

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania rozbudowy i przebudowy ul. Rolnej w Pieckach

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie na opracowanie projektu przebudowy ul. Rolnej w Pieckach.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.
- 1.5 Decyzja nr.9/2018r z dnia 19.06.2018r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego .

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa ulicy Rolnej . Zakres obejmuje teren dz.nr.196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678 obręb Piecki. jest to odcinek 670mb.

3. Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w częściowo zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie budynkami mieszkalnymi- jednorodzinnymi, oraz usługowymi Szerokość korony ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od 7.20m do 9.0m . Aktualnie ulica Rolna częściowo utwardzona jest nawierzchnią bitumiczną oraz płytami żelbetowymi typu Jomb jest to odcinek 80mb na pozostałym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa. Droga wewnętrzna stanowi odcinek nawierzchni gruntowej ulepszoną żwirem .Ulica Rolna jak wewnętrzna nie posiada wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz odcinkowo sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Na podstawie dokonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym występują częściowo nasypy niebudowlane /piaski mineralne i próchniczne/ których miąższość dochodzi do 1.0m poniżej których zalegają piaski średnie.

4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę ulicy od skrzyżowania z drogą krajową nr.59 do utwardzonej nawierzchni kostką w sąsiedztwie kościoła oraz budową parkingów.

Parametry techniczne:

-szerokość jezdni 5.50m

- 11
- szerokość chodnika zmienna 1.20 do 2.00m
 - szerokość wjazdów 3.20 do 5.00m
 - spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2% .
- Wymiary stanowisk postojowych:
- długość 5,00m
 - szerokość 2,50m
 - pochylenie stanowiska i jezdni manewrowej 2%

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G1/G2

Jezdnia

: -kostka betonowa gr.8cm/mikrofazowana/ ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.25 cm

obramowaniem jezdni jest krawężnik betonowy 15x30x100 ustawiony na ławie betonowej z oporem

Chodnik:

-kostka betonowa gr.6cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm

Skrajnią chodnika stanowić będzie wystający cokół ogrodzeniowy lub jego brak obrzeże betonowe 0 wym. 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy

-kostka betonowa kolor gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm.

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm /50% kruszywa przekruszonego/

Wjazdy:

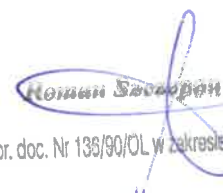
- kostka betonowa grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm /50% kruszywa przekruszonego/

Powierzchnia zagospodarowania:

-jezdnia	3993,0m ²
-parkingi	1175,0m ²
-chodnik	1157,0m ²
-wjazdy	272,0m ²


Upr. doc. Nr 139/90/OL w zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego rozbudowy i przebudowy ul. Rolnej
w Pieckach

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie na opracowanie projektu przebudowy ul. Rolnej w Pieckach.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
 - 1.2 Pomiary w terenie.
 - 1.3 Decyzja nr.9/2018r z dnia 19.06.2018r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa i przebudowa ulica Rolnej. Zakres obejmuje teren dz.nr.196/2, 199/1, 201/10, 203/1, 203/9, 203/12, 217/6, 217/7, 643/40, 672, 673, 676/1, 678 obręb Piecki. jest to odcinek 670mb.

3. Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w częściowo zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie budynkami mieszkalnymi- jednorodzinnymi, oraz usługowymi Szerokość korony ulicy w liniach rozgraniczających wynosi od 7.20m do 9.0m . Aktualnie ulica posiada nawierzchnię gruntową na odcinku 550mb częściowo ulepszoną żwirem oraz nawierzchnię bitumiczną bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz odcinkowo sieć kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Na podstawie dokonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym występują częściowo nasypy niebudowlane /piaski mineralne i próchniczne/ których miąższość dochodzi do 1.0m poniżej których zalegają piaski średnie.

4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę ulicy od skrzyżowania z drogą krajową nr.59 do utwardzonej nawierzchni kostką w sąsiedztwie kościoła oraz budową parkingów.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5.50m
- szerokość chodnika zmienna 1.20 do 2.00m
- szerokość wjazdów 3.20 do 5.00m
- spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2% .

Wymiary stanowisk postojowych:

- długość 5,00m
- szerokość 2,50m
- pochylenie stanowiska i jezdni manewrowej 2%

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G1/G2

Jezdnia

-kostka betonowa gr.8cm/mikrofazowana/ ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.25 cm

obramowaniem jezdni jest krawężnik betonowy 15x30x100 ustawiony na ławie betonowej z oporem

Po wykonaniu koryta i zgęszczeniu podłoża w celu jego wzmocnienia należy ułożyć geowłókninę o natępujących parametrach fizycznych: wytrzymałość na rozciąganie min 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m² na odcinku 294,00 do 370,00mb ,parkingach przy cmentarzu oraz w km 474,00-671,00mb ulicy.

Chodnik:

-kostka betonowa gr.6cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm

Skrajnią chodnika stanowić będzie wystający cokół ogrodzeniowy lub jego brak obrzeże betonowe 0 wym. 8x30 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy

-kostka betonowa kolor gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm

-podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm.

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm /50% kruszywa przekruszonego/

Wjazdy:

- kostka betonowa grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 15cm /50% kruszywa przekruszonego/

4.2 Profil podłużny

Projektowana niweleta na odcinku od 0+000 do 0+150m została dostosowana do istniejącego terenu z uwagi na występujące urządzenia podziemne oraz istniejącą zabudowę mieszkaniową na pozostałym odcinku niweletę drogi poprowadzono nadając minimalne spadki dla tej konstrukcji nawierzchni.

4.3 Roboty ziemne

Projektowane roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne i warstwę mrozoochronną stąd wynikają nadmiary wykopów. Nadmiar mas ziemnych należy wykorzystać do rekultywacji dzikich wyrobisk zlokalizowanych na terenie gminy.

Bilans mas ziemnych:

-wykopy 1305,0 m³

-nasypy 35,2 m³

-nadmiar wykopów 1268,8 m³

4.4 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych co jest tematem odrębnego opracowania.

4.5 Zielen

Projekt przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebiegiem ulicy, budową parkingów oraz sieci energetycznej.

4.6 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaże inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.7 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

-jezdnia	3993,0m ²
-parkingi	1175,0m ²
-chodnik	1157,0m ²
-wjazdy	272,0m ²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu wykonawczego.

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg