

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**MIEJSCE: odcinek dk nr.59 km 53+625.00 /ul. Zwycięstwa/
Skrzyżowanie z ul.Rolną w Pieckach .**

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ:

Roman Szczepan
Uof. doc. Nr 189/99/OL w zakresie dróg

MRĄGOWO 08. 2018r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.OL.Z-2.4080.148.2018.PP

Olsztyn, dnia 07.11.2018 r.

**Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogownictwa
ul. Laskowa 41
11-700 Mrągowo**

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 470

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogi krajowej nr 59 dot. **Przebudowy drogi gminnej ul. Rolna – skrzyżowanie z dk 59 ul. Zwycięstwa w Pieckach**, przedstawionego przez ZUPiND w Mrągowie do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
3. **Szczegółową lokalizację znaków – m.in. z uwzględnieniem widoczności oraz oznakowania istniejącego, należy uzgodnić z GDDKiA Oddział Olsztyn Rejon w Szczytnie.**
4. Lica znaków: **B-20, D-6** muszą być wykonane co najmniej z folii odblaskowej typu 2.
5. Wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe/cienkowarstwowe – uzgodnić z GDDKiA Rejon w Szczytnie.
6. Oznakowanie poziome wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
7. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.

8. Należy powiadomić pisemnie tut. Oddział i Rejon w Szczytnie co najmniej 7 dni przed rzeczywistym terminem wykonywania oznakowania z powołaniem się na nr klauzuli i pisma.
9. Należy dokonać odbioru przedmiotowego oznakowania z udziałem przedstawiciela GDDKiA O/Olsztyn lub GDDKiA Rejonu w Szczytnie.
10. Oddział w Olsztynie zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu.

Zatwierdzoną organizację ruchu wprowadzić do dnia **06.11.2020 r.**


Załącznik:

- projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/OL Rejon w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2, 12-100 Szczytno
2. Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Partyzantów 6/8, 10-521 Olsztyn

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU



KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu
**Przebudowa drogi gminnej ul. Rolna – skrzyżowanie z dk 59
ul. Zwycięstwa w Pieckach**

ZOPOR GDDKiA Oddziału w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 07.11.2018 r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek :
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do dnia 06.11.2020 r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

SPECJALISTA
mgr inż. Piotr Pawłowski

STARSZY SPECJALISTA
mgr inż. Elżbieta Mildner

mgr inż. Elżbieta Mildner

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie: O.OL.Z-2.4080.148.2018.PP

2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 470

3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do dnia 06.11.2020 r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu.

07.11.2018 r.
data

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA.DYREKTOR, ODDZIAŁU
podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na odcinku dk nr.59 km
53+625,00 skrzyżowanie z ul.Rolną w Pieckach.

I.Podstawa opracowania

- 1.Projekt budowlany przebudowy istniejącego skrzyżowania dk nr.59 z ulicą Rolną w Pieckach.
- 2.Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- 3.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 4.Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/
- 5.Uzgodnienia z inwestorem.

II.Cel opracowania oraz stan istniejący

Celem opracowania jest docelowa organizacja ruchu -oznakowania skrzyżowania dk nr.59 km 53+625.00 strona lewa z ul.Rolną .

W chwili obecnej dk nr.59 przebiegająca ulicą Zwycięstwa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7.00m i obustronnymi chodnikami szerokości 2.1m o nawierzchni z kostki betonowej oddalonymi od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 1.50m .

Na odcinku drogi krajowej w obrębie planowanej przebudowy występuje oznakowanie poziome P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka” w rejonie skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi i poziomymi.

Skrzyżowanie w ramach przebudowy będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 25cm i 20cm kruszywa naturalnego o szerokości jezdni 5,50m, chodniki 2,0 i 1,5.

III. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana docelowa organizacja ruchu po przebudowie skrzyżowania zakłada ustawienie znaków pionowych jak wykonania oznakowania poziomego w następujący sposób:

Oznakowanie pionowe:

- ustawić znaki informacyjne D-6 „przejście dla pieszych” szt.2
- ustawić znak B-20 „stop” szt.1

- ustawić znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t z tabliczką „nie dotyczy pojazdów dostawczych i służb komunalnych” szt.1

- ustawić znaki F-6 znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem w pasie dk nr.59 obustronnie dla skrzyżowania z ul.Rolną .

W/w znaki wykonać w folii odblaskowej typu 2

Oznakowanie poziome:

-znak P-4 „linia podwójna ciągła”

-znak P-10 „przejście dla pieszych”

-znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania -stop”

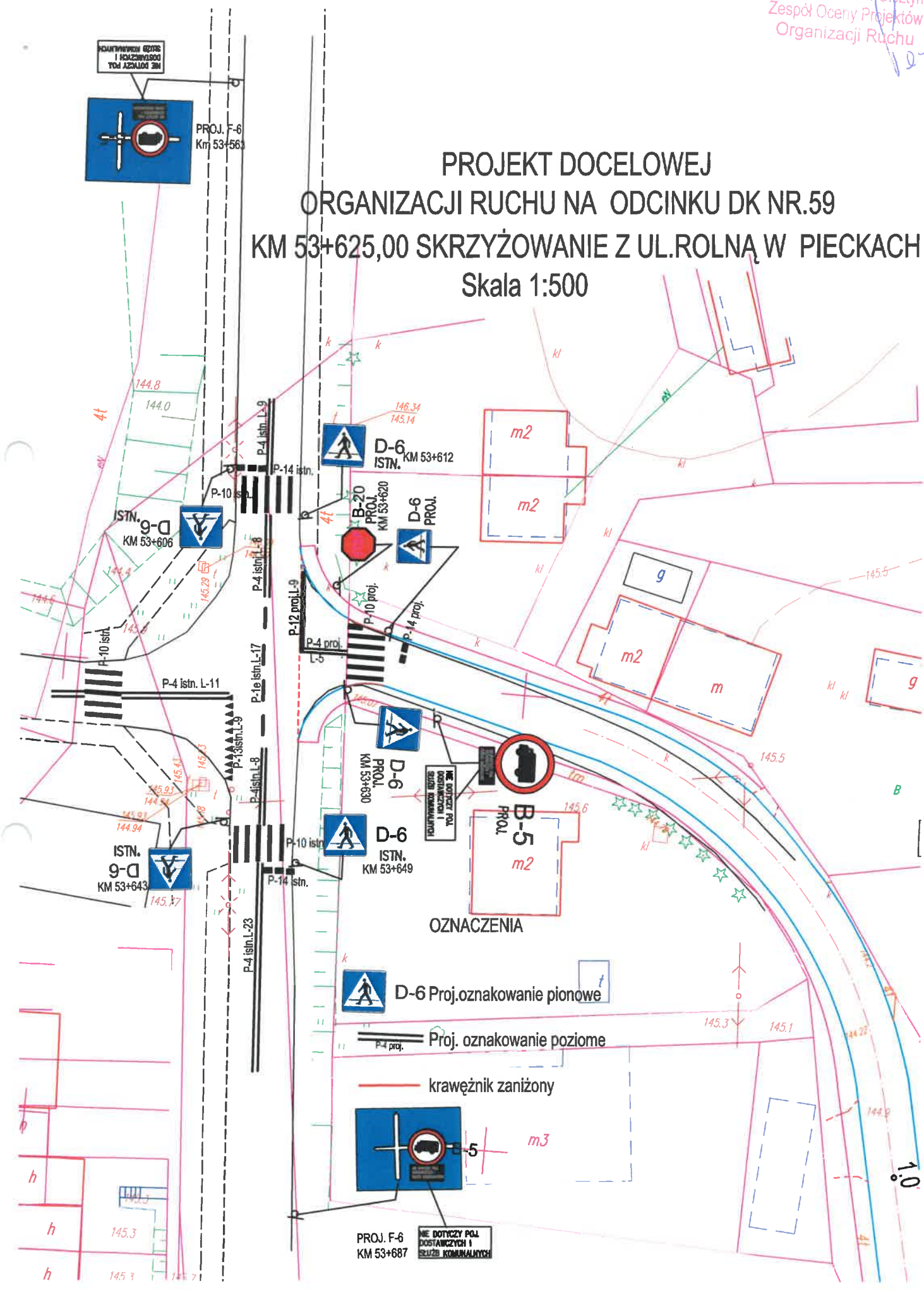
-znak P-14 „ linia warunkowego trzymania złożona z prostokątów”

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Wprowadzenie stałego-docelowego oznakowania nastąpi po przebudowie skrzyżowania a prawdopodobny termin oznakowania m-c VI 2019r.

Krzysztof Szlachetka
Urząd Miejski w Olsztynie, w zakresie dróg

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DK NR.59 KM 53+625,00 SKRZYŻOWANIE Z UL.ROLNĄ W PIECKACH Skala 1:500



PROJ. F-6
KM 53+687

KARTA UZGODNIENÍ

Opiniuję z uwagą:
- na podstawie danych technicznych
o serwoakcie przedmiotowej
S, 80m Wnioŝ segregacyjnych nie
stosuje się, a serwoakcie przedmiotowej
wynoszą S, 50m na wlocz podprzemysłowy

06 LIP. 2018
Z upoważnienia
Komandanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT
Wydziału Biuro Doradczego
KWR w Olsztynie
podpis: Krzysztof Walaszczyk

Za zgodność
z oryginałem
Roman Szczepan