

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NAZWA OBIEKTU: i przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Machary
Dz.nr.317,320/29, 320/75 obr.Machary gmina Piecki
Kategoria obiektu IV

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ: *Roman Szczepan*
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Mragowo 12.2018

Mragowo18.12.18v.....

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art.20 ustawy 6 z 07.07.1994r. Prawo budowlane
/Dz.U z 2003r. Nr207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami
Oświadczam się że niniejsze opracowanie-projekt budowlany
Został sporządzony zgodnie z wymogami ustawy, przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Gracjan
Upr. Spec. N. 1352/X



WAM-CM7-Q53-IL3 *

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

SPIS TREŚCI

- 1.Opis techniczny
- 2.Projekt Zagospodarowania Terenu
- 3.Plan sytuacyjny
- 4.Profil podłużny
- 5.Przekroje poprzeczne
- 6.Przekroje normalne i konstrukcyjne
- 7.Szczegóły konstrukcyjne
- 8.Informacja bioz
- 9.Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy dróg osiedlowych w Macharach
gmina Piecki

1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Machary Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr. 317, 320/29, 320/75 w obrębie Machary gmina Piecki.

3. Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni brukowcowej, utwardzone skorodowanymi płytami drogowymi oraz płytami typu trylinka bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 4.0 do 6.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

4. Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz ograniczeń terenowych projekt zakłada przebudowę dróg dojazdowych z częściowym odtworzeniem istniejących chodników w granicach gminnych działek .

4.1. Przekrój normalny:

Szerokości dróg osiedlowych :

Odcinek A-B-C-D szerokość 5,00m

Odcinek B-E-F-H szerokość 4,00m i 3,50m

Odcinek G-H szerokość 3,20m

4.2 Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

-kostka betonowa grubości 8cm + podsypka cementowo-piaskowa grubości cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm mieszanka optymalna /50% kruszywa przekruszonego/

-warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego grubości 20cm.

Chodnik:

- kostka betonowa grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm mieszanka optymalna /50% kruszywa przekruszonego/.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi osiedlowe - 1969m²

Chodniki - 46m²


Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 130/90/OL w zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowa drogi osiedlowej w Macharach
gmina Piecki

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi osiedlowej w miejscowości Machary Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.317, 320/29, 320/75 w obrębie Machary gmina Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni brukowcowej, utwardzone skorodowanymi płytami drogowymi oraz płytami typu trylinka bez wyznaczonych ciągów pieszych/chodników/ o szerokości od 4.0 do 6.0m w linia regulacyjnych. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

4.Założenia projektowe .

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz ograniczeń terenowych projekt zakłada przebudowę dróg dojazdowych z częściowym odtworzeniem istniejących chodników w granicach gminnych działek .

4.1.Przekrój normalny:

Szerokości dróg osiedlowych :

Odcinek A-B-C-D szerokość 5,00m

Odcinek B-E-F-H szerokość 4,00m i 3,50m

Odcinek G-H szerokość 3,20m

4.2 Konstrukcja nawierzchni: P

Przyjęto konstrukcję dla KR 1-2 i G2

Jezdnia:

-kostka betonowa grubości 8cm + podsypka cementowo-piaskowa grubości cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm,mieszanka optymalna/50% kruszywa przekruszonego/

-warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego grubości 20cm.

-po wykonaniu koryta i zgęszczeniu podłoża w celu jego wzmocnienia należy ułożyć geowłókninę o następujących parametrach fizycznych:wytrzymałość na rozciąganiemin 20kN/m, na przebicie min 3.0 kN, oraz masa powierzchniowa min 300g/m2. Wzmocnienie podłoża wymagają częściowo odcinek ABCD i GH.

Ogranicznikiem jezdni będzie krawężnik –opornik 12x25x100cm ustawiony na ławie betonowej

Chodnik:

- kostka betonowa grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm mieszanka optymalna /50% kruszywa przekruszonego/.

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem przebieg przebudowywanych dróg osiedlowych prowadzony będzie po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa prowadzona będzie w obrębie działek będących własnością Gminy Piecki w granicach istniejącego pasa drogowego .

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach 1 - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 0,5 % do 8,20 %. Załamania projektowanej niwelety dróg należy wyokrąglić na roboczo promieniem R-50m.

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzenia robót. Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi osiedlowe - 1969m²

Chodniki - 46m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do

uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i

nadziemnych.

Wszystkie roboty wykonać należy w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne które są nieodłącznym składnikiem projektu .

Roman Szczępan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg