

# PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY

**NAZWA ZADANIA:przebudowa drogi gminnej nr.170039N  
Głogno-Rutkowo**

**INWESTOR:Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki**

**BRANŻE:drogowa :**

**OPRACOWAŁ:**

*Roman Szwedziński*  
Upr. doc. Nr 136/09/02 w zakresie dróg

**Mrągowo 08.2015r.**



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C4C-L99-ZMK \*

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01

adres zamieszkania ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## SPIS TREŚCI

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
2. Postanowienie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Karta informacyjna przedsięwzięcia
4. Opis technicznych
5. Plan sytuacyjny
6. Plany sytuacyjne skrzyżowań i zjazdów
7. Przekrój normalny i konstrukcyjny
8. Zdjęcia drogi
9. Informacja bioz

BKR.6220.2.4.2015

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust 2, art. 72, art. 75 ust 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t. z późniejszymi zmianami), zwanej w dalszej części decyzji „ustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.06.2015 r. **Gminy Piecki** z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo, na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki,**

**o r z e k a m,**

**stwierdzić brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo, na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki,** według wariantu określonego w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia jako *Wariant „I”*. Realizującym przedsięwzięcie jest **Gmina Piecki** z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1.

**UZASADNIENIE**

**Gmina Piecki** z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik **Pan Roman Szczepan,** przedstawiciel firmy *Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa ul. Laskowa 41 11-700 Mrągowo* wystąpiła w dniu 24.06.2015 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki.**

Informacja o wniosku o wydanie decyzji umieszczona została pod numerem 16/2015 w publicznie dostępnym wykazie.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4) „ustawy” Wójt Gminy Piecki.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.2013.1397 z późniejszymi zmianami) (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*), przedsięwzięcie uznane zostało za mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania stwierdza się w trybie art. 63 ust.1 ustawy.

Razem z wnioskiem złożone zostały jako załączniki: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) zawierająca informacje o planowanym zamierzeniu, kopie map ewidencyjnych w skali 1:5000 oraz pełnomocnictwo do reprezentowania wnioskodawcy.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo w zakresie wykonania nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przeprowadzono analizę możliwych wariantów realizacji rozpatrując:

- wariant „0” - polegający na zaniechaniu realizacji przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni. Jako niedopuszczalny z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego oraz niekorzystnie wpływający w długim okresie czasu na środowisko wariant zerowy został odrzucony.
- wariant „1”- opisany we wniosku jako najkorzystniejszy, wskazany jako optymalne rozwiązanie.
- wariant „2”- polegający na zastosowaniu innego rodzaju materiału do wykonania nawierzchni - np. wykonanie jej z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na istniejącej nawierzchni bitumicznej po wcześniejszym jej wyprofilowaniu chudym betonem. Ponieważ rozwiązanie spowoduje jednak zwiększenie stopnia zapylenia oraz emisję hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze oraz technologia wydłużyłaby znacznie okres realizacji, wariant nie jest rekomendowany do realizacji,

Planowane zamierzenie położone jest w granicach następujących form ochrony przyrody:

- na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „PUSZCZA PISKA” (kod obszaru PLB280008), który został ustanowiony na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 229, poz. 2313);
- na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Piska” (PLH280048), który z dniem 10 stycznia 2011r. stał się obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (na podstawie decyzji Komisji 2011/64/EU w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669), o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr151, poz.1220, ze zm.).
- na terenie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „ Rzeka Babant i Jezioro Białe” wprowadzonego rozporządzeniem Nr 11 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 11 stycznia 2000r. w sprawie wyznaczenia zespołu przyrodniczo- krajobrazowego ( Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 2, poz.20),
- na terenie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwickie” utworzonego rozporządzeniem Nr 23 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 sierpnia 2007r. w sprawie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwickie” (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 122, poz. 1697).

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną wyżej wymienionych obszarów, wobec czego, również pod kątem ich ochrony, należało prowadzić analizę możliwości jego realizacji.

W toku postępowania, organ prowadzący sprawę, działając zgodnie z art. 64 ustawy, wystąpił o wydanie stosownych opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mragowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 01.07.2015 r. znak ZNS.4083.13.2015 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż „Projektowana inwestycja nie wpłynie w istotny sposób na pogorszenie stanu środowiska i zdrowie ludzi.”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak WOOŚ.4240.234.2015.MGu z dnia 30.06.2015 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie, po zapoznaniu się z wyżej wymienionymi opiniami, przeanalizował szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 „ustawy” i stwierdził, że:

**pkt. 1)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo zlokalizowanej na działce nr 65/1 w obrębie Głogno, gmina Piecki, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową NR 1636 do granicy miejscowości Głogno. Główną funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu do dwóch miejscowości tj. Rutkowa i Głogno oraz skomunikowanie z układem drogowym Gminy terenów położonych na północ od miejscowości Głogno

W ramach zadania planuje się :

- prace pomiarowe na odcinku ok. 1,32km,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni ok. 1240m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm na pow. ok. 5950m<sup>2</sup> /jezdni/,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie, planowanie obustronnie poboczy szerokości 0.75m z dowiezieniem kruszywa naturalnego.

Wody opadowe odprowadzane są na całym przewidzianym do przebudowy odcinku powierzchniowo do przydrożnych rowów, a w przypadku lokalizacji drogi na nasypie na tereny okalające. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni systemu odprowadzania wód opadowych.

Wzdłuż drogi występuje zieleń przydrożna w postaci różnych gatunków drzew. Realizacja zadania nie przewiduje usuwania jakichkolwiek zadrzewień w rejonie prowadzonych prac. Prace w pobliżu drzew wykonywane będą ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac zasadniczych zostaną wykonane prace przygotowawcze polegające na remoncie cząstkowym nawierzchni - wylataniu dziur i rakwin. Technologia głównych robót remontowych drogi obejmuje ułożenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego składającego się z dwóch warstw: warstwy wiążącej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm. Masa asfaltowa jest wbudowywana na gorąco tj. w temperaturze 160°C po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0.4kg/m<sup>2</sup>. W celu uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia masę asfaltową zagęszcza się walcami stalowymi.

Wjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi planuje się wykonać w takiej samej technologii jak droga główna z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego /pospółki/ grubości 20cm, pobocza obustronne drogi zostaną uzupełnione pospółką grubości 10cm i szerokości 0.75m.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi w trakcie realizacji prac. Roboty - ruch maszyn - ograniczony zostanie do pasa drogowego, który w dużej części jest obecnie utwardzony nawierzchnią bitumiczną.

Pojazdy będą podlegały regularnym przeglądom w celu wykluczenia ewentualnych wycieków płynów. Ewentualne przeglądy i naprawy pojazdów będą przeprowadzane poza terenem budowy - w wyspecjalizowanych warsztatach.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów.

W trakcie prac drogowych mogą wystąpić okresowe przekroczenia hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne i ustąpi po zakończeniu prac. Aby je zminimalizować prace prowadzone będą w godzinach od 7 do 18.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch, uciążliwość przebudowanej drogi na klimat akustyczny będzie nieistotna. Równa nawierzchnia będąca wynikiem przebudowy przyczyni się do zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów.

W trakcie realizacji prac nastąpi zwiększenie emisji do atmosfery produktów powstających w trakcie spalania paliw oraz emisje powstające w procesie stygnięcia mieszanki asfaltowej. Będą to oddziaływania lokalne, które ustąpią po zakończeniu prac.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch oddziaływanie przebudowanej drogi na powietrze będzie nieistotna.

Odpady podobne do komunalnych gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach i na bieżąco usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady technologiczne na bieżąco usuwane będą z terenu budowy. Gromadzenie ścieków sanitarnych odbywać się będzie w przenośnych toaletach ustawionych na czas trwania budowy

W fazie budowy możliwa jest pewna lokalna emisja pyłowa związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń związanych z wydalaniem spalin z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę. Uciążliwość ta będzie niewielka i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w załączonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 pkt.1), w powiązaniu z pkt.3) „ustawy” stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie z uwagi na ww. uwarunkowania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie nie jest przedsięwzięciem objętym ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, wobec czego uwarunkowanie to nie ma zastosowania przy ocenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie ze względu na oddalenie od granic państwa nie jest źródłem oddziaływania transgranicznego, wobec czego, również powyższe uwarunkowanie nie ma zastosowania w sprawie.

#### **pkt. 2)**

Przy ocenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie mają zastosowania uwarunkowania wymienione w art. 63 pkt. 2) lit. a), b), c), d), f), g), h), i), j), „ustawy”, gdyż żadne z nich nie występują na obszarze realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży, górskich lub leśnych. Inwestycja nie leży również w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze przylegającym do jezior, ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Dla obszaru realizacji projektu nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska, nie cechuje się on dużą gęstością zaludnienia.

Z uwagi na występowanie form ochrony przyrody na obszarze planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przeprowadził analizę oddziaływania na nie planowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu swojego postanowienia stwierdził, iż :

*„Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska (PLB 280008) oraz na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Piska (PLH 280048). Ponadto, planowana do remontu droga od północy graniczy z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym Jeziora Sorkwické, a od południa z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym Rzeka Babant i Jezioro Białe. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i realizowane będzie w miejscu istniejącej i od wielu lat eksploatowanej drogi, zatem jego realizacja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ww. obszary chronione.*

*Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.”*

Na podstawie powyższych analiz, postanowieniem znak BKR.6220.2.4.2015 z dnia 07.07.2015 r. tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

### **Pouczenie**

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 „ustawy”.

Wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

#### Decyzję otrzymują:

1. Gmina Piecki - ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki  
pełnomocnik Roman Szczepan  
Zakład Usług Drogownictwa  
ul. Laskowa 41 11-700 Mrągowo
2. Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo
- 3.. aa

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Królewiecka 60B 11-700 Mrągowo
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn



**WOJT**  
*Agnieszka Kurczewska*

zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie  
art.7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r  
o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635)



## WÓJT GMINY PIECKI

11-710 Piecki  
ul. Zwycięstwa 34  
woj. warmińsko-mazurskie

Piecki, 07... lipca 2015 r.

BKR.6220.2.4.2015

**Załącznik nr 1** do decyzji Wójta Gminy Piecki z 07... lipca 2015 r. znak BKR.6220.2.4.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo, na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki, według wariantu określonego w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia jako Wariant „1”**.

### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Inwestycja realizowana będzie przez Gminę Piecki z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo zlokalizowanej na działce nr 65/1 w obrębie Głogno, gmina Piecki, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową NR 1636 do granicy miejscowości Głogno. Główną funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu do dwóch miejscowości tj. Rutkowa i Głogna oraz skomunikowanie z układem drogowym Gminy terenów położonych na północ od miejscowości Głogno

W ramach zadania planuje się :

- prace pomiarowe na odcinku ok. 1,32km,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni ok. 1240m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm na pow. ok. 5950m<sup>2</sup> /jezdni/,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie, planowanie obustronnie poboczy szerokości 0.75cm z dowieżeniem kruszywa naturalnego.

Wody opadowe odprowadzane są na całym przewidzianym do przebudowy odcinku powierzchniowo do przydrożnych rowów, a w przypadku lokalizacji drogi na nasypie na tereny okalające.

Realizacja zadania nie przewiduje usuwania jakichkolwiek zadrzewień w rejonie prowadzonych prac. Prace w pobliżu drzew wykonywane będą ręcznie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi w trakcie realizacji prac. Roboty - ruch maszyn - ograniczony zostanie do pasa drogowego, który w dużej części jest obecnie utwardzony nawierzchnią bitumiczną.

W trakcie prac drogowych mogą wystąpić okresowe przekroczenia hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne i ustąpi po zakończeniu prac.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch, uciążliwość przebudowanej drogi na klimat akustyczny będzie nieistotna.

W trakcie realizacji prac nastąpi zwiększenie emisji do atmosfery produktów powstających w trakcie spalania paliw oraz emisje powstające w procesie stygnięcia mieszanki asfaltowej. Będą to oddziaływania lokalne, które ustąpią po zakończeniu prac.

Planowane zamierzenie nie jest objętym ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, wobec czego uwarunkowanie to nie ma zastosowania przy ocenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie ze względu na oddalenie od granic państwa nie jest źródłem oddziaływania transgranicznego, wobec czego, również powyższe uwarunkowanie nie ma zastosowania w sprawie.

Formami ochrony przyrody występującymi na terenie planowanej inwestycji są:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „PUSZCZA PISKA” (kod obszaru PLB280008), który został ustanowiony na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 229, poz. 2313);
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Piska” (PLH280048), który z dniem 10 stycznia 2011r. stał się obszarem mający znaczenie dla Wspólnoty (na podstawie decyzji Komisji 2011/64/EU w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669), o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr151, poz.1220, ze zm.);
- zespół przyrodniczo – krajobrazowego „Rzeka Babant i Jezioro Białe” wprowadzonego rozporządzeniem Nr 11 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 11 stycznia 2000 r. w sprawie wyznaczenia zespołu przyrodniczo- krajobrazowego ( Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 2, poz.20),
- zespół przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwiczne” utworzonego rozporządzeniem Nr 23 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 sierpnia 2007 r.w sprawie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwiczne” (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 122, poz. 1697).

Biorąc pod uwagę charakter planowanych prac, skalę oddziaływania inwestycji, należy uznać, iż nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000.

MH



WOJT  
*Agnieszka Kurczewska*

BKR.6220.2.4.2015

Piecki ..... lipca 2015 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i ust 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t. z późniejszymi zmianami), zwanej w dalszej części postanowienia „ustawą”, oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. z 2013 r. poz. 267), po uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak WOOS.4240.234.2015.MGu z dnia 30.06.2015 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie znak ZNS.4083.13.2015 z dnia 01.07.2015 r.,

### postanawiam:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo, na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki**, według wariantu określonego w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia jako *Wariant „1”*. Realizującym przedsięwzięcie jest **Gmina Piecki** z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki.

### Uzasadnienie

**Gmina Piecki** z siedzibą Urząd Gminy Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik **Pan Roman Szczepan**, przedstawiciel firmy *Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa ul. Laskowa 41 11-700 Mrągowo* wystąpiła w dniu 24.06.2015 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo, na działce nr 64/1 w obrębie Głogno Gmina Piecki**.

Razem z wnioskiem złożone zostały jako załączniki: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) zawierająca informacje o planowanym zamierzeniu, kopie map ewidencyjnych w skali 1:5000 oraz pełnomocnictwo do reprezentowania wnioskodawcy.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.2013.1397 z późniejszymi zmianami) (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*), przedsięwzięcie uznane zostało za mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania stwierdza się w trybie art. 63 ust.1 ustawy.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo w zakresie wykonania nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przeprowadzono analizę możliwych wariantów realizacji rozpatrując:

- wariant „0” - polegający na zaniechaniu realizacji przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu nowej nawierzchni. Jako niedopuszczalny z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego oraz niekorzystnie wpływający w długim okresie czasu na środowisko wariant zerowy został odrzucony.
- wariant „1”- opisany we wniosku jako najkorzystniejszy, wskazany jako optymalne rozwiązanie.
- wariant „2”- polegający na zastosowaniu innego rodzaju materiału do wykonania nawierzchni - np. wykonanie jej z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na istniejącej nawierzchni bitumicznej po wcześniejszym jej wyprofilowaniu chudym betonem. Ponieważ rozwiązanie spowoduje jednak zwiększenie stopnia zapylenia oraz emisję hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze oraz technologia wydłużyłaby znacznie okres realizacji, wariant nie jest rekomendowany do realizacji,

Planowane zamierzenie położone jest w granicach następujących form ochrony przyrody:

- na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „PUSZCZA PISKA” (kod obszaru PLB280008), który został ustanowiony na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 229, poz. 2313);
- na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Piska” (PLH280048), który z dniem 10 stycznia 2011 r. stał się obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (na podstawie decyzji Komisji 2011/64/EU w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669), o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr151, poz.1220, ze zm.).
- na terenie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Rzeka Babant i Jezioro Białe” wprowadzonego rozporządzeniem Nr 11 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 11 stycznia 2000r. w sprawie wyznaczenia zespołu przyrodniczo- krajobrazowego ( Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 2, poz.20)
- na terenie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwickie” utworzonego rozporządzeniem Nr 23 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 sierpnia 2007r. w sprawie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwickie” (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 122, poz. 1697).

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną wyżej wymienionych obszarów, wobec czego, również pod kątem ich ochrony, należało prowadzić analizę możliwości jego realizacji.

W toku postępowania, organ prowadzący sprawę, działając zgodnie z art. 64 *ustawy*, wystąpił o wydanie stosownych opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii z dnia 01.07.2015 r. znak ZNS.4083.13.2015 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko gdyż „Projektowana inwestycja nie wpłynie w istotny sposób na pogorszenie stanu środowiska i zdrowie ludzi!”

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak WOOŚ.4240.234.2015.MGu z dnia 30.06.2015 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie, po zapoznaniu się z wyżej wymienionymi opiniami, przeanalizował szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 „ustawy” i stwierdził, że:

**pkt. 1)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo zlokalizowanej na działce nr 65/1 w obrębie Głogno, gmina Piecki, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową NR 1636 do granicy miejscowości Głogno. Główną funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu do dwóch miejscowości tj. Rutkowa i Głogna oraz skomunikowanie z układem drogowym Gminy terenów położonych na północ od miejscowości Głogno

W ramach zadania planuje się :

- prace pomiarowe na odcinku ok. 1,32km,
- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni ok. 1240m<sup>2</sup>.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm na pow. ok. 5950m<sup>2</sup> /jezdni/,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- oczyszczenie, planowanie obustronnie poboczy szerokości 0.75m z dowieżeniem kruszywa naturalnego.

Wody opadowe odprowadzane są na całym przewidzianym do przebudowy odcinku powierzchniowo do przydrożnych rowów, a w przypadku lokalizacji drogi na nasypie na tereny okalające. Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni systemu odprowadzania wód opadowych.

Wzdłuż drogi występuje zieleń przydrożna w postaci różnych gatunków drzew. Realizacja zadania nie przewiduje usuwania jakichkolwiek zadrzewień w rejonie prowadzonych prac. Prace w pobliżu drzew wykonywane będą ręcznie.

Przed rozpoczęciem prac zasadniczych zostaną wykonane prace przygotowawcze polegające na remoncie cząstkowym nawierzchni - wyłataniu dziur i rakowin. Technologia głównych robót remontowych drogi obejmuje ułożenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego składającego się z dwóch warstw: warstwy wiążącej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm. Masa asfaltowa jest wbudowywana na gorąco tj. w temperaturze 160°C po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0.4kg/m<sup>2</sup>. W celu uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia masę asfaltową zagęszcza się walcami stalowymi.

Wjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi planuje się wykonać w takiej samej technologii jak droga główna z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego /pospółki/ grubości 20cm, pobocza obustronnie drogi zostaną uzupełnione pospółką grubości 10cm i szerokości 0.75m.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi w trakcie realizacji prac. Roboty - ruch maszyn - ograniczony zostanie do pasa drogowego, który w dużej części jest obecnie utwardzony nawierzchnią bitumiczną.

Pojazdy będą podlegały regularnym przeglądom w celu wykluczenia ewentualnych wycieków płynów. Ewentualne przeglądy i naprawy pojazdów będą przeprowadzane poza terenem budowy - w wyspecjalizowanych warsztatach.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów.

W trakcie prac drogowych mogą wystąpić okresowe przekroczenia hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne i ustąpi po zakończeniu prac. Aby je zminimalizować prace prowadzone będą w godzinach od 7 do 18.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch, uciążliwość przebudowanej drogi na klimat akustyczny będzie nieistotna. Równa nawierzchnia będąca wynikiem przebudowy przyczyni się do zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów.

W trakcie realizacji prac nastąpi zwiększenie emisji do atmosfery produktów powstających w trakcie spalania paliw oraz emisje powstające w procesie stygnięcia mieszanki asfaltowej. Będą to oddziaływania lokalne, które ustąpią po zakończeniu prac.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch oddziaływanie przebudowanej drogi na powietrze będzie nieistotna.

Odpady podobne do komunalnych gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach i na bieżąco usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady technologiczne na bieżąco usuwane będą z terenu budowy. Gromadzenie ścieków sanitarnych odbywać się będzie w przenośnych toaletach ustawionych na czas trwania budowy

W fazie budowy możliwa jest pewna lokalna emisja pyłowa związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń związanych z wydalaniem spalin z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę. Uciążliwość ta będzie niewielka i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w załączonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust.1 pkt.1), w powiązaniu z pkt.3) „ustawy” stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie z uwagi na ww. uwarunkowania nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie nie jest przedsięwzięciem objętym ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, wobec czego uwarunkowanie to nie ma zastosowania przy ocenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie ze względu na oddalenie od granic państwa nie jest źródłem oddziaływania transgranicznego, wobec czego, również powyższe uwarunkowanie nie ma zastosowania w sprawie.

**pkt. 2)**

Przy ocenie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie mają zastosowania uwarunkowania wymienione w art. 63 pkt. 2) lit. a), b), c), d), f), g), h), i), j), „ustawy”, gdyż żadne z nich nie występują na obszarze realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży, górskich lub leśnych. Inwestycja nie leży również w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, stref ochronnych ujęć wód oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze przylegającym do jezior, ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Dla obszaru realizacji projektu nie zostały przekroczone standardy jakości środowiska, nie cechuje się on dużą gęstością zaludnienia.

Z uwagi na występowanie form ochrony przyrody na obszarze planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przeprowadził analizę oddziaływania na nie planowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu swojego postanowienia stwierdził, iż :  
*„Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska (PLB 280008) oraz na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Piska (PLH 280048). Ponadto, planowana do remontu droga od północy graniczy z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym Jeziora Sorkwickie, a od południa z zespołem przyrodniczo-krajobrazowym Rzeka Babant i Jezioro Białe. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i realizowane będzie w miejscu istniejącej i od wielu lat eksploatowanej drogi, zatem jego realizacja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ww. obszary chronione. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.”.*

Zaprezentowane powyżej stanowisko podziela organ orzekający w sprawie.

Mając na uwadze stanowiska organów opiniujących oraz analizując uwarunkowania wymienione w art. 63 ust 1) „ustawy” postanowiono jak na wstępie.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom prawo wniesienia zażalenia. Strony będą mogły zaskarżyć postanowienie w odwołaniu od decyzji kończącej sprawę.

Postanowienie otrzymują:

1. Gmina Piecki - ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki  
pełnomocnik Roman Szczepan  
Zakład Usług Drogownictwa  
ul. Laskowa 41 11-700 Mrągowo
2. Powiatowy Zarząd Dróg ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo
- 3.. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Królewiecka 60B 11-700 Mrągowo
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn

MH



**WOJT**  
*Agnieszka Kurczewska*

# KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie:

## Przebudowa drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo

### a) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 170039N Głogno – Rutkowo zlokalizowanej na działce nr 65/1 w obrębie Głogno, gmina Piecki, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową NR 1636 do granicy miejscowości Głogno.

Swoim zakresem obejmuje :

Roboty przygotowawcze tj.:

- Prace pomiarowe na odcinku ok. 1,32km,
- Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni ok. 1240m<sup>2</sup>.

Wykonanie nawierzchni tj.

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów na pow. ok. 300m<sup>2</sup>,
- wykonanie - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm na pow. ok. 5950m<sup>2</sup> /jezdni/,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20cm na zjazdach o pow. 300m<sup>2</sup>,
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej na zjazdach o pow. ok. 300m<sup>2</sup>,

Roboty towarzyszące : oczyszczenie, planowanie obustronnie poboczy szerokości 0.75cm z dowieżeniem kruszywa naturalnego.

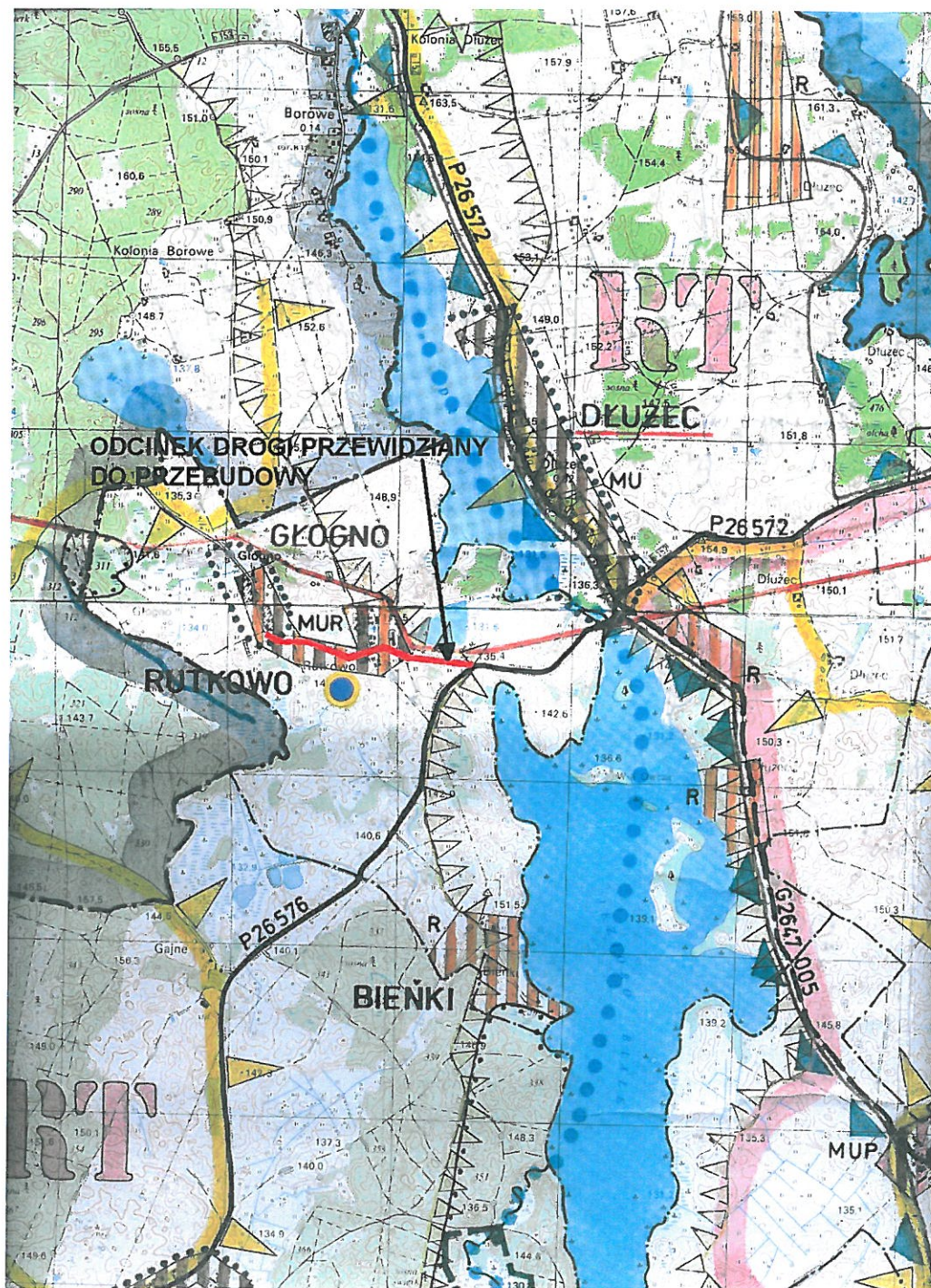
Ponieważ długość przewidzianej do przebudowy drogi to ok. 1,32km, zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397), przedsięwzięcie należało uznać za mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania stwierdza się w trybie art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocen oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U.20213.123 z późniejszymi).

Inwestycja zlokalizowana zostanie w północnej zachodniej części Gminy Piecki, na działce nr 65/1 w m. Głogno gmina Piecki. Obejmuje ona odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową NR 1636 do granicy miejscowości Głogno. Długość planowanego do przebudowy odcinka to ok. 1,32km.

Główną funkcją drogi jest zapewnienie dojazdu do dwóch miejscowości tj. Rutkowa i Głogna oraz skomunikowanie z układem drogowym Gminy terenów położonych na północ od miejscowości Głogno.



W obowiązującym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Piecki droga częściowo przebiega przez tereny oznaczone jako MUR – mieszkalno-usługowe i rekreacyjne.



Lokalizacja w odniesieniu do *studium*.



Teren planowanego przedsięwzięcia – stan istniejący.



Teren planowanego przedsięwzięcia – stan istniejący.



Teren planowanego przedsięwzięcia – stan istniejący.



Teren planowanego przedsięwzięcia – stan istniejący.

## **b) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną**

Działka nr 65/1, na której zlokalizowana jest droga Nr 170039N Głogno – Rutkowo ma powierzchnię 36500m<sup>2</sup>. Planowana przebudowa zajmie powierzchnię ok. 8350m<sup>2</sup> co stanowi 22,8% powierzchni całej działki. Odcinek przewidziany do przebudowy jest drogą gminną spełniającą funkcję dojazdową do miejscowości Rutkowo i Głogno oraz terenów rolnych do niej przyległych.

Na odcinku przewidzianym do przebudowy droga ma nawierzchnię bitumiczną ułożoną na początku lat 70 ubiegłego wieku. Szerokość istniejącej nawierzchni waha się w granicach 4,6m-4,9m. Z obu stron znajdują się nie utwardzone pobocza wymagające profilowania i uzupełnienia. Czterdziestoletni okres eksploatacji drogi spowodował jej degradację, powstały uszkodzenia warstwy bitumicznej w postaci wgłębień, fal, miejsca rakowate oraz na całej długości drogi wyboje, co stwarza zagrożenie dla ruchu samochodowego. Od miejscowości Głogno (poza zakresem przewidzianym do przebudowy - w kierunku terenów leśnych) droga ma nawierzchnię gruntową

Wody opadowe odprowadzane są na całym przewidzianym do przebudowy odcinku powierzchniowo do przydrożnych rowów, a w przypadku lokalizacji drogi na nasypie na tereny okalające. Wzdłuż drogi występuje zieleń przydrożna w postaci różnych gatunków drzew (pokazano na zdjęciach).

## **c) Rodzaj technologii**

Przed rozpoczęciem prac zasadniczych zostaną wykonane prace przygotowawcze polegające na remoncie cząstkowym nawierzchni - wyłataniu dziur i rakowin.

Technologia głównych robót remontowych drogi obejmuje ułożenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego składającego się z dwóch warstw: warstwy wiążącej grubości 5cm i warstwy ścieralnej grubości 4cm. Masa asfaltowa jest wbudowywana na gorąco tj. w temperaturze 160°C po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową szybkorosпадową w ilości 0.4kg/m<sup>2</sup>. W celu uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia masę asfaltową zagęszcza się walcami stalowymi.

Wjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi planuje się wykonać w takiej samej technologii jak droga główna z wykonaniem podbudowy z kruszywa naturalnego /pospółki/ grubości 20cm, pobocza obustronne drogi zostaną uzupełnione pospółką grubości 10cm i szerokości 0.75m.

**Realizacja zadania nie przewiduje usuwania jakichkolwiek zadrzewień w rejonie prowadzonych prac.**

## **d) Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Wariant „O” - zaniechanie realizacji przedsięwzięcia.

Zaniechanie przebudowy polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni będzie skutkowało wykonywaniem wielokrotnych remontów cząstkowych obecnej nawierzchni. Ze względu na jej wiek, są one mało skuteczne, gdyż w coraz to innych miejscach pojawiają się wyrwy, dziury, rakowiny – szczególnie nasila się to po okresie zimowym. Doraźne działania są kosztowne, a ponadto uciążliwe ze względu na konieczność ich ciągłego powtarzania dla środowiska przyrodniczego. Zaniechanie realizacji jakichkolwiek prac na przedmiotowym odcinku doprowadzi do utraty jego przejezdności co jest

niedopuszczalne z uwagi na zamieszkujących w rejonie drogi ludzi. Nie remontowana droga stwarza realne zagrożenia dla poruszających się po niej pojazdów.

Jako niedopuszczalny z punktu widzenia społecznego i ekonomicznego oraz niekorzystnie wpływający w długim okresie czasu na środowisko wariant zerowy został odrzucony.

Wariant „1” - Opisany we wniosku

Wariant ten wynika z potrzeby zapewnienia dojazdu do miejscowości i pól zlokalizowanych przy planowanym do przebudowy odcinku drogi oraz zmniejszeniu wielokrotnego niekorzystnego oddziaływania na środowisko remontów cząstkowych nawierzchni. Zakłada on możliwie minimalną ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu - ogranicza realizację prac do nawierzchni i regulacji poboczy. Jako optymalny jest on rekomendowany do realizacji.

Wariant „2”

Jedyny racjonalny, opcjonalny do rozpatrywania, polega na zastosowaniu innego rodzaju materiału do wykonania nawierzchni - np. wykonanie jej z kostki betonowej grubości 8cm ułożonej na istniejącej nawierzchni bitumicznej po wcześniejszym jej wyprofilowaniu chudym betonem. Takie rozwiązanie spowoduje jednak zwiększenie stopnia zapylenia oraz emisję hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. Ponadto taka technologia wydłużyłaby znacznie okres realizacji, a tym samym czas niekorzystnych oddziaływań na środowisko.

Jako wariant niekorzystny nie jest rekomendowany do realizacji.

#### **e) Przewidywana ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii**

W fazie budowy obiektu zostanie zużyte paliwo do napędu maszyn budowlanych.

Przewiduje się wykorzystanie przy realizacji zadania sprzętu:

- wywrotki - szt.3,
- walce - szt.2,
- zagęszczarki - szt.2,
- rozścielacz do mas bitumicznych - szt. 1,
- równiarki - szt.1,
- koparko-ładowarka - szt.1,

Szacuje się, iż zużycie paliwa przez ww. jednostki wyniesie ok. 6000dm<sup>3</sup>.

Ponadto realizacja wymagać będzie wbudowania:

- masy z betonu asfaltowego - ok. 1470 ton,
- kruszywa naturalnego /pospółka/ - ok. 490 ton,
- emulsji asfaltowej szybkorozpadowej - ok. 3.1ton.

Wyżej wymienione materiały będą przygotowywane poza placem budowy i dowieszone jako gotowa na plac budowy. Woda będzie wykorzystywana w ograniczonym zakresie - wielkość jej zużycia wyniesie ok. 4m<sup>3</sup>

Ilość ścieków sanitarnych personelu w czasie budowy będzie niewielka.

Faza eksploatacji wiązać się będzie ze zużyciem nieznacznych ilości materiałów wynikających z bieżącej konserwacji i utrzymania drogi.

Ilości zużytych paliw przez poruszające się pojazdy są nie do oszacowania.

## **f) Rozwiązania chroniące środowisko**

### ***Oddziaływanie na powierzchnię ziemi***

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi w trakcie realizacji prac. Roboty - ruch maszyn - ograniczony zostanie do pasa drogowego, który w dużej części jest obecnie utwardzony nawierzchnią bitumiczną.

Pojazdy będą podlegały regularnym przeglądom w celu wykluczenia ewentualnych wycieków płynów. Ewentualne przeglądy i naprawy pojazdów będą przeprowadzane poza terenem budowy - w wyspecjalizowanych warsztatach.

Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające neutralizację ewentualnych wycieków ropopochodnych z maszyn i pojazdów.

Zastosowane zostaną przenośne kabiny uszupewniające z zapewnieniem regularnego ich opróżniania.

### ***Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe***

Przebudowywana droga nie styka się bezpośrednio z powierzchniowymi zbiornikami wodnymi. Ze względu na stosunkowo mały zakres prac i krótki czas wykonania faza budowy nie będzie negatywnie oddziaływać na wody podziemne i powierzchniowe.

Wody opadowe z przebudowywanej drogi w trakcie eksploatacji odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na tereny przyległe. Ze względu na stosunkowo małe natężenie ruchu będą one tylko nieznacznie zanieczyszczone substancjami powstającym w wyniku ruchu pojazdów przez co ich oddziaływanie na środowisko będzie znikome.

### ***Oddziaływanie na klimat akustyczny***

W trakcie prac drogowych mogą wystąpić okresowe przekroczenia hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne i ustąpi po zakończeniu prac. Aby je zminimalizować prace prowadzone będą w godzinach od 7 do 18. Przewiduje się zastosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch uciążliwość przebudowanej drogi na klimat akustyczny będzie nieistotna. Równa nawierzchnia będąca wynikiem przebudowy przyczyni się do zmniejszenia hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów.

### ***Oddziaływanie na powietrze***

W trakcie realizacji prac nastąpi zwiększenie emisji do atmosfery produktów powstających w trakcie spalania paliw oraz emisje powstające w procesie stygnięcia mieszanki asfaltowej. Będą to oddziaływania lokalne, które ustąpią po zakończeniu prac.

W okresie eksploatacji, ze względu na mały ruch oddziaływanie przebudowanej drogi na powietrze będzie nieistotna.

### ***Gospodarka odpadami***

Odpady podobne do komunalnych gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach i na bieżąco usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpady technologiczne na bieżąco usuwane będą z terenu budowy.

Gromadzenie ścieków sanitarnych odbywać się będzie w przenośnych toaletach ustawionych na czas trwania budowy.

***Rozwiązania chroniące środowisko podczas budowy:***

- użyty będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu ochrony oddziaływania akustycznego,
- zastosuje się środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy, tak aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem komunikacyjnym na drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni ziemi,
- prace w pobliżu drzew wykonywane będą ręcznie.

**g) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

a) w fazie budowy

Możliwa jest pewna lokalna emisja pyłowa związana z prowadzeniem prac ziemnych oraz emisja zanieczyszczeń związanych z wydalaniem spalin z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę. Uciążliwość ta będzie niewielka i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.

b) w fazie eksploatacji ze względu na rodzaj obiektu nie jest możliwe określenie ilości odprowadzanych do środowiska substancji lub energii. Ze względu na małą intensywność ruchu na drodze będą to jednak wielkości nie mające istotnego wpływu na środowisko.

**h) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

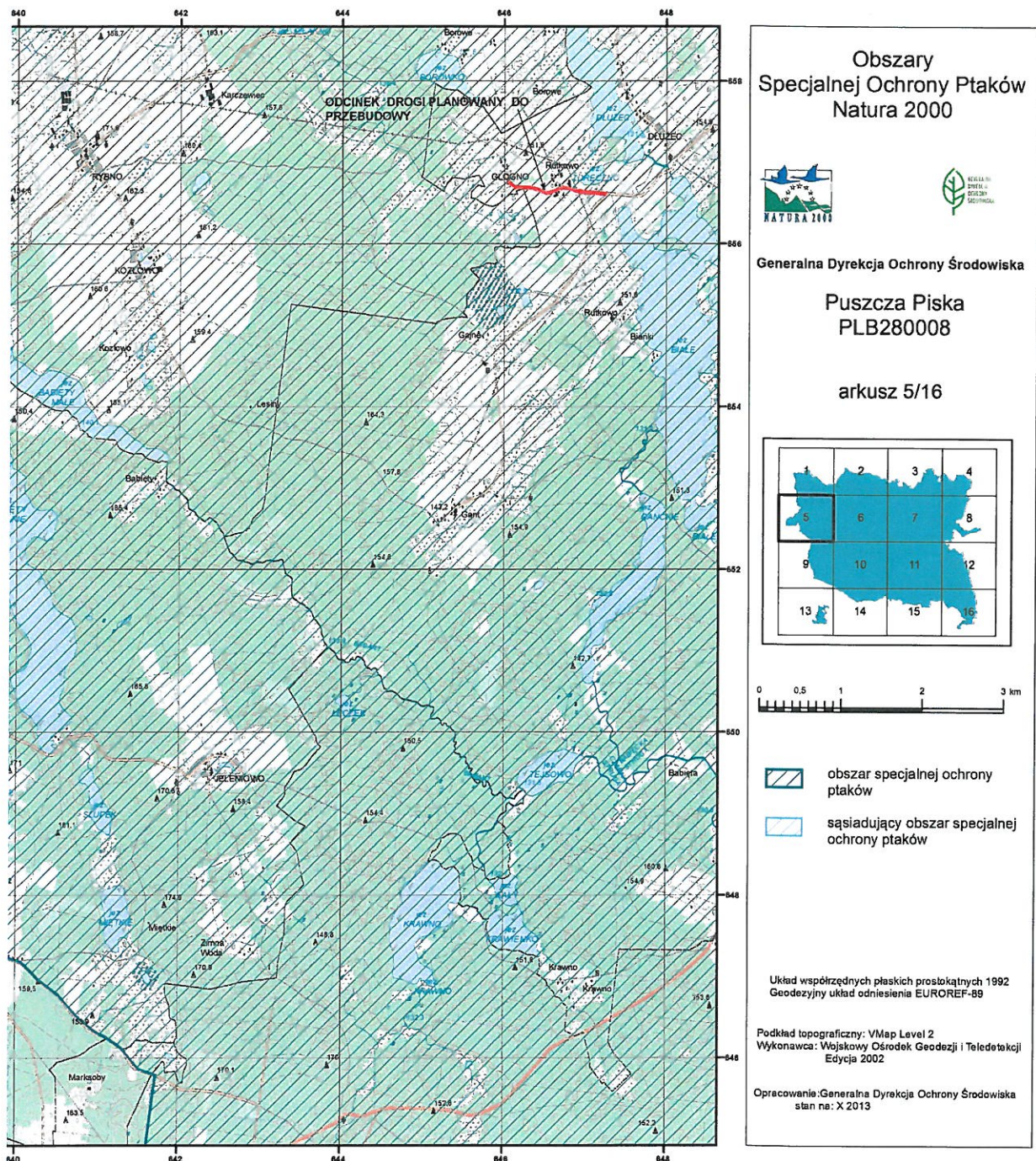
Przedsięwzięcie ze względu na oddalenie od granic państwa – ok. 100km nie jest źródłem oddziaływania transgranicznego.

**i) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Teren, inwestycji znajduje się:

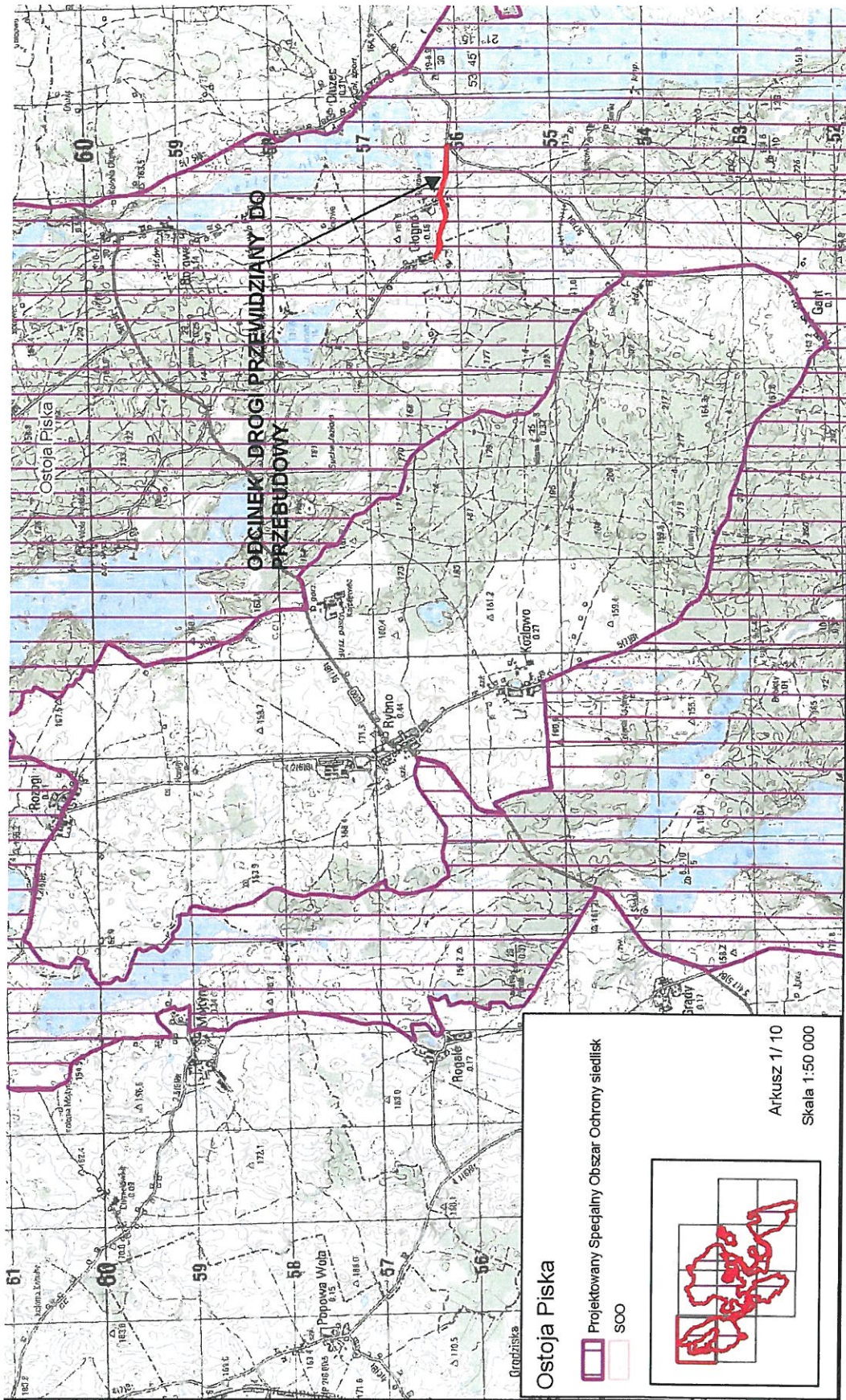
A) na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „PUSZCZA PISKA”(kod obszaru PLB280008), który został ustanowiony na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 229, poz. 2313).

Planowana inwestycja w naszej ocenie, z racji swojego charakteru - przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni, nie będzie w sposób istotny negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszaru oraz na jego spójność.

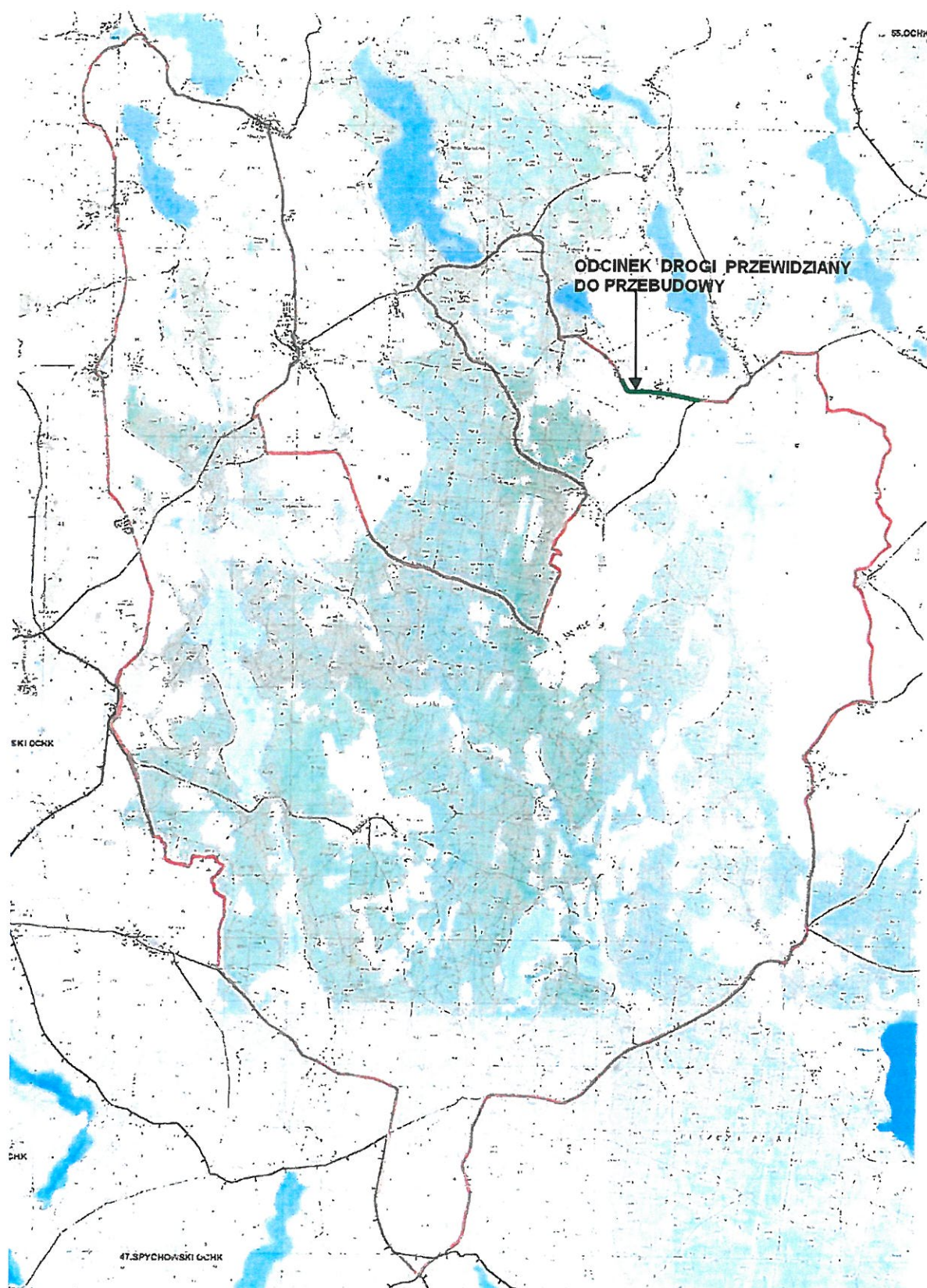


B) na obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Piska” (PLH280048), który z dniem 10 stycznia 2011r. stał się obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty (na podstawie decyzji Komisji 2011/64/EU w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składających się na kontynentalny region biogeograficzny (numer aktu notyfikacyjnego K(2010) 9669), o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.z 2009r. Nr151, poz.1220, ze zm.);

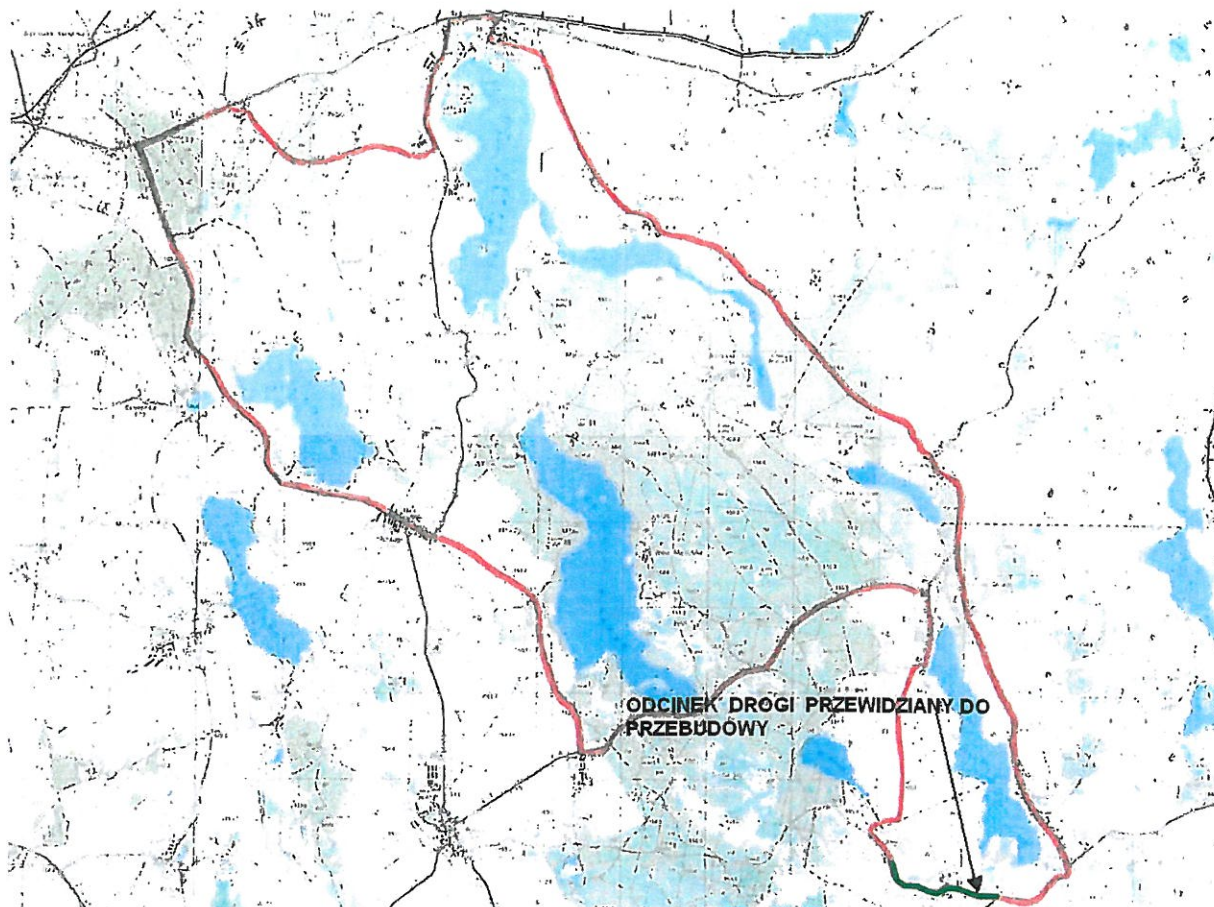




C) na terenie przyrodniczo – krajobrazowego „ Rzeka Babant i Jezioro Białe” wprowadzonego rozporządzeniem Nr 11 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 11 stycznia 2000r. w sprawie wyznaczenia zespołu przyrodniczo- krajobrazowego ( Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. Nr 2, poz.20



D) na terenie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwiczne” utworzonego rozporządzeniem Nr 23 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 9 sierpnia 2007r. w sprawie zespołu przyrodniczo – krajobrazowego „Jeziora Sorkwiczne” (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 122, poz. 1697).



**j) Informacje uzupełniające**

- Prowadzone wykopy podczas realizacji inwestycji nie spowodują obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej.
- Dla omawianej inwestycji nie jest wymagane stworzenie obszarów ograniczonego użytkowania w rozumieniu art. 84, oraz rozdziale 3 art. 135, 136 przepisów ustawy poś z dnia 27 kwietnia 2001 r.
- Na terenie planowanego przedsięwzięcia brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie,
- Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza:
  - obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
  - obszarami wybrzeży,
  - obszarami górskimi lub leśnymi,
  - obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
  - obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
  - obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

- obszarami ochrony uzdrowiskowej,

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, nie przewiduje się jego oddziaływania na obszary podlegające ochronie, na podstawie ustawy o ochronie przyrody. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia nie występują: siedliska ptaków i roślin podlegających ochronie, pomniki przyrody, parki narodowe i rezerваты, które mogłyby zostać narażone na oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia.

*Roman Szczepan*  
*Roman S.....*



OPIS TECHNICZNY  
Do projektu technicznego do przebudowy drogi gminnej  
Nr.170039N Głogno-Rutkowo

## 1.Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:1000.
- 1.4 Pomiary w terenie

## 2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1636 do granicy miejscowości Głogno.

## 3.Stan obecny.

Omawiana droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Gminy Piecki na działce nr.65/1. Obejmuje odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową nr.1636 do granicy m.Głogno . Długość planowanego odcinka drogi wynosi 1320mb zapewniając dojazd do w/w miejscowości oraz terenów rolnych do niej przyległych oraz siedlisk .

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną w latach 70 ubiegłego wieku. Szerokość jezdni kształtuje się w przedziale 0d 4.60 do 4.90m i obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 0d 0.50 do 1.0m. W nawierzchni poprzez długotrwały okres jej eksploatacji powstały uszkodzenia warstw bitumicznych w postaci uszkodzeń powierzchniowych jak: ubytki nawierzchni o głębokości miejscowo do 8cm, wyboje, łaty. Odkształcenia nawierzchni:koleiny, garby i przemieszczenia oraz zapadnięcia. Na podstawie dokonanej oceny wizualnej stanu nawierzchni jezdni, intensywność oraz natężenie uszkodzeń na początku odcinka drogi jest nieduży na pozostałym średni i duży.

W obrębie robót związanych z planowaną przebudową drogi przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sanitarna .

## 4.Założenia projektowe

Przed rozpoczęciem zasadniczych prac związanych z przebudową drogi należy dokonać naprawy cząstkowej jezdni masami mineralno-bitumicznymi a następnie ułożyć dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego dla

kategori ruchu KR1-2: warstwa wiążąca AC 16 50/70 grubości 5cm oraz warstwa ścieralna AC 11 50/70 grubości 4cm.

Wjazdy indywidualne i skrzyżowania z drogami gminnymi wykonać w tej samej technologii co droga główna po uprzednim wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm grubości 15cm.

Pobocza drogi i wjazdów wykonać z kruszywa naturalnego grubości 10cm i szerokości 50cm.

W ramach planowanego remontu nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o nachyleniu 2% na łukach jednostronny 2-3%, poboczy 6%.

Na wjazdach przecięcie krawędzi jezdni z nawierzchnią zjazdu wyokrąglić łukiem o promieniu 3m na skrzyżowania z drogami gminnymi łukami o promieniu 6 m

### **Przekrój normalny**

-jezdnia szerokość 4.70m

-wjazdy indywidualne szerokość zmienna od 3.50 do 4.00m

-skrzyżowań szerokość 5.00m

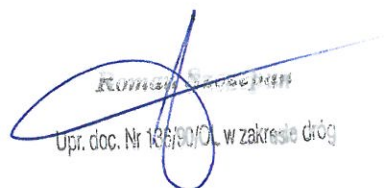
Powierzchnia zagospodarowania:

- jezdnia

6001,90 m<sup>2</sup>

- wjazdy/skrzyżowania

- „ - 272,30.0 m<sup>2</sup>

  
Kamień Śląski  
Upr. doc. Nr 126/90/O. w zakresie dróg



Obręb ..... *Głocino*  
 Gmina ..... *Med.*  
 Woj. warmińsko-mazurskie

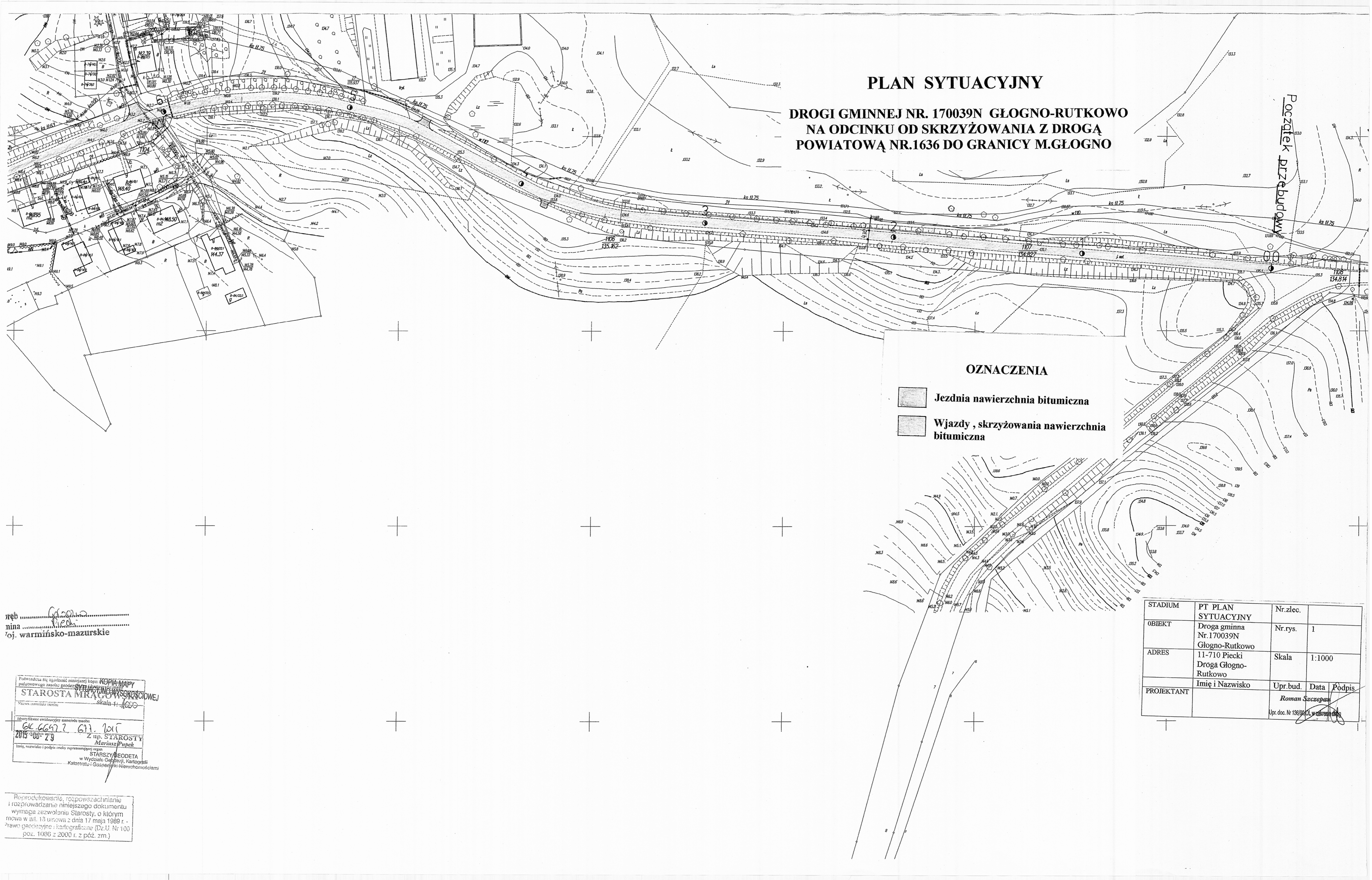
Pod względem się zgadzają z treścią materiału  
 planimetrycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
**STAROSTA MRACZKOVA MARY**  
 SYTUACJO WYSOKOSCIOWEJ  
 Nazwa materiału źródła  
 skala 1: *1000*  
 Identyfikator (numer) mapy  
*06-68477-677.201*  
 2015-06-29  
 Z up. STAROSTY  
*Mariusz Papek*  
 STARSZY GEODETA  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii  
 i Gospodarki Nieruchomościami

Reprodukowanie, rozpowszechnianie  
 i rozpraszanie niniejszego dokumentu  
 wymaga zezwolenia Starosty, o którym  
 mowa w art. 13 ustawa z dnia 17 maja 1989 r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr.100  
 poz. 1086 z 2000 r. z póź. zm.)


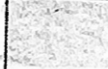
# PLAN SYTUACYJNY

**DROGI GMINNEJ NR. 170039N GŁOGNO-RUTKOWO  
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR.1636 DO GRANICY M.GŁOGNO**

Początek przebudowy



## OZNACZENIA

-  **Jezdnia nawierzchnia bitumiczna**
-  **Wjazdy , skrzyżowania nawierzchnia bitumiczna**

STADIUM	PT PLAN SYTUACYJNY	Nr.zlec.	
OBIEKT	Droga gminna Nr.170039N Głogno-Rutkowo	Nr.rys.	1
ADRES	11-710 Piecki Droga Głogno-Rutkowo	Skala	1:1000
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko	Upr.bud.	Data
		Roman Szczepan	
		Upr.doc. Nr 13699	

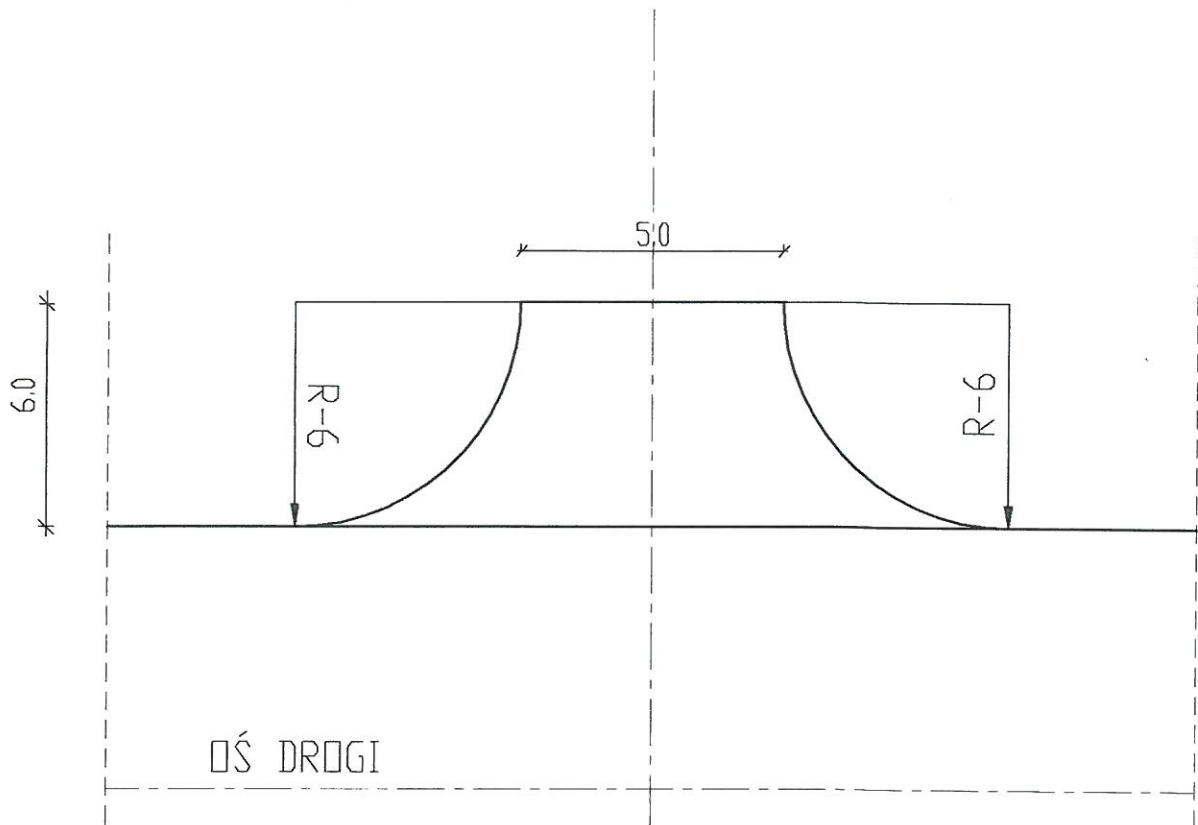
nr.....  
nina.....  
oj. warmińsko-mazurskie

Podpisano w imieniu Starosty Miasta Głogno  
**STAROSTA MIASTA GŁOGNO**  
 Skala 1:1000  
 Identyfikacja ewidencyjna materiału zasobu  
**64.6647.2.611.1015**  
 Z up. STAROSTY  
**Mariusz Pupek**  
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  
**STAROSTA GŁOGNO**  
 w Wydziale Geodezji, Kartografii  
 i Gospodarki Nieruchomościami

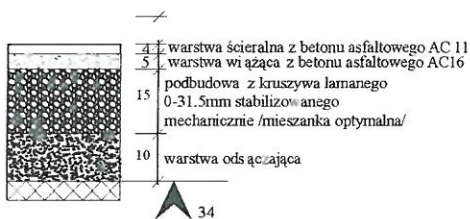
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia Starosty, o którym mowa w art. 13 ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 100 poz. 1086 z 2000 r. z póź. zm.)



# SKRZYŻOWANIA SKALA 1:100



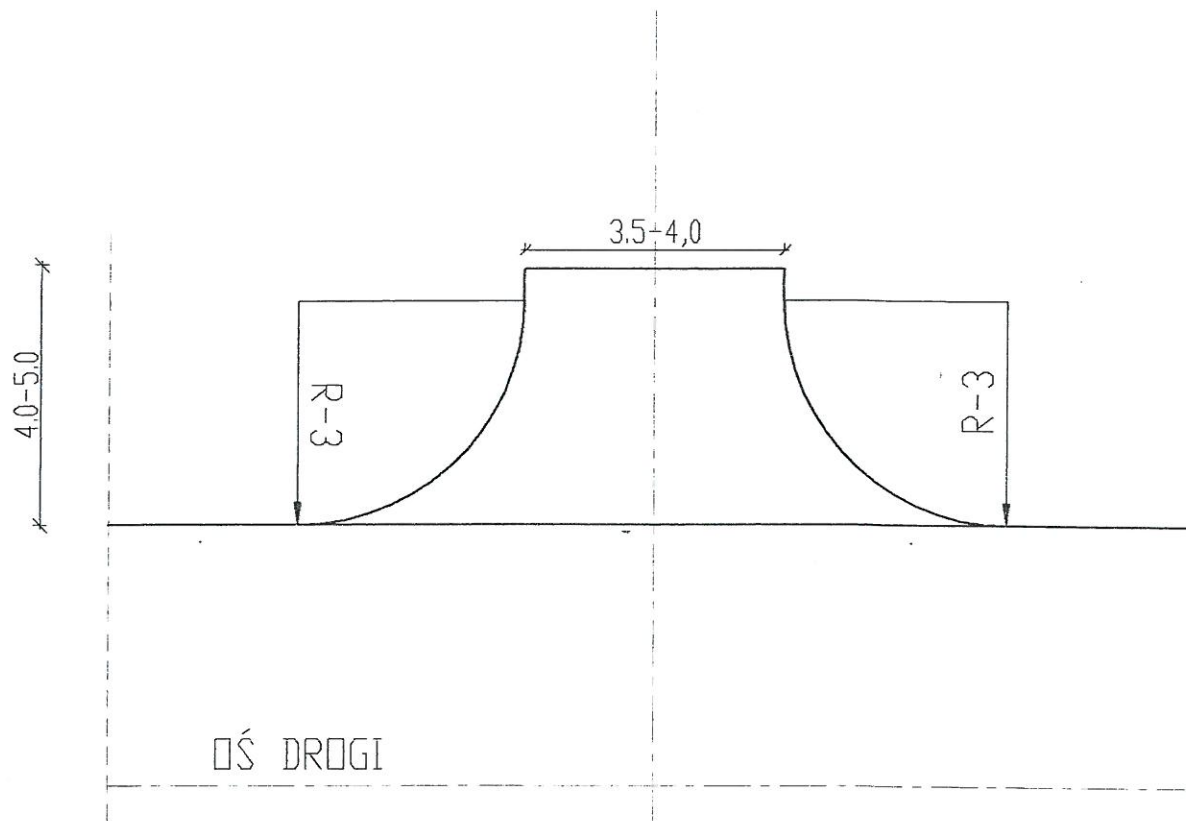
## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



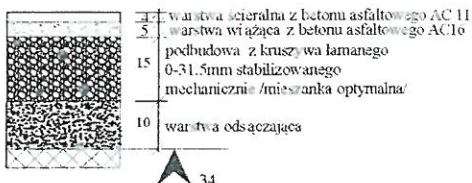
TEMAT:	P.B. PLAN SYTUACYJNY	Nr zlec:	
OBIEKT:	SKRZYŻOWANIA	Nr rys:	
ADRES:	Droga gm.Głogno-Rutkowo	Skala:	1:100
INWESTOR:	Gmina Piecki	Upr.bud.	Data:
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	07.2015r.
			Podpis:

# ZJAZD INDYWIDUALNY

## SKALA 1:100

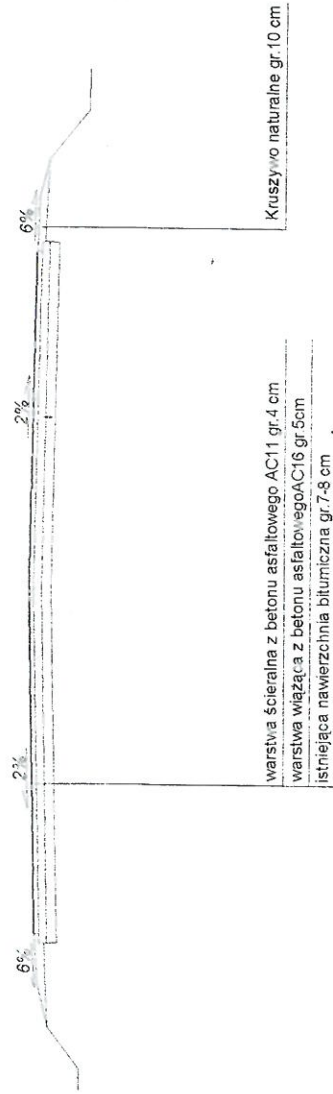


### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



TEMAT:	P.B. PLAN SYTUACYJNY WJAZDU	Nr zlec:	
OBIEKT:	ZJAZD INDYWIDUALNY	Nr rys:	
ADRES:	Droga gm.Głogno-Rutkowo	Skala:	1:100
INWESTOR:	Gmina Piecki	Upr.bud.	Data: Podpis:
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	07.2015r.

# PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY



NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY		
OBIEKT	Droga gminna Glogno-Rutkowo odcinek od granicy skrzyżowania z dp 1637 do granicy m. Glogno		
INWESTOR	GMINA PIECKI		
ADRES	11-710 PIECKI ul. Boża gminna/170039N	DATA	07 2015
AUTOR	Roman Szczępan	SKALA	1:50
OPRACOWANIA	Upr. bud. Nr 196/810/L W. Zaleski	NR. RYS	

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU: przebudowa drogi gminnej nr.170039N Głogno-Rutkowo**

**INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki**

**OPRACOWAŁ: Roman Szczepan**  
*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 136/99/CL w zakresie dróg

**Mrągowo 08.2015r.**

## **Dane do informacji BIOZ**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej ,scinanie poboczy gruntowych, przygotowanie podłoża pod warstwę konstrukcyjną, korytowanie pod nawierzchnię, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego , ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego na drodze głównej i zjazdach oraz uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym .

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

-zabudowa wiejska

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

-przy wykonaniu robót ziemnych oraz innych zmechanizowanych, obsługa urządzeń zasilanych energią elektryczną, prace prowadzone częściowo pod ruchem.

### **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:**

-czasowe utrudnienia z dojazdem do posesji w trakcie prowadzenia robót.

- wykonanie robót w obrębie pasa drogowego

- sprzęt zmechanizowany /koparki, zagęszczarki, itp./

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- pracownicy winni posiadać aktualne, udokumentowane odbyte szkolenia w zakresie BHP ogólnie branżowe i prowadzenia robót w pasie drogowym.

- zapoznać pracowników z uwagami i zastrzeżeniami użytkowników urządzeń podziemnych i nadziemnych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń:**

- teren robót należy wygrodzić i oznakować
- pracownicy powinny używać odpowiedniego sprzętu, odzieży, rękawic ochronnych.
- teren prac należy wygrodzić od ruchu zewnętrznego, pracownicy powinni znać strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej.

Na terenie budowy w miejscu oznakowanym powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony kierownikowi budowy i inspektorowi nadzoru inwestora z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Telefony alarmowe

Numery telefonów alarmowych wywieszane na tablicy informacyjnej

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna            998
- Policja                    997
- Ratunkowy telefon komórkowy 112

Opracował:  
Roman Szczepan  
upr. bud. Nr 136/90/OL