

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**NAZWA OBIEKTU:przebudowa części drogi gminnej
na dz.nr.689/2 obr.Piecki
Kategoria obiektu IV**

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA:drogowa

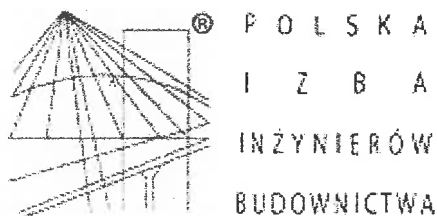
OPRACOWAŁ:

Roman Waczepon
Utr. doc. Nr 136/00/19 w zakresie dróg

Mrągowo 05.2019

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Plan sytuacyjny
4. Profil podłużny
5. Przekrój normalny i konstrukcyjny
6. Plan sytuacyjny zjazdu
7. Informacja bioz
8. Uzgodnienia



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8CW-QLJ-JYQ *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01
adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu wykonawczego przebudowy części drogi gminnej
położonej na działce nr. 689/2 obr. Piecki
gmina Piecki**

1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2 Uzgodnienia z inwestorem

1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:1000.

1.4 Pomiary w terenie

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa części drogi gminnej obejmujące teren dz.nr. 689/2 w obrębie geodezyjnym Piecki o długości 995,00m.

3. Stan obecny.

Planowana droga jest droga dojazdową do gospodarstw rolnych zlokalizowanych w zabudowie kolonijnej wsi Piecki oraz częścią układu komunikacyjnego łączącego wieś Piecki i Cierzpięty. W chwili obecnej odcinek przewidziany do przebudowy posiada nawierzchnię nie ulepszoną o niskiej nośności i o nieregularnych szerokościach. W obrębie robót związanych z przebudową sieć wodociągowa i sanitarna w podłożu gruntowym występują piaski drobne i żwiry.

4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień projekt zakłada przebudowę drogi do szerokości jezdni 5,0m, o nawierzchni z kruszywa łamanego /mieszanka optymalna 50% kruszywa przekruszonego / grubości warstwy 23cm , warstwa dolna kruszywo 0/63.,0mm grubości 13cm , warstwa górna kruszywo 0/31,5mm grubości 10cm.

Parametry techniczne :

-szerokość jezdni 5,0m

-szerokość zjazdów 5do 7m

-spadki dla nawierzchni z kruszywa 4%

Do robót towarzyszących przebudowie drogi należą: prac ziemne-zebranie humusu grubości 15cm z wywozem na odległość 2km, wykonanie koryta o głębokości średnio 12cm z wywozem nadmiaru ziemi.

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach 4 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 0,1 % do 1,80 %. Załamania projektowanej niwelety dróg należy wyokrąglić na roboczo promieniem R-50m.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

Droga gminna - 5043,5m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu wykonawczego.

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg