

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowa drogi gminnej w Brejdynach  
gmina Piecki

### 1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mragowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

### 2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brejdyny obejmujący teren położonych na działkach nr.40/1, 49/2, 50/2, 52, 455, 457 obr.Brejdyny gmina Piecki.

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

### 3. Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy stanowi istniejąca droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej zlokalizowana w zabudowie siedliskowej, stanowiąca część układu komunikacyjnego łączącego wieś Brejdyny z drogą powiatową, bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 10.0 do 12.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, piaski próchniczne glina piaszczysta należące do kategorii nośności G1/2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

### 4. Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę drogi 0 następujących parametrach technicznych-szerokość jezdni 6,0m poboczy 0,75m ,konstrukcja nawierzchni- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .

-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 23cm,mieszanka optymalna/50% kruszywa przekruszonego

-uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10cm.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

### Powierzchnia zagospodarowania:

Droga gminna - 2670,0m<sup>2</sup>

Zjazdy - 229,4m<sup>2</sup>

Pobocza - 762,2m<sup>2</sup>

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowa drogi gminnej w Brejdynach  
gmina Piecki

### 1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

### 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Brejdyny obejmujący teren położonych na działkach nr.40/1, 49/2, 50/2, 52, 455, 457 obr.Brejdyny gmina Piecki.

### 3.Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowi istniejąca droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej zlokalizowana w zabudowie siedliskowej, stanowiącą część układu komunikacyjnego łączącego wieś Brejdyny z drogą powiatową, bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 10.0 do 12.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, piaski próchniczne glina piaszczysta należące do kategorii nośności G1/2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

*Roman Szczępan*  
Upr. d.c. N 131/90/OL w zakresie dróg

### 4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę drogi .

#### 4.1.Przekrój normalny:

Szerokości jezdni 6,00m

Szerokość pobocza 0,75m

#### 4.2 Konstrukcja nawierzchni: P

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G1/2

Jezdnia, zjazdy:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5cm ACW16 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm ACS11 po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową .
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 23cm,mieszanka optymalna/50% kruszywa przekruszonego
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym grubości 10cm.

M

- geowłóknina o następujących parametrach fizycznych: wytrzymałość na rozciąganie min 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m<sup>2</sup>. Wzmocnienie podłoża wymaga całego odcinka drogi z zjazdami.

#### 4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 0,4 % do 3,4 %. Załamania projektowanej niwelety dróg należy wyokrąglić na roboczo promieniem R-50m.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

#### Powierzchnia zagospodarowania:

Droga gminna - 2670,0m<sup>2</sup>

Zjazdy - 229,4m<sup>2</sup>

Pobocza - 762,2m<sup>2</sup>

#### Obmiar wykonawczy

warstwa ścieralna AC grubości 4cm -3002,4m<sup>2</sup>

warstwa wiążąca AC grubości 5cm -3009,8m<sup>2</sup>

geowłóknina -3075,7m<sup>2</sup>

#### UWAGA

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .

*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 136/90/PL w zakresie dróg