

# PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA OBIEKTU:** przebudowa skrzyżowania drogi krajowej  
nr.59 w km 53+625.00 / ul.Zwycięstwa/ z  
ulicą Rolną w Pieckach  
dz.nr.644/2 obręb Piecki kat.obiektu IV.

**INWESTOR:** Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

**BRANŻA:** drogowa

**OPRACOWAŁ:**

*Roman Szczepan*  
Upr. ddc. Nr 126/90/OL w zakresie dróg

**Mrągowo 07.2018r.**

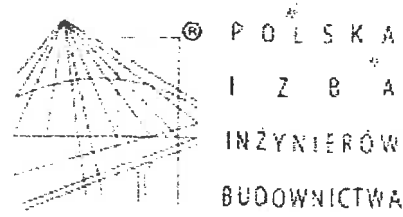
\* Mrągowo 28.07.2018r.

### OŚWIADCZENIE

W oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. "Prawo budowlane" /Dz.U.z 2003r Poz.2016 z późn.zm./ zgodnie z art.20 ust.4 oświadczam że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. .

Projektant

  
Roman Szczępan  
Upr. doc. Nr 1367/WJC - w zakresie dróg



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-CM7-Q53-IL3 \***

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01

adres zamieszkania ul.Łaskowa 41, 11-700 Mrągowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada

wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWODZKI  
w Olsztynie  
ul. Świdzińska 10  
05-400 Olsztyn

Olsztyn, dnia 1990-08-14

Nr 136/90/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
§ 7  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się,

Obywatelka: **Roman SZCZEPAN**  
(imie i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 czerwca 1948 r. w Mrągowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta oraz kierownika budowy i robót**

(rodzaj funkcji)

w specjalności: **konstrukcyjno - inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie: **drog**

(miejscowość i adres)

Obywatel Roman SZCZEPAN jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.

## **Zawartość opracowania**

1. Decyzja nr.9/2018 o lokalizacji inwestycji celu publicznego
2. Postanowienie GDDKiA O/Olsztyn
3. Opis techniczny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Profil podłużny.
4. Szczegóły konstrukcyjne
5. Informacja bioz

Jarosław Bera  
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.8.2018.3.m

Roman Szczepan  
Zakład Usług Projektowych  
i Nadzoru Drogownictwa  
11-700 Mrągowo  
Ul. Laskowa 41

W odpowiedzi na pismo z dnia 02 lipca 2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania w km 53+625 drogi krajowej nr 59 z drogą gminną ul. Rolna w Pieckach, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że pozytywnie uzgadnia projekt przebudowy skrzyżowania w km 53+625 drogi krajowej nr 59 /ul. Zwycięstwa/ z ulicą Rolną w Pieckach dz. nr 644/2 obręb Piecki.

Ponadto informuję, że:

1. Przedstawić należy do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie GDDKiA projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu (obejmujący zmianę usytuowania oznakowania pionowego względem projektowanego chodnika), zawierający opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, w 4 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną (w formie plików \*.dwg\*.dgn, płyta CD).
2. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 59 Inwestor ma obowiązek zawarcia umowy użyczenia pasa drogowego. W związku z tym należy wystąpić z wnioskiem o jej sporządzenie do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2.
3. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 59 należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 3-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.

Załącznik:  
- 1 egz. projekt

Do wiadomości:

1. Rejon w Szczytnie GDDKiA  
12-100 Szczytno  
Ul. Mrongowiusza 2 (1-egz. projekt)

Sprawę prowadzi: Małgorzata Moszczyńska (89) 521-28-78

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521-28-00  
fax: (89)527 23 07

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Za zgodność

z oryginałem .....  
Roman Szczepan

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.



Piecki, ...19..... czerwca 2018 r.

ZNAK: BKR.6733.1.2018

**DECYZJA NR 9/2018**  
**o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art.54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U z 2017 r., poz. 1073 z późn.zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Piecki z siedzibą w Urzędzie Gminy Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki, w imieniu i na rzecz której działa Pan Roman Szczepan reprezentujący firmę Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa, ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo z dnia 11.01.2018 r. (data wpływu 18.01.2018 r.)

**U S T A L A M**

na rzecz Gminy Piecki warunki dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na rozbudowie, przebudowie drogi gminnej (ul. Rolnej) wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na działce o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki

1. **Rodzaj inwestycji:** rozbudowa, przebudowa drogi gminnej (ul. Rolna) wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na działce o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki – linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
2. **Warunki i szczegółowe zasady lokalizacji inwestycji celu publicznego**
  - a) Dopuszcza się rozbudowę, przebudowę drogi gminnej (ul. Rolna).
  - b) Dopuszcza się budowę niezbędnej infrastruktury technicznej: tj. budowę kanalizacji deszczowej, budowę zbiornika odparowującego (alternatywnym rozwiązaniem będzie odprowadzenie wód do gruntu z wykonaniem retencji wgłębnej), budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę kabli energetycznych, teletechnicznych.
  - c) Dopuszcza się budowę parkingów.
  - d) Dopuszcza się montaż innych urządzeń niezbędnych do wykonania planowanej inwestycji.
  - e) Dopuszcza się wycinkę drzew i krzewów.
  - f) Projektowana inwestycja nie może kolidować z innymi sieciami. Usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy zrealizować zgodnie z warunkami określonymi przez dysponentów sieci.
3. **Warunki wynikające z przepisów szczególnych**
  - a) Dokumentację budowlaną należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2012r., poz. 462 z późn. zm.);
  - a) Obiekty budowlane, budowle i związane z nimi urządzenia zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2015r., poz. 1422 z późn.zm).
  - b) Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej (art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).
  - c) Zasady obsługi komunikacyjnej terenu – zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).
  - d) Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.

- e) Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym w Prawie budowlanym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).

#### **4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- 4.1. Zasilanie w energię elektryczną – z sieci energetycznej, na warunkach określonych przez Rejon Energetyczny.
- 4.2. Obsługa komunikacyjna: dostęp do drogi publicznej krajowej nr 59 poprzez istniejące skrzyżowanie zlokalizowane w km około 53+625.
- 4.3. Należy stosować przepisy ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).

#### **5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

- a) Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.).
- b) Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdy, parkowanie, funkcje obiektu). Uciążliwość inwestycji nie może wykroczać poza granice własnej działki oraz ograniczać inwestowania na sąsiednich działkach, a także negatywnie wpływać na środowisko.
- c) Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza własności i uprawnień osób trzecich.

#### **6. Warunki wynikające z ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego**

##### **6.1. Warunki wynikające z ochrony środowiska.**

- a) Teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 142 z późn.zm.) na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Piska” (kod obszaru PLB280008) w stosunku do którego obowiązują zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (t.j. Dz.U. Nr 25, poz.133) oraz częściowo na Obszarze Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego – Zachód w stosunku do którego obowiązują przepisy Uchwały nr VIII/206/15 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 czerwca 2015 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego – Zachód.
- b) Zgodnie z art. 96 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn.zm.) organ dokonał analizy zakresu potencjalnego wpływu przedsięwzięcia oraz potencjalnych skutków dla obszaru Natura 2000. Po rozpatrzeniu sprawy, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 cyt. ustawy „... o ocenach oddziaływania na środowisko”, charakter, lokalizację oraz zasięg oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że rozbudowa, przebudowa drogi gminnej (ul. Rolna) wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na działce o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko oraz gatunki roślin, zwierząt i siedliska przyrodnicze dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, obszar Natura 2000 ograniczone będzie do najbliższego otoczenia inwestycji i czasowo do terminu prowadzenia robót.
- c) Projektowana inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016 poz. 71).
- d) Należy stosować przepisy m. in. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 519), ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm.), ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 21).
- e) Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

6.2. Warunki wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego

- a) Na przedmiotowym obszarze nie występują ograniczenia wynikające z ochrony dziedzictwa kulturowego, gdzie obowiązują nakazy i zakazy określone w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. 2017r., poz. 2187).
- b) Zgodnie z ww. ustawą kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Piecki.

7. **Niezbędne dokumenty i uzgodnienia**

- 7.1. W zakresie uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia rozpoczęcia budowy i zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę – należy stosować przepisy ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1332 ze zm.).
- 7.2. W zależności od rodzaju inwestycji projekt budowlany wymaga uzgodnienia zgodnie z art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 2101 ze zm.).

**UZASADNIENIE**

Dnia 18.01.2018r. wpłynął wniosek Gminy Piecki z siedzibą w Urzędzie Gminy Piecki, w sprawie uzgodnienia i na rzecz której działa Pan Roman Szczepan reprezentujący firmę Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa o ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającego na rozbudowie, przebudowie drogi gminnej (ul. Rolnej) wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na działce o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki. W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Piecki zwrócił się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jako organu właściwego do uzgadniania w zakresie terenów przyległych do pasa drogowego. Postanowieniem znak: O.OL.Z-3.4351.62.2018.d z dnia 21.02.2018r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad odmówił uzgodnienia projektu decyzji dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego pod względem podłączenia komunikacyjnego do drogi krajowej nr 59. W związku z powyższym w dniu 01.03.2018r. Pan Roman Szczepan reprezentujący Gminę Piecki, zwrócił się z wnioskiem o zawieszenie prowadzonego postępowania administracyjnego celem uzyskania pozytywnego uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pod względem obsługi komunikacyjnej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie. Następnie w piśmie znak: O.OL.Z-3.4340.8.2018.2.m z dnia 15.05.2018r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad pozytywnie uzgodnił projekt zagospodarowania terenu. Z uwagi na powyższe w dniu 22.05.2018r. Pan Roman Szczepan, reprezentujący Gminę Piecki zwrócił się z wnioskiem z prośbą o podjęcie postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego. Biorąc pod uwagę powyższe organ prowadzący postępowanie główne ponownie przeanalizował stan prawny i faktyczny terenu, którego dotyczy wniosek. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 121), przedmiotowe zamierzenie budowlane należy do inwestycji celu publicznego. Z uwagi na fakt, iż wnioskowany teren tj. działka o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić lokalizację inwestycji celu publicznego w drodze decyzji.

Na podstawie art. 61 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 53 ust. 1 i art. 53 ust. 4 pkt. 9 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeprowadzono stosowne postępowanie administracyjne. W wyniku przeprowadzonej analizy materiałów źródłowych stwierdzono, że istnieje możliwość rozbudowy, przebudowy drogi gminnej (ul. Rolnej) wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej na działce o nr ew. 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/5, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 w obrębie Piecki, gmina Piecki, zatem zgodnie z treścią art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stanowiącym: „Nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi” należało orzec jak w sentencji decyzji.

Za zgodnym  
 Roman Szczepan  
 Wójt Gminy Piecki

Zgodnie z art. 64, ust. 1 i art. 53, ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano niezbędnych uzgodnień.

## POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem decyzji. Nie stwierdza się nieważności decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, jeżeli od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia minęło 12 miesięcy. Art. 158 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio (art. 53 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Nie uchyla się decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego w przypadku wznowienia postępowania na podstawie art. 145 §1 pkt. 4 Kpa, jeżeli upłynęło 12 miesięcy od dnia jej doręczenia lub ogłoszenia, zgodnie z art. 53 ust. 7 w/w ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wójt Gminy Piecki jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja niniejsza została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki wydane w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji są jedynie podmioty, między którymi ma być dokonane jej przeniesienie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

*Zgodnie z wymogami określonymi w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt niniejszej decyzji sporządzony został przez osobę posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014r. poz. 1250).*

### Załączniki

- Załącznik nr 1 (graficzny) - mapa w skali 1: 1000.

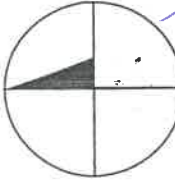
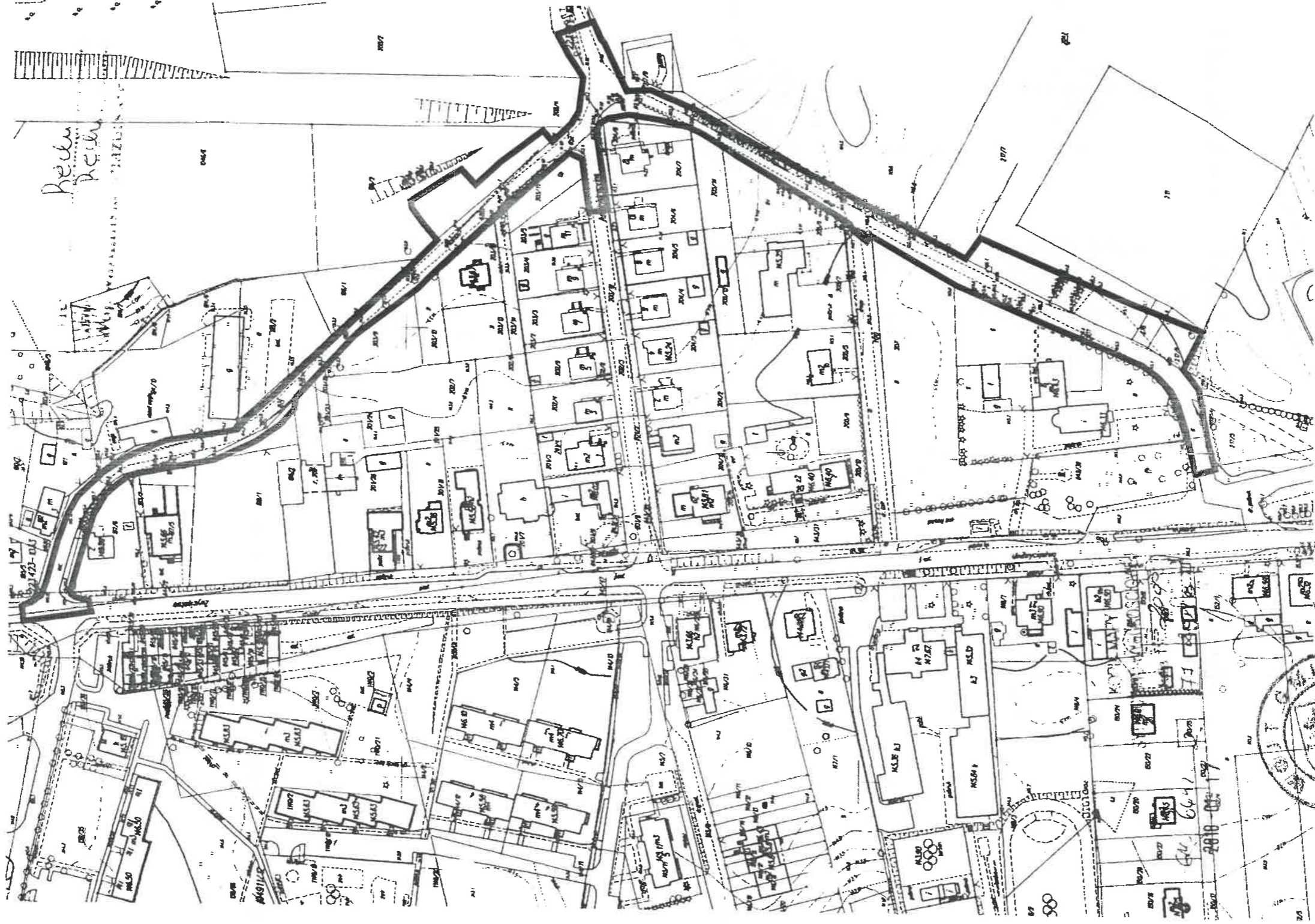
### Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika;
2. a/a UG w Pieckach.

*zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U.2016.1827)*



Z up. WÓJTA  
mgr Bożena Połkiewicz  
SEKRETARZ GMINY



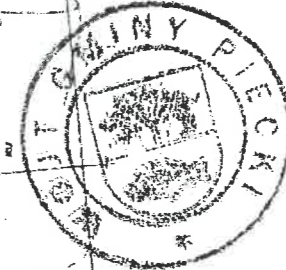
**LEGENDA:**

Linie rozgraniczające teren inwestycji

ZNAK: BKR.6733.1.2018	Nr: 9/2018	z dnia 19.06.2018	SKALA 1:1000
ZALACZNIK NR 1 DO DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO DLA DZIAŁKI O NR EW. 196/2, 201/0, 203/0, 205/12, 217/5, 217/6, 217/7, 217/13, 643/39, 643/40, 644/2, 672, 673, 676/1, 678, 1170 W ODRĘBIE PIECKI, GMINA PIECKI			

WÓJT GMINY PIECKI  
11-710 Piecki  
ul. Zwycięstwa 34  
woj. warmińsko-mazurskie

Za zgodność  
z oryginałem



Z up. WÓJTA  
mgr Bożena Potkiewicz  
SECRETARZ GMINY

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy skrzyżowania ul.Rolnej z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 625.00 /strona lewa/ w Pieckach

### 1.Podstawa opracowania

- 1.2 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U.z 2016r. poz.124/.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.
- 1.5 Decyzja nr.9/2018 o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wójta Gminy Piecki

### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania z DK nr.59 w km 53+625.00 / ul.Zwycięstwa / z ul.Rolną . Zakres obejmuje teren dz.nr.644/2 obręb Piecki.

### 3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego istniejące skrzyżowanie do granicy pasa drogowego posiada nawierzchnię bitumiczną bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej .

### 4.Założenia projektowe

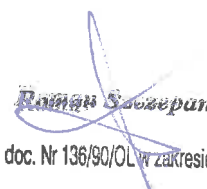
W nawiązaniu do opracowanego projektu zagospodarowania terenu ulicy Rolnej projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą promienia łuku kołowego jako skrzyżowanie zwykłe.

#### 4.1 Parametry techniczne :

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1-2
- teren zbudowany
- prędkość projektowa 50km/h
- przekrój 1x2
- szerokość 5,50m
- przekrój uliczny
- spadek dwustronny 2%
- spadki podłużne jezdni 1,2 -2%
- promienie łuków wyokrągających R-8 i 10m
- szerokość chodnika 1,5 - 2,0m

#### Powierzchnia zagospodarowania:

- skrzyżowanie 62.0m<sup>2</sup>
- chodnik 30.0m<sup>2</sup>

  
 Roman Soszpan  
 Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ul.Rolnej z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 625.00 /strona lewa/ w Pieckach

### 1.Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mragowie .
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U.z 2016r. poz.124/.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.4 Pomiary w terenie.
- 1.5 Decyzja nr.9/2018 o lokalizacji inwestycji celu publicznego Wójta Gminy Piecki

### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania z DK nr.59 w km 53+625.00 / ul.Zwycięstwa / z ul.Rolną . Zakres obejmuje teren dz.nr.644/2 obręb Piecki.

### 3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego istniejące skrzyżowanie do granicy pasa drogowego posiada nawierzchnię bitumiczną bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej .

### 4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do opracowanego projektu zagospodarowania terenu ulicy Rolnej projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą promienia łuku kołowego jako skrzyżowanie zwykłe.

#### 4.1 Parametry techniczne :

- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu KR1-2
- teren zbudowany
- prędkość projektowa 50km/h
- przekrój 1x2
- szerokość 5,50m
- przekrój uliczny
- spadek dwustronny 2%
- spadki podłużne jezdni 1,2 -2%
- promienie łuków wyokrągających R-8 i 10m
- szerokość chodnika 1,5 - 2,0m

#### 4.2 Przyjęto konstrukcję dla KR1- 2 i G1

Skrzyżowanie

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.25 cm
  - warstwa mrozoochronna grubości 20cm
- Sprawdzenie na mrozoodporność  
Grubość zastępcza nawierzchni wynosi  $H_z=0,45 \times 1,2= 54\text{cm}$   
Warunek mrozoodporności został spełniony.

Chodnik w obrębie skrzyżowania:

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.15 cm.

#### 4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni drogi krajowej zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów umiejscowionych w pasie jezdni dk. Z przebudowanego skrzyżowania ulicy Rolnej do projektowanych wpustów deszczowych co jest tematem odrębnego opracowania.

Powierzchnia zagospodarowania:

- skrzyżowanie 62.0m<sup>2</sup>
- chodnik 30.0m<sup>2</sup>

*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 136/99/QL w Zakęcie dróg



# PROJEKT 18-189/5 ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIA DK NR.59 KM 53+625 Z UL. ROLNĄ W PIECKACH

Skala 1:500 18-190/6

18-190/7

**GEO-TECHNIKA**  
USŁUGI GEODEZYJNE  
MGR INŻ. PAWEŁ MOZDZEŃ  
TEL. 531-836-436  
11-700 MRGOWO, UL. POLNA 19  
P 743209951C REGON 36130987

SZKIC ORIENTACYJNY  
Skala 1:50000

--- zakres aktualizacji.  
● - Uwaga. Punkt osnowy geodezyjnej obiektu

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**  
w skali 1 : 500  
Mapa do celów projektowych

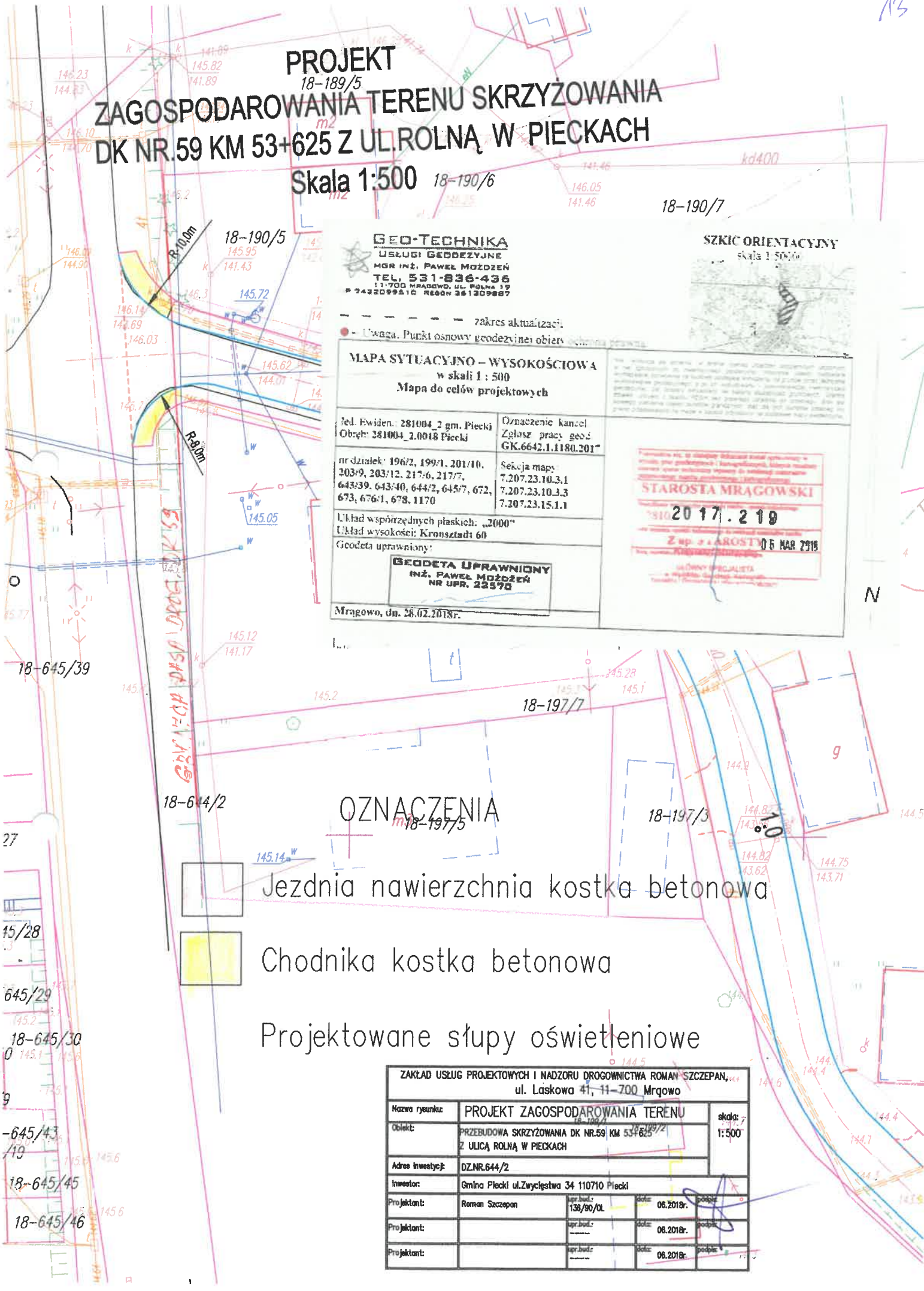
Jed. Ewidencj.: 281004_2 gm. Piecki	Oznaczenie kancel. Zgłasz. pracy geod. GK.6642.1.1180.201"
Obiekt: 281004_2.0018 Piecki	
nr działek: 196/2, 199/1, 201/10, 203/9, 203/12, 217/6, 217/7, 643/39, 643/40, 644/2, 645/7, 672, 673, 676/1, 678, 1170	Sekcja mapy 7.207.23.10.3.1 7.207.23.10.3.3 7.207.23.15.1.1

Układ współrzędnych płaskich: „2000”  
Układ wysokości: Kronstadt 60  
Geodeta uprawniony:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
INŻ. PAWEŁ MOZDZEŃ  
NR UPN. 22570

Mrgowo, dn. 28.02.2018r.

Starosta Mrągowski  
**20 17. 2 19**  
Zap. z AROST 05 MAR 2018  
Urząd Miejski w Mrągowie



## OZNACZENIA

Jezdnia nawierzchnia kostka betonowa

Chodnika kostka betonowa

Projektowane słupy oświetleniowe

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU DROGOWNICTWA ROMAN SZCZEPAN, ul. Łaskowa 41, 11-700 Mrgowo			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala:	1:500
Obiekt:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DK NR.59 KM 53+625 Z ULICĄ ROLNĄ W PIECKACH		
Adres inwestycji:	DZ.NR.644/2		
Inwestor:	Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 110710 Piecki		
Projektant:	Roman Szczepan	upr.bud.:	136/90/OL data: 06.2018r. podpis:
Projektant:		upr.bud.:	data: 06.2018r. podpis:
Projektant:		upr.bud.:	data: 06.2018r. podpis:

**PROJEKT**  
18-189/5  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKRZYŻOWANIA**  
**DK NR.59 KM 53+625 Z UL. ROLNĄ W PIECKACH**

Skala 1:500 18-190/6

18-190/7

**GEO-TECHNIKA**  
USŁUGI GEODEZYJNE  
ING. INŻ. PAWEŁ MOJŻEJ  
TEL. 531-836-436  
1-700 MRĄGÓW, UL. PUŁNA 12  
P 942209510 REGON 36133988

SZKIC ORIENTACYJNY

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
w skali 1:500  
Mapa do celów projektowych

Adres: 281004, 2 gm. Piecki	Długość linii: 1180,201"
Współrzędne: 1967, 1992, 20110, 2039, 20312, 2176, 2177	Współrzędne: 7207,23,10,21
64329, 64340, 6442, 645, 672	7207,23,10,23
673, 6761, 678, 1170	7207,23,15,11




STAROSTA MRĄGÓWSKI  
2017. 219  
Znak: AR.103.103.103

**GEODETA UPRAWNIENY**  
INŻ. PAWEŁ MOJŻEJ  
NR UPN. 22870

Mrągowo, dn. 28.02.2018r.

GRANICA DLA DRÓG

**OZNACZENIA**

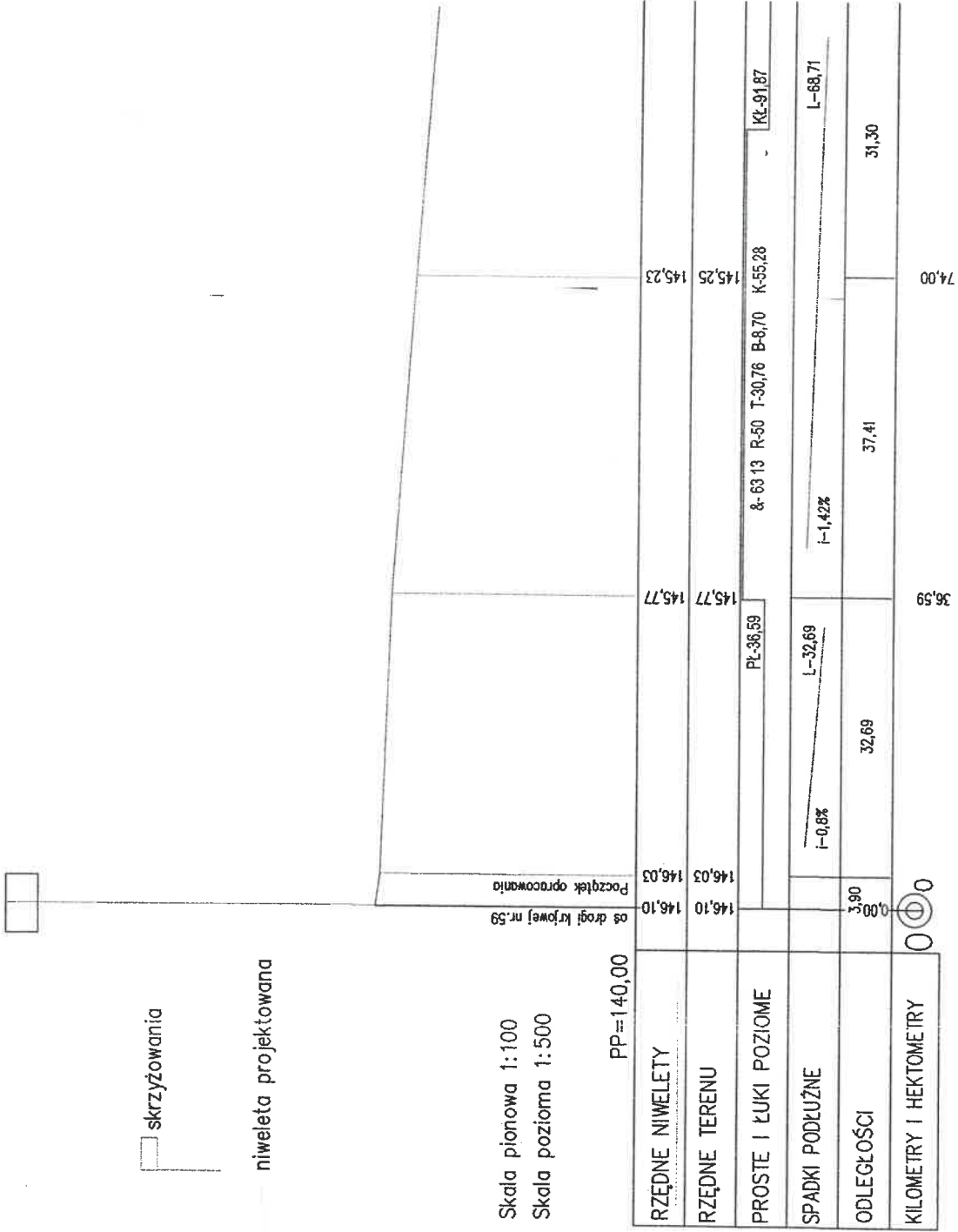
-  Jezdnia nawierzchnia kostka betonowa
-  Chodnika kostka betonowa
-  Projektowane słupy oświetleniowe

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU DROGOWNICTWA ROMAN SZCZEPAN, ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		skala:
Objekt:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DK NR.59/KM 53+625 Z ULICĄ ROLNĄ W PIECKACH		1:500
Adres inwestycji:	DZ.NR.644/2		
Inwestor:	Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 110710 Piecki		
Projektant:	Roman Szczepan	data: 06.2018r.	podpis:
Projektant:		data: 06.2018r.	podpis:
Projektant:		data: 06.2018r.	podpis:

Załącznik do pisma uzgadniającego  
z dnia 13.03.2018r.  
znak 001.7-3440.8.1011.3.m

18-645/39  
18-644/2  
18-197/7  
18-197/3  
18-645/30  
18-645/43  
18-645/45  
18-645/46

# PROFIL PODŁUŻNY ulicy Rolnej w Pieckach

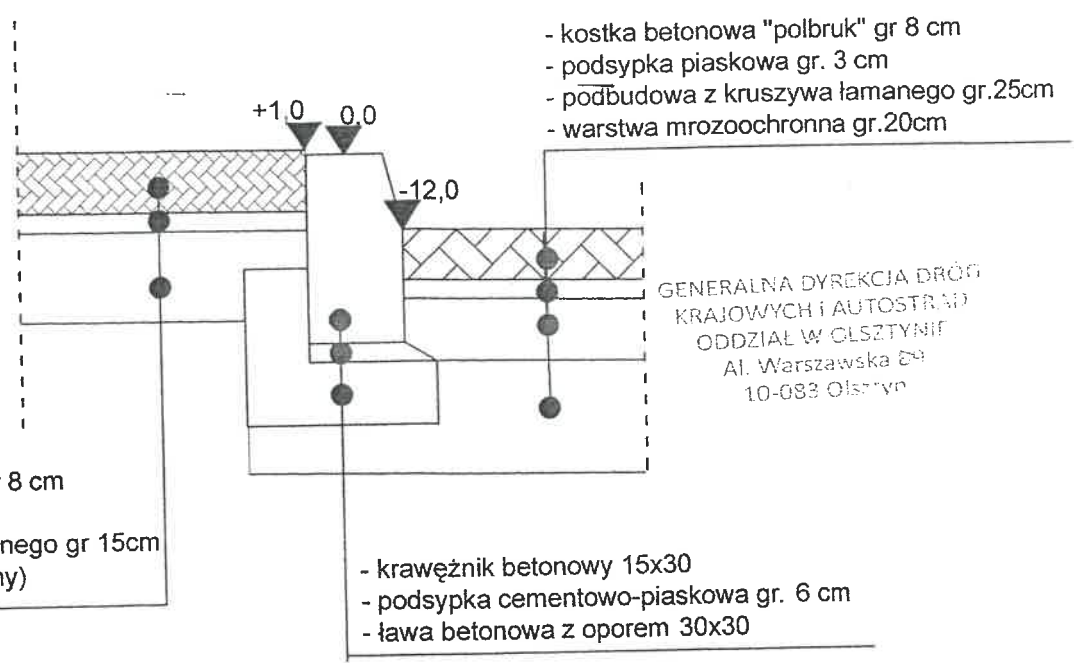
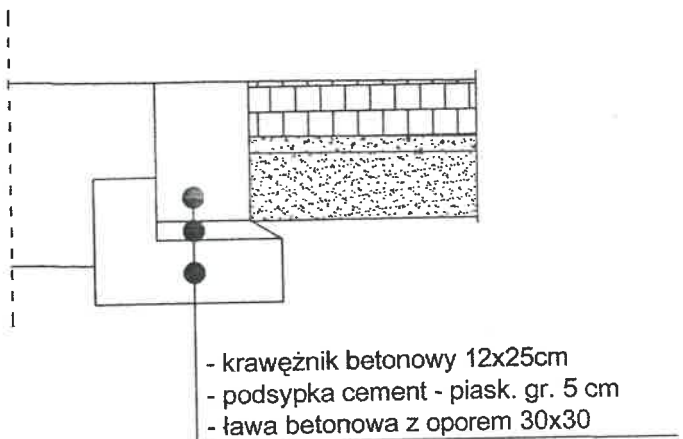


TEMAT:	PROFIL PODŁUŻNY	nr. rys.	2
OBIEKT:	skrzyżowanie dk nr. 59 z ulicą Rolną w Pieckach	SKALA	100/500
ADRES:	dz. nr. 844/2 obr. Piecki	DATA:	06.2018
PROJEKTANT:	Roman Szczepan 136/90/OL		

GENERALNA DYREKCJA DRÓG  
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE  
Al. Warszawska 29  
10-083 Olsztyn

15

# SZCZEGÓŁY



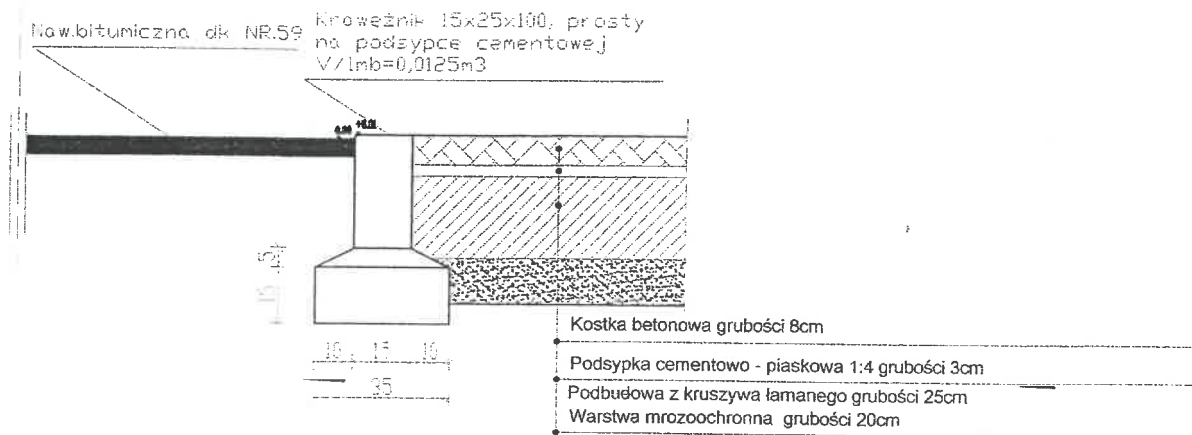
- kostka betonowa "polbruk" gr 8 cm
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr 15cm
- grunt rodzimy (przepuszczalny)

GENERALNA DYREKCJA DRÓG  
 KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 Oddział w Olsztynie  
 Al. Warszawska 29  
 10-083 Olsztyn

STADIUM	P.B Szczegóły konstr.		NR ZL.	
OBIEKT	Skrzyżowanie dk nr.59 km 53+625,00 ul.Zwycięstwa Piecki		NR RYS.	
ADRES	11-710 Piecki Dz. nr 644/2 obr,Piecki		SKALA	1:50
	Imię Nazwisko	NR UPR.	DATA	PODPIS
PROJEKT	Roman Szczepan	136/90/OL	06 2018	

15

# SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW. BITUMICZNEJ Z KOSTKĄ BETONOWĄ SKALA 1:20



GENERALNA DYREKCJA DRÓG  
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W GŁSZTYNIE  
Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn

TEMAT:	P.B. Szczegół połączenia nawierzchni	Nr zlec:	
OBIEKT:	Skrzyżowanie dk nr.59 km53+625,00 ul.Zwycięstwa Piecki	Nr rys:	
ADRES:	Dz.nr.644/2 obr.Piecki	Skala:	1:20
INWESTOR:	Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 Piecki	Upr.bud.	Data:
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	06.2018r.

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA ZADANIA:** przebudowa skrzyżowania dk nr.59 z ul.Rolną w Pieckach.

**INWESTOR:**Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

**OPRACOWAŁ:** Roman Szczepan

  
*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 130/SO/OL w zakresie dróg

Mragowo, 06.2018r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót: rozebranie chodnika z płytek betonowych, krawężnika betonowego, obrzeży betonowych, nawierzchni bitumicznej, płyt drogowych, nawierzchni kostki betonowej. przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne: korytowanie, wykonanie wykopów pod nawierzchnie, wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa łamanego, ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, ustawienie oznakowania pionowego, malowanie oznakowania poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- przy wykonaniu robót ziemnych oraz innych zmechanizowanych, obsługa urządzeń zasilanych energią elektryczną, prace prowadzone częściowo pod ruchem.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- czasowe utrudnienia z dojazdem do posesji w trakcie prowadzenia robót.

- wykonanie robót w obrębie pasa drogowego i drogi wewnętrznej

- sprzęt zmechanizowany /koparki, zagęszczarki, itp./

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy winni posiadać aktualne, udokumentowane odbyte szkolenia w zakresie BHP ogólnie branżowe i prowadzenia robót w pasie drogowym.

- zapoznać pracowników z uwagami i zastrzeżeniami użytkowników urządzeń podziemnych i nadziemnych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń:

- teren robót należy wygrodzić i oznakować

- pracownicy powinni używać odpowiedniego sprzętu, odzieży, rękawic ochronnych.

- teren prac należy wygrodzić od ruchu zewnętrznego, pracownicy powinni znać strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej.

Na terenie budowy w miejscu oznakowanym powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony kierownikowi budowy i inspektorowi nadzoru inwestorskiego z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Telefony alarmowe

Numery telefonów alarmowych wywieszzone na tablicy informacyjnej

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna 998
- Policja 997
- Ratunkowy telefon komórkowy 112

Opracował:

**Roman Szczepan**  
*Roman Szczepan*

Upr. doc. Nr 136/90/CJL w zakresie dróg