

**Wykonawcy,**

**podmioty zainteresowane.**

Dotyczy: wyjaśnienia zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na realizację zadania **Budowa toru rowerowego pumptrack na działce nr 643/23 obręb 0018 w Pieckach**, nr ogłoszenia w BZP 612410-N-2018.

### **Wyjaśnienie treści SIWZ**

Podstawa prawna udzielania wyjaśnień - art. 38 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2017.1579) oraz pkt. 11.6. SIWZ.

### **Wyjaśnienie nr 1**

#### **Pytanie nr 1**

W projekcie budowlanym, strona 9, punkt nawierzchnia bitumiczna, napisano określenie „układ będący kombinacją 28 pompek rozpędowych oraz 14 band o różnych promieniach skrętu. [...] Tor przeznaczony jest zarówno dla początkujących jak i zaawansowanych użytkowników wielu dyscyplin sportowych takich jak rowery, deskorolki, rolki, hulajnogi.”

Ułożenie muld do zakrętów w skali 2:1 sprawi, że tor nie będzie zapewniał płynności jazdy, minimalny układ zapewniający jazdę bez pedałowania, czyli właściwą formę jazdy na tego typu obiekcie, to 4:1 czyli 4 muldy przypadające na jeden zakręt. Dodatkowo w obecnym ułożeniu tor wymaga przynajmniej średnio zaawansowanych umiejętności jazdy od użytkownika gdyż skrajne sekcje zawierają aż 6 zakrętów i tylko 3 muldy zapewniające prędkość.

W związku z powyższym proponujemy zmianę zapisu na:

a) w przypadku zmiany ułożenia toru - „układ będący kombinacją 28 pompek rozpędowych oraz 7 band o różnych promieniach skrętu. [...] Tor przeznaczony jest zarówno dla początkujących jak i zaawansowanych użytkowników wielu dyscyplin sportowych takich jak rowery, deskorolki, rolki, hulajnogi.”

b) w przypadku zachowania obecnych parametrów toru - „układ będący kombinacją 28 pompek rozpędowych oraz 14 band o różnych promieniach skrętu. [...] Tor przeznaczony jest dla średnio-zaawansowanych oraz zaawansowanych użytkowników wielu dyscyplin sportowych takich jak rowery, deskorolki, rolki, hulajnogi.”

#### **Odpowiedź nr 1**

W krajowym prawodawstwie nie ma określeń i parametrów dotyczących stopnia zaawansowania użytkowników projektowanego obiektu i temu podobnych. Dlatego opis zawiera sformułowania ogólne i nie wymaga zmian.

## **Wyjaśnienie nr 2**

### **Pytanie nr 2**

W przekrojach toru występują duże, płaskie odległości pomiędzy muldami, jest to niedopuszczalne, muldy muszą płynnie przechodzić jedna w drugą. Identyczna sytuacja występuje pomiędzy bandami, nie może być to płaska powierzchnia, powinna być to mulda o długości i wysokości odpowiadającej prędkości osiąganey na danym odcinku.

PYTANIE czy dopuszcza się na etapie wykonania przeprojektowanie toru z zachowaniem parametru odległości i szerokości toru.

### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający nie ma podstaw do negocjowania prawidłowości zastosowanych rozwiązań. Na etapie składania ofert należy przyjąć, że tor ma szerokość, układ, ukształtowanie i przebieg zgodny z dokumentacją projektową załączoną do zamówienia publicznego. Ewentualne zmiany wprowadzone na etapie wykonawstwa muszą być akceptowane przez autora Projektu, nie mogą wiązać się ze zmianą pozwolenia na budowę (zmiany nieistotne) oraz nie mogą powodować wzrostu kosztów realizacji inwestycji.

## **Wyjaśnienie nr 3**

### **Pytanie nr 3**

Tor ma długość 152 mb i szerokość jezdni na prostych to 1,5m w przypadku tego typu toru by zapewnić płynne przejście z prostej w zakręt zaleca się by odcinki proste miały minimum 1,7m zapewnia to bezpieczne wejście w zakręt z dużą prędkością.

PYTANIE: Czy istnieje możliwość rozszerzenia prostych na torze z 1,5 m na 1,7-1,8m? Tak by umożliwić bezpieczne użytkowanie toru również przez bardziej zaawansowanych użytkowników.

### **Odpowiedź nr 3**

Na etapie składania ofert należy przyjąć, że tor ma szerokość, układ, ukształtowanie i przebieg zgodny z dokumentacją projektową załączoną do zamówienia publicznego.

Ewentualne zmiany wprowadzone na etapie wykonawstwa muszą być akceptowane przez autora Projektu, nie mogą wiązać się ze zmianą pozwolenia na budowę (zmiany nieistotne) oraz nie mogą powodować wzrostu kosztów realizacji inwestycji.

MH/HS

W O J T  
Agnieszka Kurczewska

