Oznakowanie poziome:

W drodze krajowej km 53+993.00 /skrzyżowanie z drogą gminną/ zlikwidować istniejące oznakowanie P-1e „linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” wprowadzając P-3b „linia jednostronnie przekraczalna - krótka” długości 5m/0,9m²

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej z DK:

- znak P-10 „przejście dla pieszych” 6,0m²
- w km 54+074.00 zlikwidować istniejące oznakowanie P-1e na długości 5mb wprowadzając oznakowanie P-4 „linia podwójna ciągła” długości 5mb/1,2m².

3. Urządzenia zabezpieczające:

W km DK 54+074.00 strona lewa /istniejący zjazd/ ustawić słupki blokujące 12c na długości 14mb.

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Wprowadzenie stałego-docelowego oznakowania nastąpi po przebudowie skrzyżowania i drogi gminnej.

Prawdopodobny termin wykonania oznakowania to okres roku 2018.

Za zgodność

z oryginałem

Roman Szczepan

Upi. doc. Nr 130100/2018/12/18/12/18



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 05.10.2017 r.

O.OL.Z-2.4080.128.2017.EM

**Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogowictwa**
ul. Laskowa 41
11-700 Mrągowo

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 483

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 59 o nazwie: „**Stała organizacja ruchu na odcinku DK59 od km 53+993 do km 54+074 ul. Zwycięstwa w Pieckach – przebudowa drogi gminnej**” przedstawionego przez ZUPiND z Mrągowo do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Za zgodność

Dominik Szczepan

3. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić z GDDKiA O/Olsztyn Rejonem w Szczytnie technologię wykonania oznakowania poziomego.
4. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
5. Lica znaków muszą być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.
6. Zastosować znaki o wielkości zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 7. Należy pisemnie powiadomić tutejszy Oddział i Rejon w Szczytnie min. 7 dni przed terminem wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.**
- 8. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem GDDKiA Oddziału w Olsztynie lub Rejonu w Szczytnie.**
9. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną stałą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **04.10.2018 r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. moim Jarosław Bera
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno.
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie /skan/
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn
3. w/m Z-3 /skan/

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu

Staća organizacja ruchu na odcinku DK59 od km 53+993 do km 54+074

ul. Zwycięstwa w Pieckach – przebudowa drogi gminnej

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 05.10.2017 r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek :
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: -

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: do dnia 04.10.2018 r.

SPECJALISTA

inż. Eżbieta Mildner

SPECJALISTA
inż. Eżbieta Mildner

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie: O.OL.Z-2.4080.128.2017.EM
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 483
3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: -
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: do dnia 04.10.2018 r.
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

.....
podpis

05.10.2017 r.
data

Za zgodność

z oryginałem

.....

KARTA UZGODNIENIA

KGDDKIA Oddział w Olsztynie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

[Signature]

Opiniuję z uwagami w zakresie DK 59
(ul. Zwycięstwa w Pietrach):

- zaprojektować D-1 z drugiego kierunku ruchu
- na drodze podporządkowanej zaprojektować znak A-7 lub B-20 gdyż ok. 20m przedmiotowej drogi pozostaje jako odłamek dwukierunkowy
- projektowane przejście dla pieszych należy uzupełnić o D-6 dla drugiego kierunku ruchu ponieważ znajduje się ono na odłamku dwukierunkowym.

- 12 07 2017

oprac.

ASYS-EN
Wydział Ruchu Drogowego
KOP w Olsztynie
st. asp. Ruch. Piłkosi

Z upoważnienia
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie
RADCA
Wydziału Ruchu Drogowego
KOP w Olsztynie
[Signature]
mi. insp. Mariusz Tuński

Za zgodność







z oryginałem
[Signature]
Faniak

Za zgodność

z oryginałem
[Signature]
Krzysztof

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINEKU DK NR.59 KM 53+993,00 - 54+074,00 /UL. ZWYCIĘSTWA / W PIECKACH

OZNACZENIA

- Istn. P-4 ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- Proj. P-10 PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN.  A-17 ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ.  D-3 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-    SŁUPKI BLOKUJĄCE 12c
-  PROJ. PRZEBIEG DROGI GMINNEJ SZER. 3,50m

STUDIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr zlec.	
OBIEKT	SKRZYŻOWANIE DK NR.59 Z DROGĄ GMINNĄ	Nr rys.	
ADRES	ODCINEK DK NR 59 KM 53+993,00-54+074,00 UL. ZWYCIĘSTWA PIECKI	Skala	1: 500
		Imię i Nazwisko	Upr. bud.
PROJEKTANT	ROMAN SZCZEPAN	136 /0L/90	Data
			06.17
			Podpis

