



FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA
mgr inż. arch. Aleksander Wietrow

07-400 Ostrołęka
ul. Gorbatowa 3/18
tel.fax. (0-29)764 66 59
NIP: 758-113-70-45

Niniejszy załącznik stanowi integralną część DEC Nr 52/2010/Pk z dnia 23-09-2010 zawiera 14 arkuszy ponumerowanych i opieczetowanych podpis Stanisława Rudawska NACZELNIK WYDZIAŁU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Opracowanie:	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ I PARKINGÓW NA TERENIE PROJEKTOWANEGO KOMPLEKSU REKREACYJNO - WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ
Branża:	Drogowa
Inwestor:	Gmina Piecki z siedzibą Urzędu Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki
Adres inwestycji:	Dz. ozn. nr geod. 730/68 w obrębie Piecki, gm. Piecki i dz. ozn. nr geod. 305 (jezioro Wągiel) w obrębie Jakubowo, gm. Piecki
Projektant:	mgr inż. Wojciech Zajac mgr inż. Wojciech Zajac
Asystent:	mgr inż. arch. Marta Mierzejewska Projektowanie, kierowanie i nadzorowanie, budowy i robót w zakresie dróg i mostów Upr. nr 67/94/Os MAZ/BD/6285/01
Kierownik Pracowni: <i>mgr inż. architekt Aleksander Wietrow</i> Nr ewid. 608/86/Os, urb. pl. prz. 484/88	mgr inż. arch. Aleksander Wietrow ALEKSANDER WIETROW mgr inż. architekt upr. projektowa o specjalności architektoniczno-budowlanej nr ewid. 608/86/Os, MA-0911 upr. arch. w pl. przestrzennym nr ewid. 484/88, WA-288
PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE	
Ostrołęka lipiec 2010r.	egz. nr 2 INWESTOR

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.....	1
2. Zawartość opracowania.....	2
3. Oświadczenie projektanta.....	3
4. Uprawnienia projektanta.....	4-5
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, skala 1:500.....	6
6. Opis techniczny	7-9
7. Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.....	10
8. Rys. nr 2 - Przekrój normalny A-A - parking, skala 1:50	11
9. Rys. nr 3 - Przekrój normalny B-B - parking i droga wewnętrzna, skala 1:50	12
10. Rys. nr 4 - Szczegół „A”, skala 1:10	13
11. Informacja BIOZ.....	14



FIRMA PROJEKTOWO - BUDOWLANA
mgr inż. arch. Aleksander Wietrow

07-400 Ostrołęka
ul. Gorbatowa 3/18
tel.fax. (0-29)764 66 59
NIP: 758-113-70-45

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst: jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 – ost. zm. 2004.05.31 /Dz.U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888/), oświadczam, że **projekt budowlany budowy drogi wewnętrznej i parkingów na terenie projektowanego kompleksu rekreacyjno - wypoczynkowego wraz z plażą wiejską w Pieckach**, na terenie działki ozn. nr geod. 730/68 w obrębie Piecki, gm. Piecki i dz. ozn. nr geod. 305 (jezioro Wągiel) w obrębie Jakubowo, gm. Piecki, został opracowany w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Ostrołęce

Ostrołęka, dnia 15 lipca 1994r.

Nr ewidencyjny 67/94/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan WOJCIECH ZAJĄC syn Stefana
mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 29 październik 1947r. - Chełm

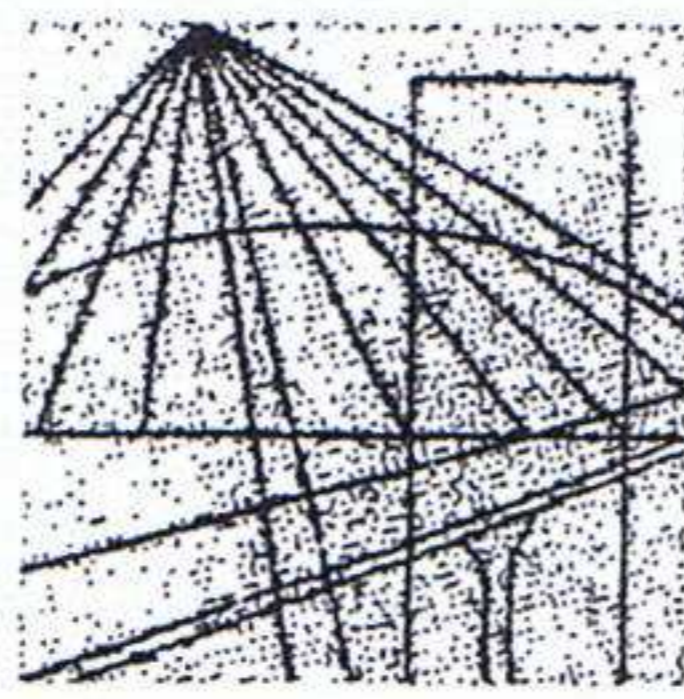
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
1-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A
- 14 -

Warszawa, 18 listopada 2009

Zaświadczenie

Pan **WOJCIECH ZAJĄC**

miejsce zamieszkania:

JABŁONIOWA 2

07-400 OSTROŁĘKA

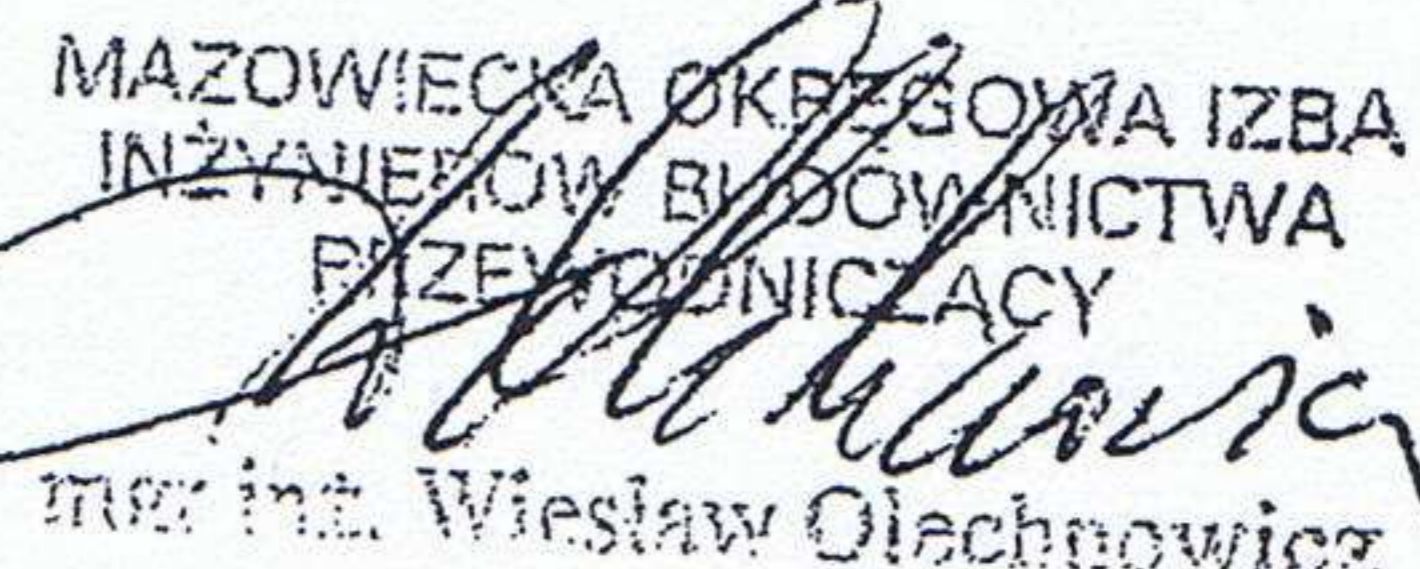
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/6285/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 stycznia 2010 r.** do dnia: **31 grudnia 2010 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEWODNICZĄCY

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy drogi wewnętrznej i parkingów na terenie projektowanego kompleksu rekreacyjno - wypoczynkowego wraz z plażą wiejską w Pieckach

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zlecenie.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Aktualne normy i normatywy techniczne do projektowania oraz przepisy budowlane.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej i parkingów na terenie projektowanego kompleksu rekreacyjno - wypoczynkowego wraz z plażą. Teren opracowania położony jest na terenie działki ozn. nr geod. 730/68 w obrębie Piecki, gmina Piecki oraz na terenie działki ozn. nr geod. 305 (jezioro Wągiel) w obrębie Jakubowo, gmina Piecki.

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu i zakresu wykonania nawierzchni projektowanej drogi wewnętrznej i parkingów o nawierzchni z ażurowych płyt betonowych wraz z ustawieniem obrzeża betonowego i zapewnieniem odprowadzenia wody deszczowej na teren inwestora.

4. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję bezpośrednio przylega do wschodniego brzegu jeziora Wągiel. W części graniczy z drogą gminną i z drogą prywatną biegnącą do ośrodka wypoczynkowego.

Teren objęty opracowaniem jest niezabudowany i nieuzbrojony, zadrzewiony wzdłuż brzegu z jeziorem. Działka częściowo zarośnięta jest krzewami i w środkowej części drzewami.

Teren jest ze spadkiem w kierunku jeziora - od środkowej części do linii brzegowej jeziora.

5. Projektowane nawierzchnie na rysunku zagospodarowania

Projektowaną lokalizację drogi wewnętrznej i parkingów wraz z parametrami przedstawiono na rysunku nr 1.

Zaprojektowano 52 miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,3 x 5,0 m oraz 1 miejsce postojowe dla samochodów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne o wymiarach 3,6 x 5,0 m.

Dostęp do miejsc postojowych odbywa się za pośrednictwem projektowanej drogi wewnętrznej o szerokości 5,50 m.

Projektowaną nawierzchnię drogi wewnętrznej i parkingów stanowi nawierzchnia utwardzona z płyt ażurowych. Na rysunku zagospodarowania naniesiono rzędne ukształtowania terenu.

6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni

Przekroje normalne drogi wewnętrznej i parkingów przedstawiono na **rys. nr 2, 3.**

Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej gr. 8 cm i 10 cm (863 m² + 1 380 m² = 2 243 m²):

- nawierzchnia z płyt ażurowych - gr. 8 cm (lub 10 cm)
- podsypka cementowo - piaskowa (1:4), 0/2 mm - gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie - gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego cementem, zagęszczonego mechanicznie - gr. 15 cm
- grunt rodzimy.

Obramowanie powierzchni drogi wewnętrznej i parkingów wzdłuż krawędzi zewnętrznych przez ustawienie obrzeży chodnikowych 6x 20x 100 cm obniżonego o 3 cm od krawędzi nawierzchni utwardzonej płytami ażurowymi. Obrzeża zaprojektowano na ławie betonowej z oporem B15 według **rys. nr 4.**

7. Ukształtowanie wysokościowe

Droga wewnętrzna i parkingi ukształtowane są tak, aby umożliwić odprowadzanie wód opadowych powierzchniowo na teren inwestora.

Sposób ukształtowania terenu drogi wewnętrznej i parkingów przedstawiają rzędne podane na **rys. nr 1.**

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w trakcie budowy drogi wewnętrznej wraz z parkingami obejmują

wykonanie zdjęcia warstwy humusu z terenu przewidzianego pod nawierzchnię drogi wewnętrznej i parkingów według rys. 3 i 4, wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję nawierzchni.

Podbudowę i nawierzchnię z płyt ażurowych należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

9. Uzgodnienia i warunki wykonania drogi wewnętrznej i parkingów

Roboty związane z wykonaniem drogi wewnętrznej wraz z parkingami można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

10. Informacje o ochronie terenu

Teren, na którym ma być realizowana Inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

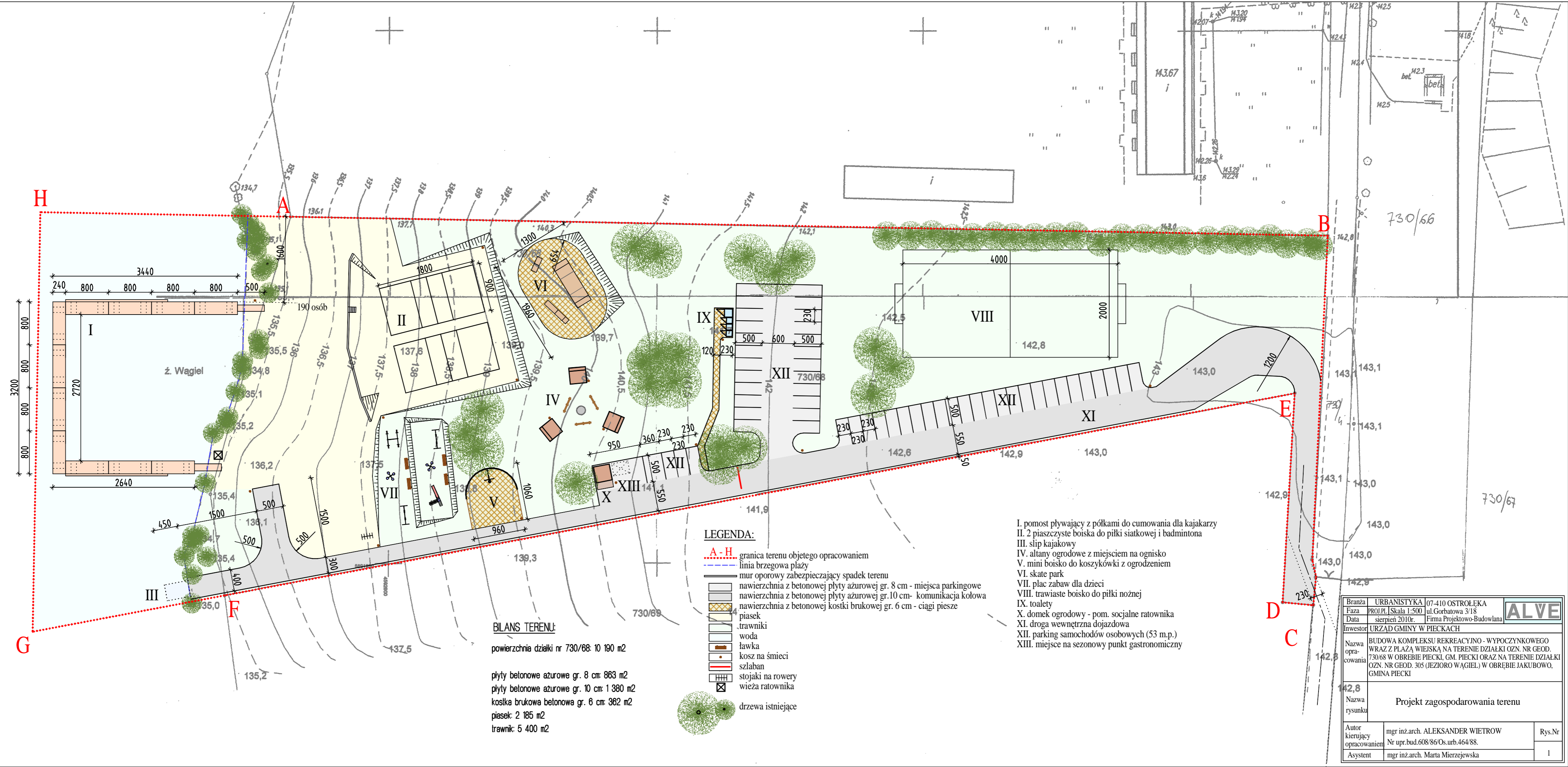
11. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej Inwestycji w fazie budowy drogi wewnętrznej wraz z parkingami i późniejszej ich eksploatacji.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01



LEGENDA:

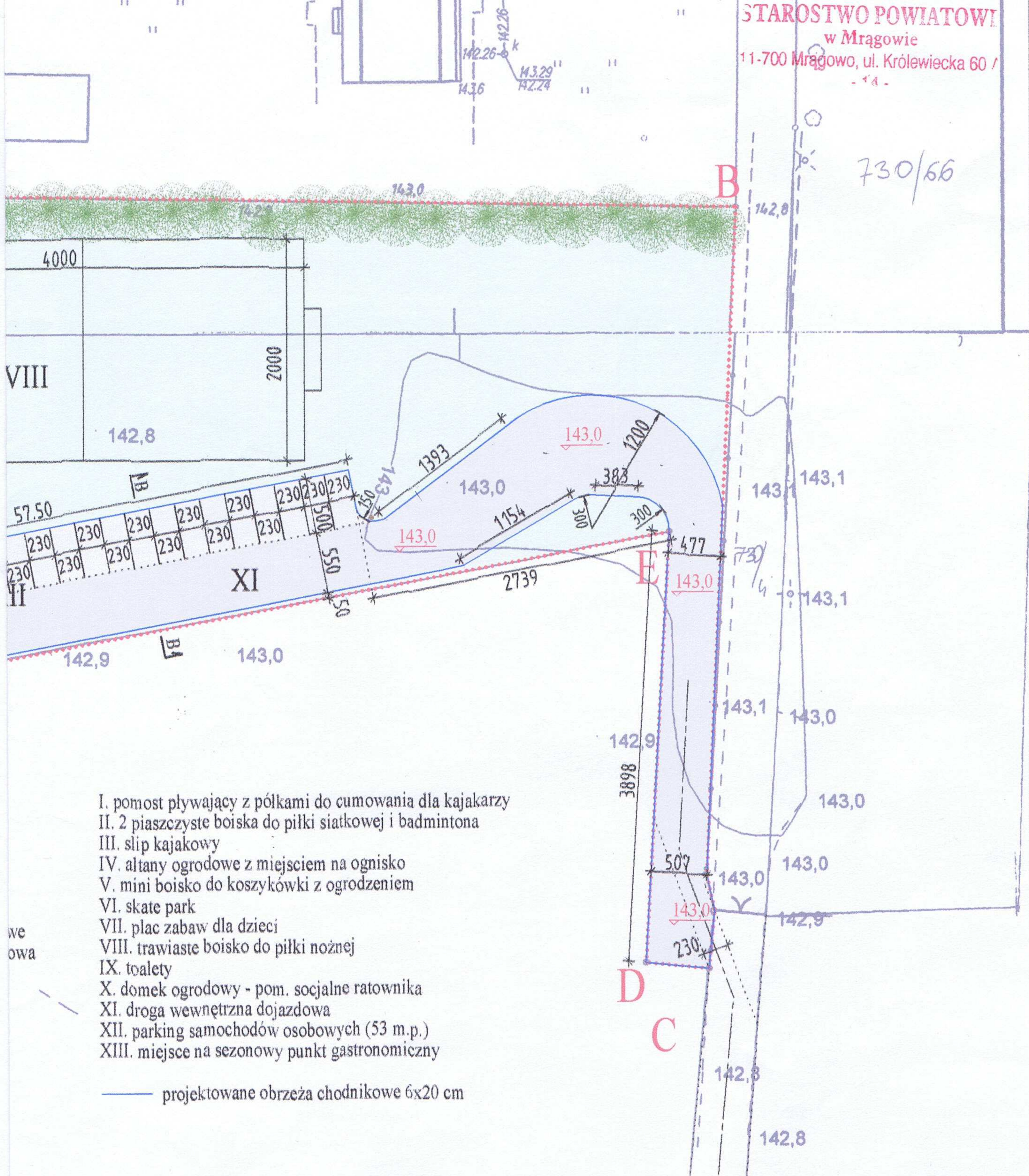
- - - A-H granica terenu objętego opracowaniem
- linia brzegowa plaży
- mur oporowy zabezpieczający spadek terenu
- nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej gr. 8 cm - miejsca parkingowe
- nawierzchnia z betonowej płyty ażurowej gr. 10 cm - komunikacja kołowa
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm - ciągi piesze
- piasek
- trawniki
- woda
- ławka
- kosz na śmieci
- szlaban
- stojaki na rowery
- wieża ratownika
- drzewa istniejące

BILANS TERENU:
 powierzchnia działki nr 730/68: 10 190 m²
 płyty betonowe ażurowe gr. 8 cm: 863 m²
 płyty betonowe ażurowe gr. 10 cm: 1 380 m²
 kostka brukowa betonowa gr. 6 cm: 362 m²
 piasek: 2 185 m²
 trawnik: 5 400 m²

- I. pomost pływający z półkami do cumowania dla kajakarzy
- II. 2 piaszczyste boiska do piłki siatkowej i badmintona
- III. slip kajakowy
- IV. altany ogrodowe z miejscem na ognisko
- V. mini boisko do koszykówki z ogrodzeniem
- VI. skate park
- VII. plac zabaw dla dzieci
- VIII. trawiaste boisko do piłki nożnej
- IX. toalety
- X. domek ogrodowy - pom. socjalne ratownika
- XI. droga wewnętrzna dojazdowa
- XII. parking samochodów osobowych (53 m.p.)
- XIII. miejsce na sezonowy punkt gastronomiczny

Branża	URBANISTYKA	07-410 OSTROŁĘKA	ALVE
Faza	PROJ.PL	Skala 1:500	
Data	sierpień 2010r.		Firma Projektowo-Budowlana
Investor	URZĄD GMINY W PIECKACH		
Nazwa opracowania	BUDOWA KOMPLEKSU REKREACYJNO - WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 730/68 W OBRĘBIE PIECKI, GM. PIECKI ORAZ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 305 (JEZIORO WĄGIEL) W OBRĘBIE JAKUBOWO, GMINA PIECKI		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Autor kierujący opracowaniem	mgr inż.arch. ALEKSANDER WIETROW		Rys.Nr
Asystent	mgr inż.arch. Marta Mierzejewska		1

730/66



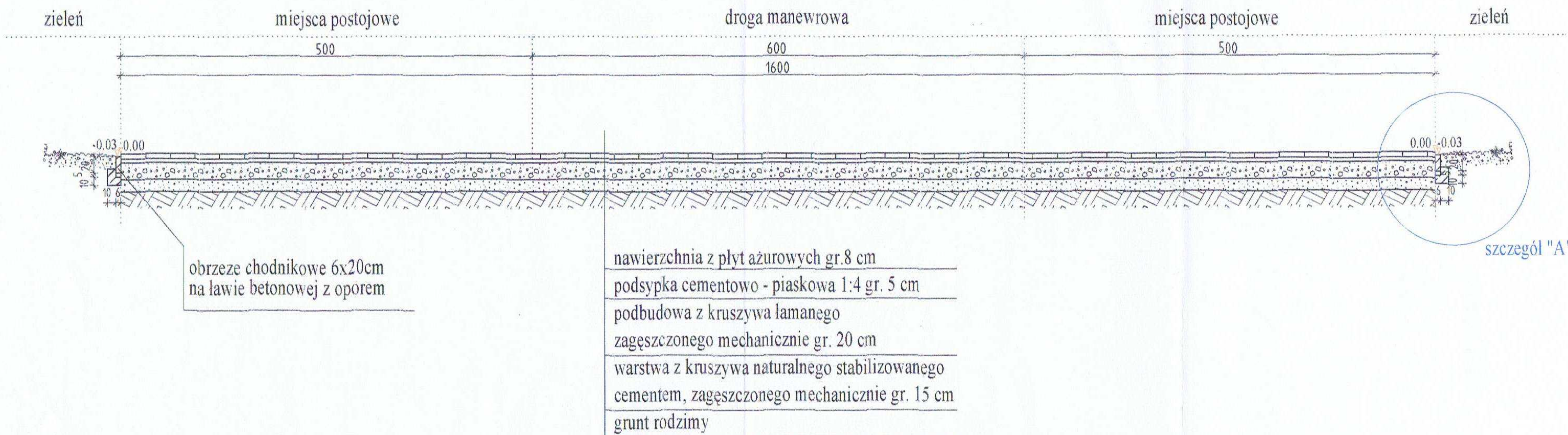
- I. pomost pływający z półkami do cumowania dla kajakarzy
- II. 2 piaszczyste boiska do piłki siatkowej i badmintona
- III. slip kajakowy
- IV. altany ogrodowe z miejscem na ognisko
- V. mini boisko do koszykówki z ogrodzeniem
- VI. skate park
- VII. plac zabaw dla dzieci
- VIII. trawiaste boisko do piłki nożnej
- IX. toalety
- X. domek ogrodowy - pom. socjalne ratownika
- XI. droga wewnętrzna dojazdowa
- XII. parking samochodów osobowych (53 m.p.)
- XIII. miejsce na sezonowy punkt gastronomiczny

— projektowane obrzeża chodnikowe 6x20 cm

mgr inż. Wojciech Zajac
Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

Branża	DROGOWA	07-410 OSTROLEKA	ALVE
Faza	PROJ.PL Skala 1:500	ul. Gorbatowa 3/18	
Data	lipiec 2010r.	Firma Projektowo-Budowlana	
Inwestor	URZĄD GMINY W PIECKACH		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DRÓGI WEWNĘTRZNEJ I PARKINGU NA TERENIE PROJEKTOWANEGO KOMPLEKSU REKREACYJNO-WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 730/68 W OBREBIE PIECKI, GM. PIECKI ORAZ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 305 (JEZIORO WĄGIEL) W OBREBIE JAKUBOWO, GMINA PIECKI		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant			
Kierownik pracowni	mgr inż. arch. ALEKSANDER WIETROW Nr upr. bud. 608/86/Os. urb. 464/88.		Rys. Nr
Asystent	mgr inż. arch. Marta Mierzejewska		1

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A NAWIERZCHNI - PARKING
SKALA 1:50



obrzeze chodnikowe 6x20cm
na lawie betonowej z oporem

nawierzchnia z płyt azurowych gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie gr. 20 cm
warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, zagęszczonego mechanicznie gr. 15 cm
grunt rodzimy

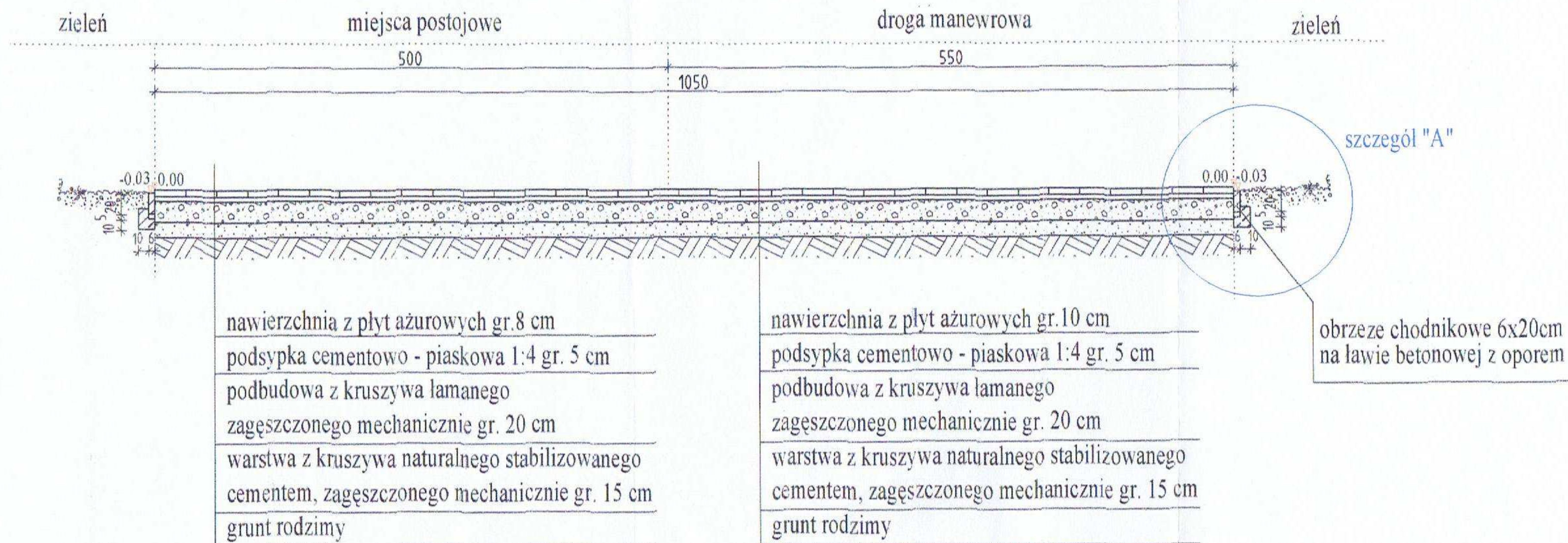
szczegół "A"

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

Branża	DROGOWA	07-410 OSTROLEKA	ALVE
Faza	PROJPL Skala 1:50	ul. Gorbatowa 3/18	
Data	sierpień 2010r.	Firma Projektowo-Budowlana	
Investor	URZĄD GMINY W PIECKACH		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DRUGI WEWNĘTRZNEJ I PARKINGU NA TERENIE PROJEKTOWANEGO KOMPLEKSU REKREACYJNO - WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 730/68 W OBRĘBIE PIECKI, GM. PIECKI ORAZ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 305 (JEZIORO WĄGIEL) W OBRĘBIE JAKUBOWO, GMINA PIECKI		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny A-A - parking		
Projektant			Rys. Nr
Kierownik pracowni	mgr inż. arch. ALEKSANDER WIETROW		2
Asystent	Nr upr. bud. 608/86/Os. urb. 464/88.		
	mgr inż. arch. Marta Mierzejewska		

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B NAWIERZCHNI - PARKING I DROGA WEWNĘTRZNA
SKALA 1:50



mgr inż. Wojciech Zajac
Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

Branża	DROGOWA	07-410 OSTROLEKA	ALVE
Faza	PROJPL Skala 1:50	ul. Gorbatowa 3/18	
Data	sierpień 2010r.	Firma Projektowo-Budowlana	
Investor	URZĄD GMINY W PIECKACH		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ I PARKINGU NA TERENIE PROJEKTOWANEGO KOMPLEKSU REKREACYJNO-WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GBOD. 730/68 W OBRĘBIE PIECKI, GM. PIECKI ORAZ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GBOD. 305 (JEZIORO WĄGIEL) W OBRĘBIE JAKUBOWO, GMINA PIECKI		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny B-B - parking i droga wewnętrzna		
Projektant			Rys.Nr
Kierownik pracowni	mgr inż. arch. ALEKSANDER WIETROW Nr upr. bud. 608/86/Os.urb. 464/88.		3
Asystent	mgr inż. arch. Marta Mierzejewska		

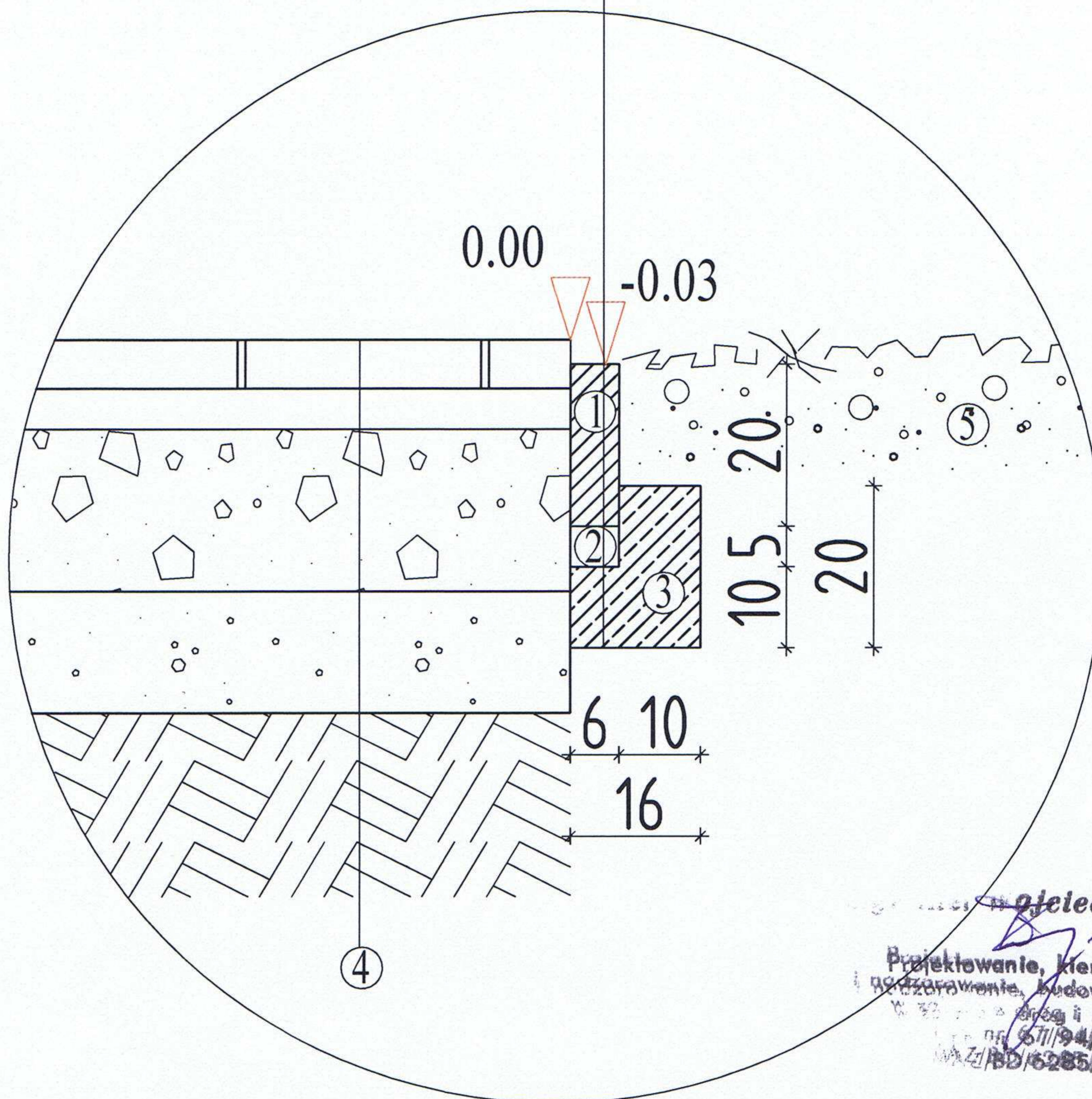
SZCZEGÓŁ "A"

obrzeże opuszczone -3cm względem płyt ażurowych

obrzeże chodnikowe 6x20cm

podsyпка cementowo-piaskowa 5cm

ława betonowa z oporem 16x20cm



Alelech Zajac
Projektowanie, kierowanie
nadzorem, budowy i robót
ul. Górska 10
07-410 Ostrołęka
NIP: 671/94/Os
REGON: 1416285/01

Legenda:

- ① obrzeże chodnikowe 6x20cm
- ② podsyпка cementowo-piaskowa 3-5cm
- ③ ława betonowa z oporem B15
- ④ proj. konstrukcja nawierzchni
- ⑤ trawnik

Branża	DROGOWA	07-410 OSTROŁĘKA	ALVE
Faza	PROJ.PL Skala 1:10	ul. Górska 3/18	
Data	sierpień 2010r.	Firma Projektowo-Budowlana	
Inwestor	URZĄD GMINY W PIECKACH		
Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ I PARKINGU NA TERENIE PROJEKTOWANEGO KOMPLEKSU REKREACYJNO - WYPOCZYNKOWEGO WRAZ Z PLAŻĄ WIEJSKĄ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 730/68 W OBRĘBIE PIECKI, GM. PIECKI ORAZ NA TERENIE DZIAŁKI OZN. NR GEOD. 305 (JEZIORO WĄGIEL) W OBRĘBIE JAKUBOWO, GMINA PIECKI		
Nazwa rysunku	Szczegół "A"		
Projektant			Rys.Nr 4
Kierownik pracowni	mgr inż.arch. ALEKSANDER WIETROW Nr upr.bud.608/86/Os.urb.464/88.		
Asystent	mgr inż.arch. Marta Mierzejewska		

Informacja BIOZ

Celem opracowania jest podanie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia, które należy zachować przy budowie nawierzchni drogi wewnętrznej i parkingów na terenie projektowanego kompleksu rekreacyjno - wypoczynkowego wraz z plażą w Pieckach.

("Plan BiOZ") w szczególnym zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151) uwzględniający specyfikę przedmiotowej inwestycji.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

Drogi

Roboty budowlane związane z budową dróg i parkingów mogą mieć także wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie pracowników:

Roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu – koparki, samochody samowładowcze, spycharki, walce samojezdne. Sprzęt ten przy nie przestrzeganiu zasad BHP może stanowić potencjalne zagrożenie dla drogowców.

Prace drogowe prowadzone będą w taki sposób, aby zachować ciągłość ruchu pieszego z zachowaniem możliwości dojścia do budynków co także ma istotne znaczenie na warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do prowadzenia prac pracownicy powinni przejść szkolenie na stanowisku pracy. Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia. Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Zabezpieczenie terenu budowy

Przed przystąpieniem do prac należy właściwie oznakować teren budowy.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu.

Wszyscy pracownicy drogowi oraz monterzy zaopatrzeni będą w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01