



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2
„Zakup średniego samochodu bojowego dla OSP w Nawiadach”

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|---|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| I. | WYMAGANIA PODSTAWOWE | |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych | |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 | |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r | |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu .Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia w dniu odbioru samochodu | |
| II. | PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE | |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - do 16 000 kg | |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 285 KM (210 KW) | |
| III. | PODWOZIE Z KABINĄ | |
| 3.1 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2013. Podać markę, typ i model | |
| 3.2 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZEŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|---|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | 4x4 –uterenowiony z : <ul style="list-style-type: none"> • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych • blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu • z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu • z blokadą mechanizmu międzyosiowego • napęd stały osi przedniej • na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne. • pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi | |
| 3.3 | Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie • silnik wyposażony w hamulec silnikowy • światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka | |
| 3.4 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 5 | |
| 3.5 | Zawieszenie osi przedniej: <ul style="list-style-type: none"> • mechaniczne- resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, • stabilizator przechyłów Zawieszenie osi tylnej: <ul style="list-style-type: none"> • mechaniczne- resory paraboliczne • amortyzatory teleskopowe • stabilizator przechyłów | |
| 3.6 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|---|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • reflektor pogorzeliiskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy • lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne) • lusterko rampowe -krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe -dojazdowe, przednie • wywietrznik dachowy • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przetłoczenie zewnętrzne ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne lub zastosowanie układu równoważnego zapewniającego opisaną funkcjonalność (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatów • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny | |
| 3.7 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|--|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <p>łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z pneumatyczną regulacją wysokości • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją odległości samego siedziska • z regulacją pochylenia siedziska • z regulacją pochylenia oparcia • z funkcją tłumienia drgań <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> • z mechaniczną regulacją wysokości • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylenia siedziska • z regulacją pochylenia oparcia | |
| 3.8 | <p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • -radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu • radio z odtwarzaczem CD • tachograf • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem | |
| 3.9 | <p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania • główny wyłącznik oświetlenia skrytek | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|---|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia | |
| 3.10 | <p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych</p> <p>Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, mnipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) <p>Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych</p> <p>z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ”-płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny zapewniający opisaną funkcjonalność</p> <p>Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne.</p> <p>Ponadto:</p> | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|--|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. • oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia wbudowana w nakładkę kompozytową • zabudowę nadwozia wyposażać w co najmniej 2 lampki niebieskie diodowe pulsujące umieszczone po jednej na każdej stronie u góry nadwozia wbudowane w nakładkę kompozytową, połączone w systemie z pulsacyjnymi z przodu • na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny • na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane wyprofilowane dwie specjalne nakładki kompozytowe z zamontowanymi lampami zespolonymi tylnymi z zabezpieczeniami ochronnymi lub układ równoważny zapewniający opisaną funkcjonalność | |
| 3.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | |
| 3.12 | Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie . Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. | |
| 3.13 | Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej | |
| 3.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). | |
| 3.15 | Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy | |
| 3.16 | Wylot spalin skierowany na lewą stronę | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|---|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| 3.17 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 14 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą wyposażoną w ABS i EBS. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła. | |
| 3.18 | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych | |
| 3.19 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe | |
| 3.20 | Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. | |
| IV. | ZABUDOWA POŻARNICZA | |
| 4.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200 mm-dostosowana do wysokości garażu. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Na dachu kabiny zamontowana wyprofilowana nadbudowa wykonana z materiałów kompozytowych z zamontowaną , lampą zespoloną , umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową lub układ równoważny zapewniający opisaną funkcjonalność Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca. | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|--|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| 4.2 | Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. | |
| 4.3 | Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze | |
| 4.4 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. | |
| 4.5 | Dolne skrytki otwierane przez podesty boczne- także wyposażone w oświetlenie listwy -LED włączane automatycznie po otwarciu podestu. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. | |
| 4.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę) • i zewnętrznych listew LED, zamontowanych w prowadnicach listew rynienkowych nad żaluzjami, do oświetlenia pola przy pojeździe • W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy • Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED • Oświetlenia włączane z przedziału autopompy | |
| 4.7 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|---|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze | |
| 4.8 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb | |
| 4.9 | Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy Regał obrotowy lub wysuwny –wyposażony w zestaw sprzętu m.in : <ul style="list-style-type: none"> • łom zwykły-1szt • łomo-wyciągacz-1szt • młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt • siekiera-1szt • nożyce do drutu-1szt | |
| 4.10 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego | |
| 4.11 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana ze specjalnych profilowanych materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min. 180 mm Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładki kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny zapewniający opisaną funkcjonalność oraz „fala świetlna” LED wbudowana w nakładkę kompozytową umieszczona na tylnej ścianie nadwozia | |
| 4.12 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|--|---|--|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| 4.13 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie | |
| 4.14 | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym | |
| 4.15 | Zbiornik wody o pojemności min. 2500 l , wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. | |
| 4.16 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony), w zamykanych schowkach. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną. | |
| 4.17 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | |
| 4.18 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy | |
| 4.19 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi | |
| 4.20 | Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność , min.2800l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m | |



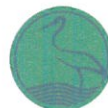
Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|--|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar | |
| 4.21 | <p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach w zamykanych schowkach • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno – pianowego • zraszaczy <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi z programem</p> | |
| 4.22 | Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | |
| 4.23 | <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|---|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiając sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy | |
| 4.24 | W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączenia silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym | |
| 4.25 | Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym, | |
| 4.26 | Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy. | |
| 4.27 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 4.28 | Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|--|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | elektryczno-pneumatycznym. | |
| 4.29 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza | |
| 4.30 | Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: <ul style="list-style-type: none"> • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) oraz funkcję do neutralizacji skażeń. Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy. | |
| 4.31 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W). <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • stopień ochrony minimum IP55 • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|--|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50m) | |
| V. | WYPOSAŻENIE | |
| 5.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, | |
| 5.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia | |
| 5.3 | Samochód należy doposażyć w : <ul style="list-style-type: none"> z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem agregat prądotwórczy o mocy min 2,5 kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem 4szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 4 szt- radiostacji Motorola GP 360- z ładowarkami lub równoważnych, zamontowane w kabinie na specjalnym podeście Węże Ø52-10szt(czewone) Węże Ø75-8szt(czewone) drabina Pożarnicza dwuprzęsłowa aluminiowa wysuwana z drążkami podporowymi (dł po złożeniu-max-5,6m,dł po rozsunięciu-min-10m, Pełny zbiornik środka pianotwórczego Dozownik sorbentów (wózek) | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ I - Wymagania techniczne dla średniego samochodu bojowego na podwoziu z napędem 4x4 | | |
|---|---|---|
| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Sorbent 5x25 kg • Opryskiwacz o pojemności 10 l • Środek odtłuszczający 3x10 l Pojazd musi być wyposażony w : <ul style="list-style-type: none"> • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy, • nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali (umieszczona w polu obserwacyjnym kierowcy). • dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali • montaż motopompy tohatsu V75GS w schowku bocznym (dostarcza Zamawiający) | |
| VI. | OZNACZENIE | |
| 6.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+ nazwa, oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP | |
| VII. | OGÓLNE | |
| 7.1 | Gwarancja: Na podwozie samochodu - min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze - min. 24 miesiące | |



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

| CZĘŚĆ II - WYWMAGANIA DODATKOWE | | |
|--|--|--|
| l.p. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJJE WYKONAWCY |
| 1. | Szkolenie dla minimum 3 osób przeprowadzone dla przedstawicieli zamawiającego (przeprowadzone w dniu odbioru samochodu) | |
| 2. | Całkowicie zatankowany samochód | |

Uwaga ! :

*- Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego

*-Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)