



GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.OL.Z-3.4341.157.2019.s

Olsztyn, dnia 05 lipca 2019r.

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Piecki działającego przez pełnomocnika Pana Adama Wardęckiego ustanowionego pełnomocnictwem z dnia 22 listopada 2018r. znak: BKR.7011.7.2019, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym dróg krajowych nr 58 i 59 w miejscowości Stare Kiełbonki, gm. Piecki;

– **zezwalam na zlokalizowanie sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym pod korpusem dróg krajowych nr 58 i 59 (21 przejść poprzecznych – działki nr: 12/3, 33/1, 270, 306/5, 307 i 421) obręb 21 Stare Kiełbonki, gm. Piecki, przy zachowaniu wskazanych poniżej warunków:**

1. Sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej projektowane w pasie drogowym pod korpusem drogi krajowej, jak i poza pasem drogowym tej drogi wraz ze studniami, wykonać należy w lokalizacji zgodnej z projektami zagospodarowania terenu, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji.
2. Przejścia poprzeczne ww. sieci pod korpusem drogi krajowej wykonać należy metodą przewiertu w rurach osłonowych, na głębokości min.:
 - 1) 1,0m od rzędnej najniższej położonego elementu drogi krajowej – w terenie zabudowy;
 - 2) 1,5m od rzędnej najniższej położonego elementu drogi krajowej – poza terenem zabudowy.
3. Rury osłonowe ułożyć należy w miejscach oraz na długościach wskazanych w ww. projektach zagospodarowania terenu.
4. Komory przewiertów zlokalizować należy poza pasem drogowym dróg krajowych.
5. Pustą przestrzeń pierścieniową pomiędzy instalowaną rurą a gruntem rodzimym należy wypełnić samoutwardzalnym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów sterowanych.
6. Zabrania się rozkopu pasa drogowego dróg krajowych oraz składowania w pasie drogowym materiałów i sprzętu w związku z prowadzonymi robotami.
7. W przypadku konieczności uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji uzyskać należy od zarządcy drogi krajowej (Oddziału w Olsztynie), potwierdzenie zgodności projektu budowlanego (2 egz. pozostają a/a) z warunkami technicznymi podanymi w niniejszej decyzji. Do projektu załączyć należy przekroje poprzeczne oraz informacje o sposobie utylizacji płuczki wiertniczej i zwiercin powstałych w trakcie przewiertu.
8. Przy zabezpieczeniu robót prowadzonych w pasie drogowym dróg krajowych stosować należy warunki rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1264) - § 1 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 ze zm.).
9. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym pod korpusem dróg krajowych, wystąpić należy do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczycinie z siedzibą przy ul. Mrongowiusza 2, z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa

drogowego związane z prowadzeniem robót oraz umieszczeniem ww. sieci, które zostaną wydane w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

10. Za zajęcie pasa drogowego związane z prowadzeniem robót oraz umieszczeniem sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym dróg krajowych, naliczone zostaną opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (tekst jednolity Dz. U. z 2014r. poz. 1608).
11. W przypadku kolizji ww. sieci z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
12. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.).

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1369 z późn. zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZWOLNIONY Z OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2018r. poz. 1044 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik:
Pan Adam Wardęcki
Biuro Projektów Inżynierskich Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Osuchowskiego 15
12-100 Szczytno

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
ul. Mrongowiusza 2
12-100 Szczytno

Sprawę prowadzi: Jadwiga Sadzewicz, tel.: (89) 521-28-67, jsadzewicz@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl