

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa drogi położonej na
dz.nr.61,63/1, 151/4, 178/2 w
miejscowości Krutyń Gm.Piecki
Kat.obiektu IV

INWESTOR:Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa

Niniejszy załącznik stanowi
integralną część Zgł. Nr AB.6743.4.30.2018
z dnia 08.05.2018 r.
zawiera 17 arkuszy

OPRACOWAŁ:  Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 10190/OL w zakresie dróg

Mrągowo 04.2018r.

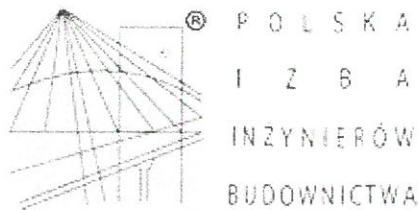
Mrągowo14.04.18.....

OŚWIADCZENIE

**W oparciu o art.20 ustawy 6 z 07.07.1994r. Prawo budowlane
/Dz.U z 2003r. Nr207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami
Oświadczam się że niniejsze opracowanie-projekt budowlany
Został sporządzony zgodnie z wymogami ustawy, przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant

Roman Szczepan
Upn. doc. Nr 138/90 OL w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CM7-Q53-IL3 *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01

adres zamieszkania ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi w
miejscowości Krutyń - dz.nr.61,62, 63/1,151/4, 178/2

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Uzgodnienia z inwestorem

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.4 Pomiary w terenie

1.1 Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej i obejmuje odcinek od pasa drogowego DP nr.1773N o długości 66,00mb z wykonaniem przebudowy chodnika oraz wjazdu na przyległą posesję.

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

3.Stan istniejący.

Droga gminna objęta przebudową położona jest w zurbanizowanej części miejscowości Krutyń o zabudowie handlowo-usługowej .

Jezdnia o nawierzchni ulepszonej – bitumicznej szerokości 3,00 do 20.0m oraz jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej szerokości 1,00m . Na powierzchni jezdni występują liczne uszkodzenia strukturalne w postaci odkształcenia podłoża , spękania zmęczeniowe, termiczne oraz częściowo odbite oraz uszkodzenia powierzchniowe w postaci ubytków warstw bitumicznych /ubytki do 6cm/. Z uwagi na zniszczoną nawierzchnię i nieskutkujące poprawy stanu nawierzchni dotychczas prowadzone remonty częściowe wystąpiła konieczność przeprowadzenia przebudowy w/w odcinka drogi dla kategorii ruchu KR1-2.

W obrębie robót związanych z przebudową przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, w podłożu gruntowym występują piaski drobnoziarniste i średnioziarniste oraz pospółki zaliczane do podłoża G1

4.Założenia do przebudowy

Przebudowa odcinka drogi obejmować będzie niezbędne roboty jak:

4.1.Roboty przygotowawcze: rozebranie: frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości średnio 5cm rozebranie chodnika oraz krawężnika betonowego.

4.2.Roboty nawierzchniowe.

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G1

-ustawienie krawężników betonowych wystających, najazdowych oraz wtopionych /opornik/

-wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr.6cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 3cm po uprzednim wyrównaniu kruszywem łamanym.
- wykonanie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej kolor gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm.
- uzupełnienie poboczy kruszywem o grubości 10cm z humusowaniem przyległego terenu.

4.3 Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,00-6.00m
- szerokość chodnika 2.00m
- szerokość wjazdów 3.00 do 5.00m
- spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2%

4.4 Urządzenia techniczne drogi

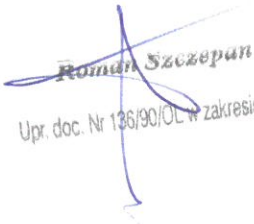
W celu wyeliminowania zagrożeń użytkownikom dróg konieczne jest ustawienie bariery ochronnej Sp04 w odległości 0,50m od krawędzi pasa ruchu po obu stronach drogi na odcinkach wskazanych na planie.

4.5 Wpływ prac na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

- jezdnia 291.0m²
- chodnik 98.0m²
- wjazdy 26.0m²


Upr. doc. Nr 126/90/OL w zakresie dróg