

Inwestor:

URZĄD GMINY PIECKI
ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki

Jednostka projektowa:
Władysław Mroczek
Pracownia Projektowa
Budownictwa Komunikacyjnego

10-145 Olsztyn, ul. Morska 3

Regon 510315708

WM



Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki
(ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn)
na długości 1+431, 66 km

Wykaz działek::

Działki nr: obręb Piecki 813/4, 813/5, 812, 777/3 i 804, obręb Brejdyny 415/3

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
01/2010	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	VII - 2010

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Władysław Mroczek	uprawnienia do projektowania dróg nr WZDP-9s/212/77/66	
Opracował	Ryszard Dzienisiewicz	uprawnienia 18/93/OL	

Niniejszy załącznik stanowi
integralną część DEC. Nr 55/2010/PK
z dnia 8.10.2010
zawiera 49 arkuszy
ponumerowanych i opieczetowanych
podpis Z up. STAROSTY


Stanisława Rudawska
NACZELNIK

WYDZIAŁU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

	I Projekt zagospodarowania terenu		
Lp.	Wyszczególnienie		
1	Strona tytułowa do projektu zagospodarowania terenu		str. 1
2	Spis treści		str. 2
3	Oświadczenie		str. 3
4	Przynależność do PIIB		str. 4-5
5	Uprawnienia		str. 6-7
7	Uzgodnienia z:		
	-Decyzja Wójta Gminy Piecki o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego		str. 7 ⁶⁹
8	- Urzędem Gminy Piecki		str. 10
9	- Powiatowym Zarządem Dróg Lokalnych w Mrągowie PZD-7332/98/09 z dnia 24-11-2009		str. 11-12
11	- TP nr GIŻ/1589/09 z dnia 30-11-2009		str. 13-15
12	- Uzgodnienie projektu organizacji ruchu		str. 16
11	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu		str. 17-19
11	Plan orientacyjny	rys nr 1	20
12	Plan zagospodarowania terenu – plan sytuacyjny	rys nr 2A i 2B	21-22

**Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki
(ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn)
na długości 1+431,66 km**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawa budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity z 2006 r. – Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami) oświadczam że:

Projekt budowlany: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki (ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn) na długości 1+431,66 km
objęty umową nr 2212-8/09 z 07-07-2009

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

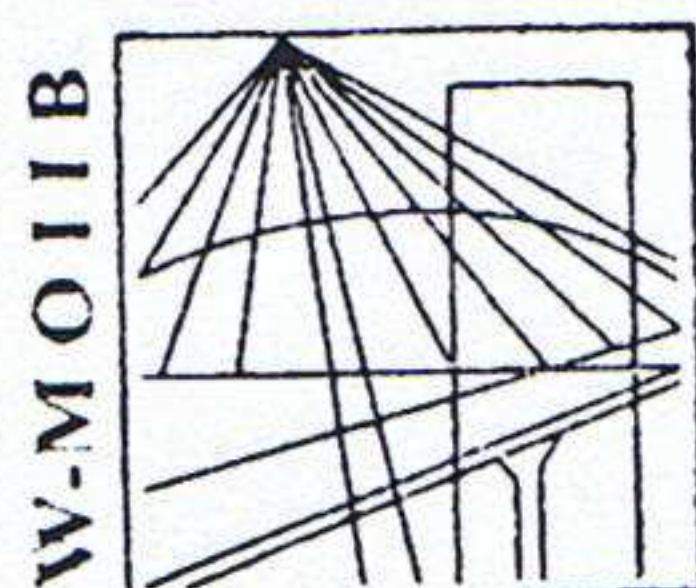
Wykonany jest zgodnie z umową, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant:



mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg WZDP 9s/212/77/66

Piecki, lipiec 2010



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 18 listopada 2009
(data)

Zaświadczenie nr 3895 / 2009

Pan/Pani **Władysław Mroczek**

miejsce zamieszkania **ul.Morska 3**
10-145 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1771/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-01-01** do dnia **2010-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]
mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania
nr WZDP 95/212

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 16 lutego 2010
(data)

Zaświadczenie nr 966 / 2010

Pan/Pani **Ryszard Dzieńisiewicz**

miejsce zamieszkania **ul.1-Maja 11/6**
10-117 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0559/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2010-03-01** do dnia **2011-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGNAŁEM

mgr inż. Władysław Mróczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/77/66

Olsztyn, dnia 22 sierpnia 1966 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A
- 14 -

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

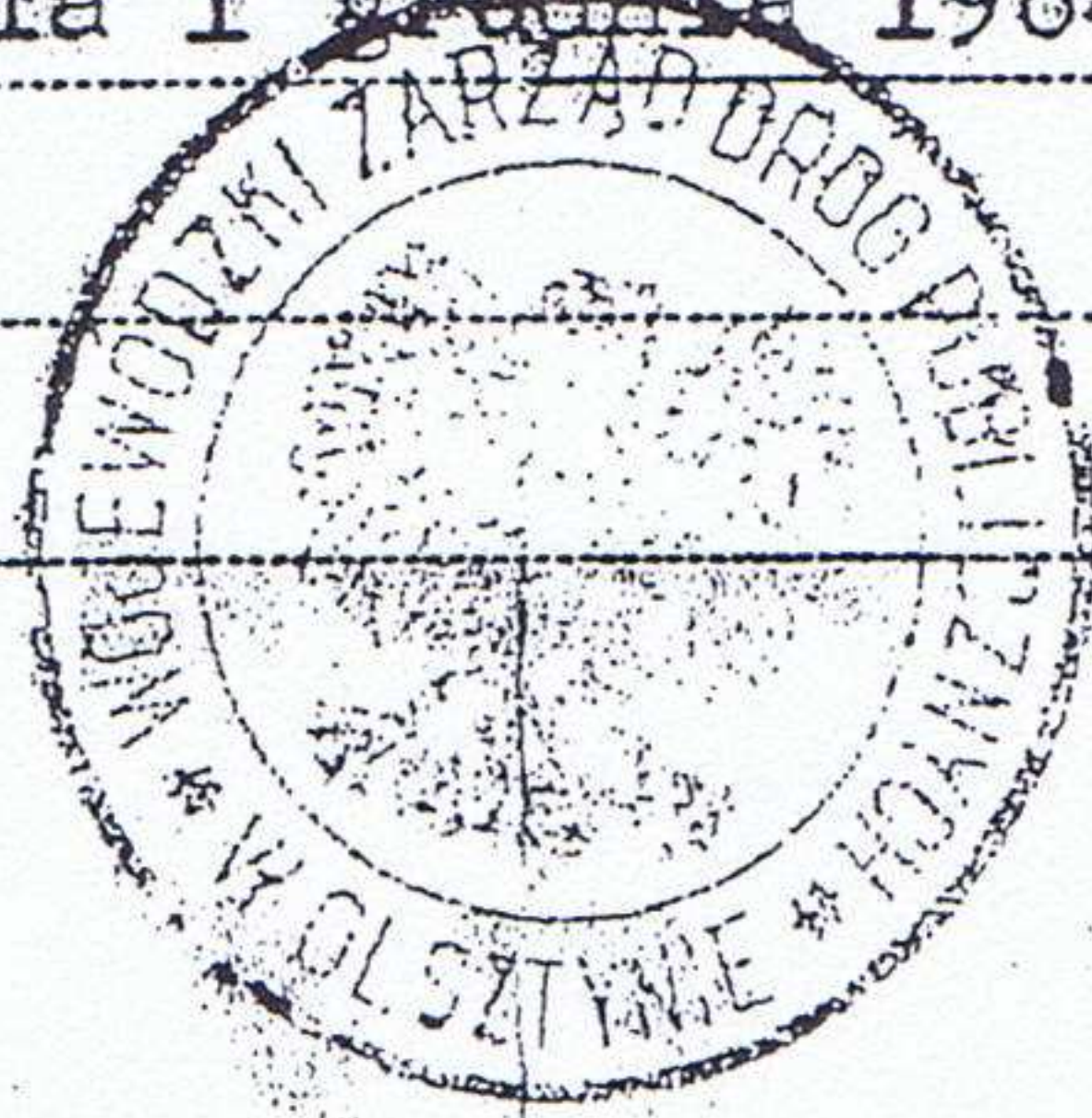
Obywatel mgr inż. M r o c z e k Władysław, syn Edmunda

urodzony dnia 30 maja 1937 roku w Sochaczewie.

o t r z y m u j e :

w specjalności d r ó g .

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie drogowych obiektów
budowlanych wymienionych w zarządzeniu Nr.195 Ministra Komunikacji
§ 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grudnia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

PWH Olsztyn, zam. 731/S
DZPT Działdowo, zam. nr 368 (600) piśm. kl 3.70 g 3.66

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]
mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

URZĄD WOJEWODZKI
w Olsztynie
Wydział Ochrony Środowiska,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 9.02. 1993 r.

Nr 18/93/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (z późn. zmian./ z Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka) Ryszard Dzienisiewicz

technik drogowy

urodzony(a) dnia 7 sierpnia

1949 r. w Jaskach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

drog

(specjalizacja zawodowa)

WÓJT GMINY PIECKI

11-710 Piecki
ul. Zwycięstwa 34
woj. warmińsko-mazurskie

Znak:BKR.7336-28/09

URZĄD GMINY PIECKI
11-710 PIECKI
ul. Zwycięstwa 34
woj. warmińsko-mazurskie

Decyzja niniejsza na skutek nie
wniesienia odwołania w prze-
widzianym terminie stała się
ostateczna i podlega wykonaniu.

WÓJTA
mgr inż. Marek Hajko
Kierownik Referatu Budownictwa,
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa
Piecki, dnia czerwca 2010r.

DECYZJA nr 28/09
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-709 Mragowo, ul. Królewska 60 A

Stosownie do przepisów art. 104, 107 i 61 ust 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000 r., Dz. U. Nr 98., poz. 1071 z późniejszymi zmianami), oraz art. 1, ust. 2, art. 4, ust. 2, pkt 1, art. 50, ust. 1, art. 51, ust. 1, pkt 2, art. 52, ust 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z 2003 r. z późn. zm.), po wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek **Gminy Piecki, z siedzibą w Urzędzie Gminy Piecki przy ulicy Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki, w imieniu i na rzecz której działa Pan Władysław Mroczek, prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą – Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego, ul. Morska 3, 10-145 Olsztyn, z dnia 15.12.2009r., dotyczącego ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego,**

u s t a l a m

- warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Piecki, na odcinku od drogi powiatowej nr 1765N relacji Borowe – Piecki (ul. Przemysłowa) do drogi powiatowej nr 1767N relacji Nikutowo – Brejdyny – Piecki, na ciąg pieszo – jezdny na terenie działek ozn. nr geod. 813/4, 813/5, 812, 777/3 i 804 w obrębie Piecki oraz w obrębie Brejdyny na terenie działki ozn. nr geod. 415/3, gm. Piecki,**
- lokalizację planowanej inwestycji oznaczono kolorem zielonym na mapach stanowiących załączniki graficzne do decyzji.

1. Rodzaj inwestycji:

- przebudowa drogi gminnej w miejscowości Piecki, na odcinku od drogi powiatowej nr 1765N relacji Borowe – Piecki (ul. Przemysłowa) do drogi powiatowej nr 1767N relacji Nikutowo – Brejdyny – Piecki, na ciąg pieszo – jezdny na terenie działek ozn. nr geod. 813/4, 813/5, 812, 777/3 i 804 w obrębie Piecki oraz w obrębie Brejdyny na terenie działki ozn. nr geod. 415/3,
- planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, które mogą potencjalnie znacząco oddziaływać negatywnie na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.),
- w rozpatrywanej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.), a teren planowanej inwestycji nie obejmuje obszaru występowania dóbr kultury współczesnej,
- teren planowanej inwestycji jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 ze zm.) - na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 „Puszcza Piska” (kod obszaru PLB280008), który został ustanowiony na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz.U. Nr 229 poz. 2313).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

Planowana inwestycja obejmuje:

- przebudowa odcinka drogi na długości ok. 1,4 km (pow. ok. 8000 m2),
- budowa zatok postojowych,
- wykonanie oznakowania pionowego ulicy,
- wykonanie progów zwalniających,

W trakcie projektowania przedsięwzięcia należy stosować rozwiązania techniczne zapewniające ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko,
Odpady powstające na placu budowy należy gromadzić selektywnie w szczelnych pojemnikach i przekazać firmie posiadającej stosowne zezwolenia na transport odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie.

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- Dokumentację budowlaną należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r. ze zm.).
- Obiekty budowlane, budowle i związane z nimi urządzenia zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690, z późniejszymi zmianami).
- Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej (ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)).
- Zasady obsługi komunikacyjnej terenu – zgodnie z ustawą z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007r., poz. 115).
- Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430).
- Projekt zagospodarowania terenu należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali dostosowanej do wielkości i charakteru inwestycji, uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Mrągowie.
- Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić istniejące na jej obszarze sieci infrastruktury technicznej, w porozumieniu z właścicielami tych sieci.
- Projekt budowlany powinien być sporządzony przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, w zakresie przewidzianym w Prawie budowlanym (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- Projekt budowlany należy opracować w czterech egzemplarzach i wraz z uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi i oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, złożyć w Starostwie Powiatowym w Mrągowie, w celu uzyskania właściwej decyzji pozwolenia na budowę.

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- odprowadzenie wód opadowych – do rowów przydrożnych.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję sytuować i roboty prowadzić przy uwzględnieniu wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich – w szczególności określonych w art. 5, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).

Inwestycja nie powinna być uciążliwa dla otoczenia, nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości sąsiednich (dojazdy, parkowanie, funkcje obiektu).

Uciążliwość inwestycji nie może wykraczać poza granice własnej działki oraz ograniczać inwestowania na sąsiednich działkach, a także negatywnie wpływać na środowisko.

Uzasadnienie

1. Stosownie do art. 61 ust 4 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) w tut. Urzędzie wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Piecki, na odcinku od drogi powiatowej nr 1765N relacji Borawe – Piecki (ul. Przemysłowa) do drogi powiatowej nr 1767N relacji Nikutowo – Brejdyny – Piecki, na ciąg pieszo – jezdny na terenie działek ozn. nr geod. 813/4, 813/5, 812, 777/3 i 804 w obrębie Piecki oraz w obrębie Brejdyny na terenie działki ozn. nr geod. 415/3, gm. Piecki.
2. Po zapoznaniu się z wnioskiem Pana Mieczysława Mrocza, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą – Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego, ul. Morska 3, 10 – 145 Olsztyn , działającego w imieniu i na rzecz Gminy Piecki, z siedzibą Urzędu Gminy w Pieckach przy ulicy Zwycięstwa 34, 11 – 710 Piecki, zgodnie z art. 53, ust.3, przeprowadzono analizę, o której jest mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania terenu (Dz. U. Nr 164, poz. 1588). W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jest możliwe.

3. Zgodnie z art. 3 ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 173 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 „ustawy”, przedsięwzięcie uznane zostało a mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania stwierdza się w trybie art. 63, ust. 1 „ustawy”.
4. Wójt Gminy Piecki zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mragowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mragowie opinią nr ZNS.4316-20/2010 z dnia 08.04.2010r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem nr RDOŚ-28-WOŚ-6613-156/10/aw z dnia 23.03.2010r. pozytywnie zaopiniowały odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
5. **Wobec powyższego w toku postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji Wójt Gminy Piecki stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
6. W toku postępowania administracyjnego poprzedzającego wydanie niniejszej decyzji nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji, a zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Pieckach, wywieszone na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Pieckach oraz w miejscowości położenia planowanego przedsięwzięcia.
7. Projekt przedmiotowej decyzji sporządził zgodnie z art. 50, ust. 4 mgr inż. architekt Aleksander Wietrow, posiadający uprawnienia urbanistyczne nr 464/88 i będący członkiem Okręgowej Izby Urbanistów pod nr WA – 288.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określając istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53, ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

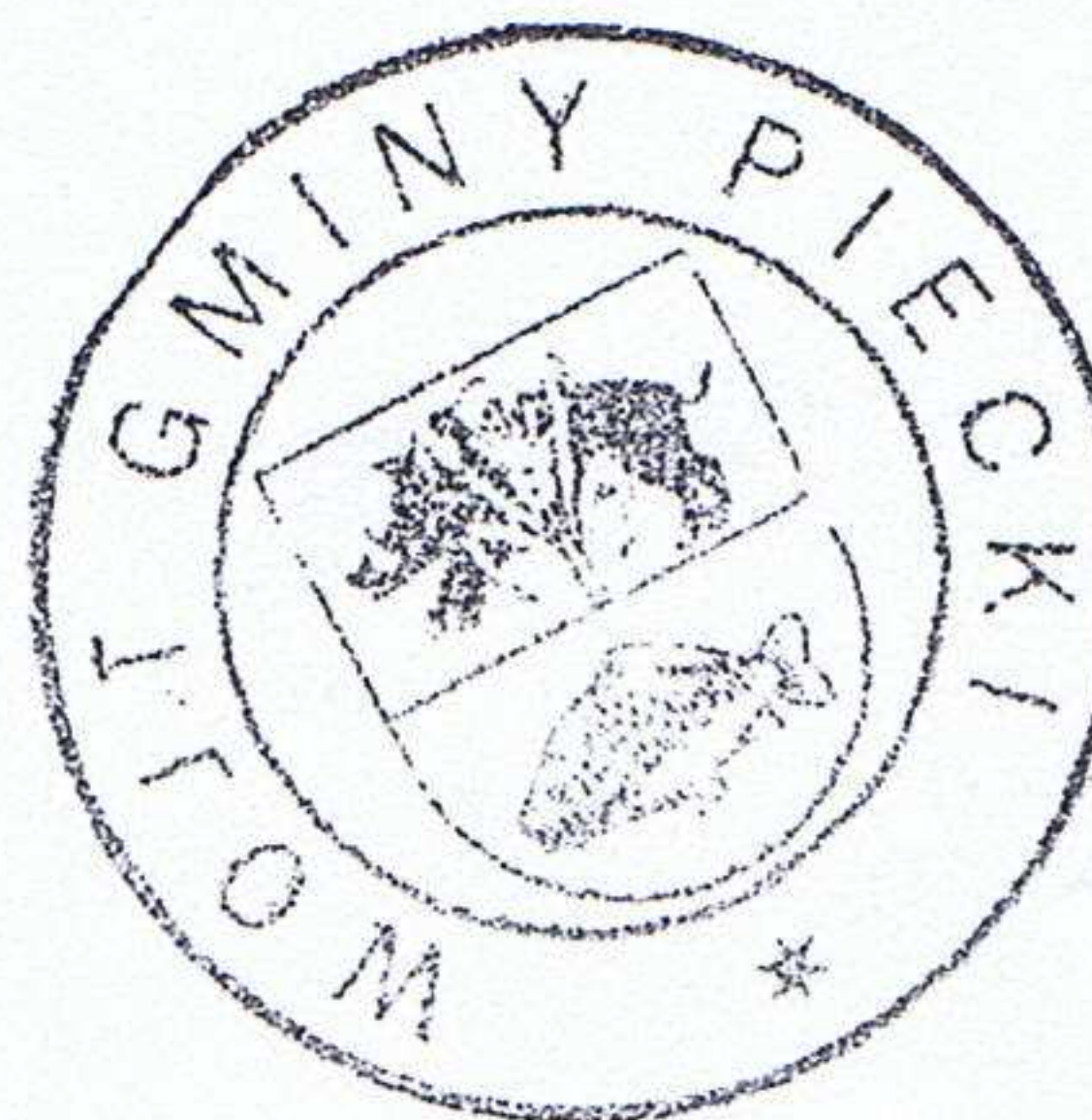
Informacje o decyzji umieszczono:

1. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Piecki
2. na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Piecki
3. na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Brejdyny
4. w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Piecki

zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635)

Decyzję otrzymują:

1. strony postępowania będące właścicielami i użytkownikami wieczystymi - wg. rozdzielnika
3. a/a



Z up. WÓJTA

mgr Bożena Kolkowicz
SEKRETARZ GMINY

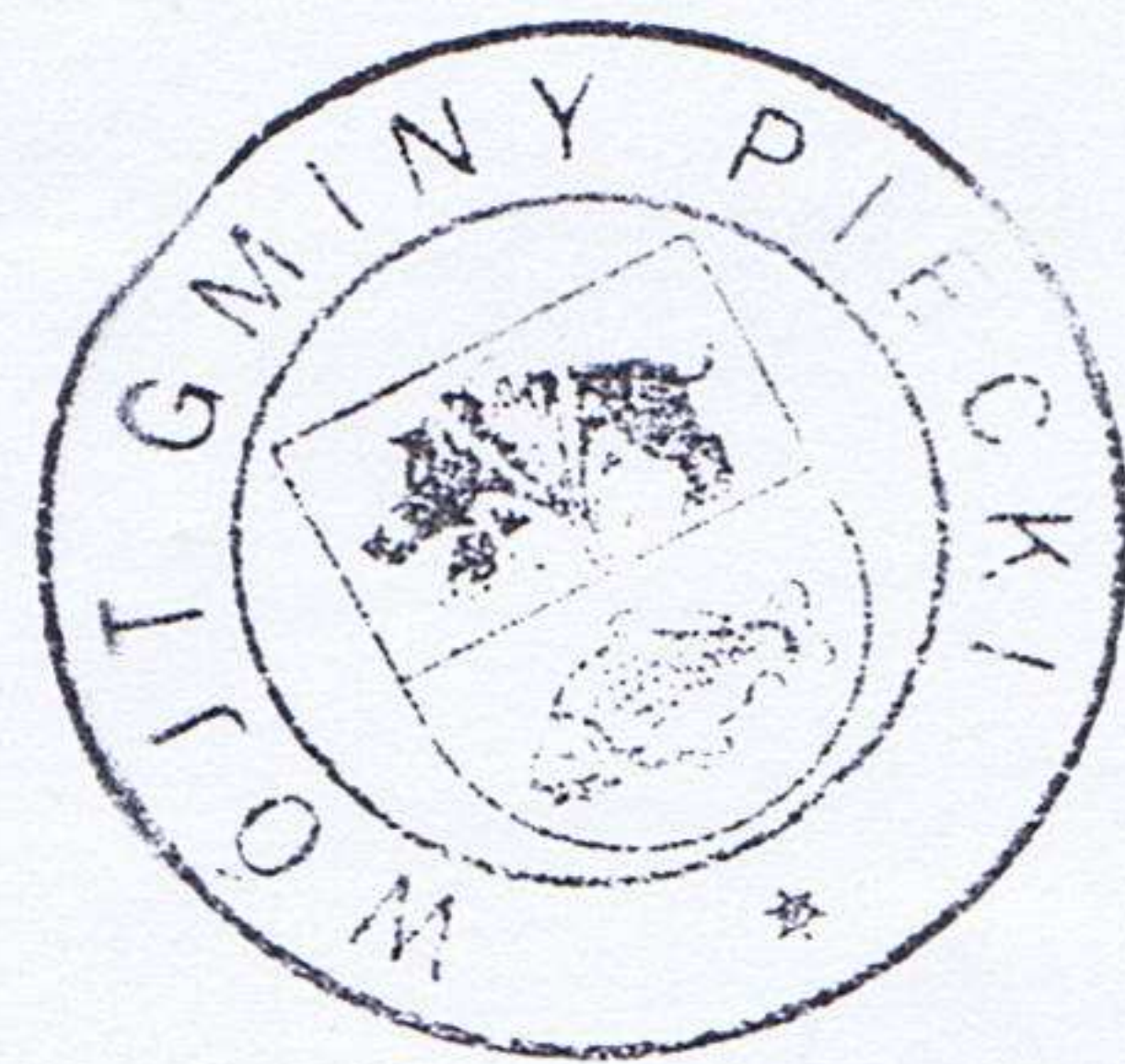
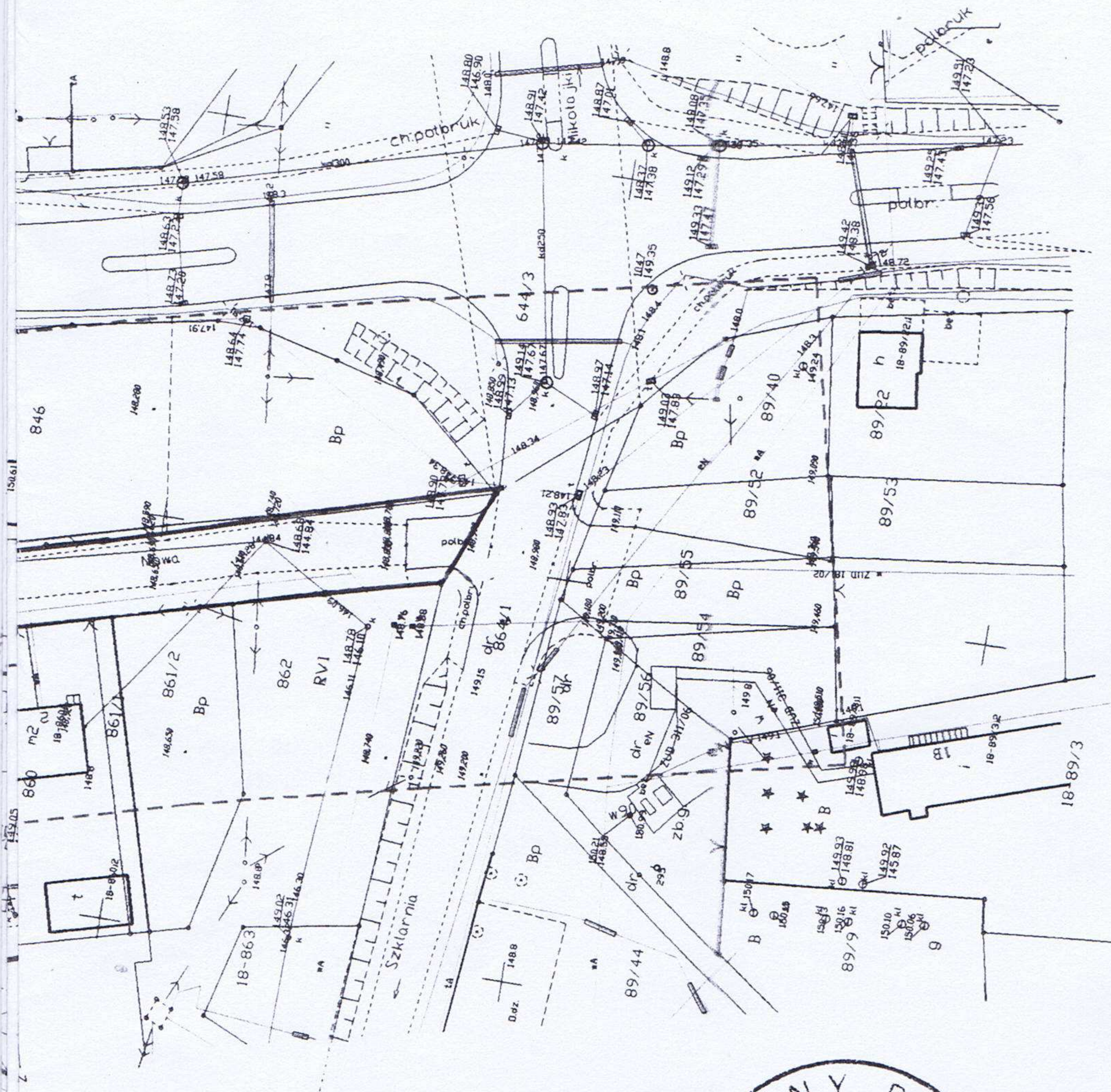
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGNAŁEM

[Signature]

mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A
- 14 -

MAPA SYTUACYJNE
CYFROWIZACJA
Skala 1 : 500



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

[Signature]

mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

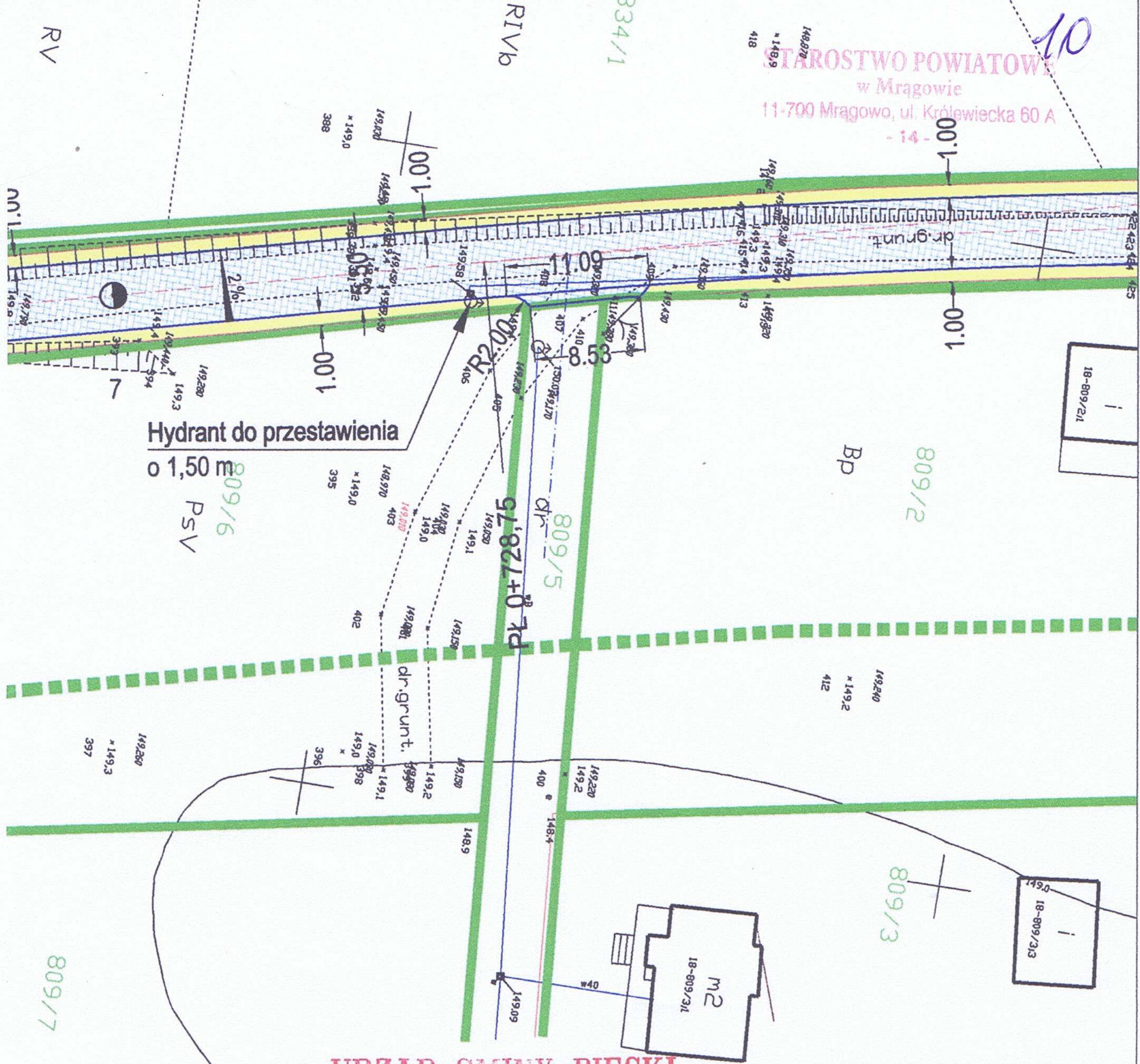
7336-28/CP
z dnia 25.06.2010r.
Z up. WOJTA

mgr Bożena Wołkiewicz
SEKRETARZ GMINY

mgr inż. WIETROWI

mgr inż. architekt

ul. Włocławska 100
11-700 Mragowo, MA 03-0
ul. Włocławska 100
11-700 Mragowo, MA 03-0



URZĄD GMINY PIECKI
 11-710 PIECKI
 ul. Zwycięstwa 34
 woj. warmińsko - mazurskie

UZGADNIANIE PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI
 GMINNEJ NA DZ. NR 415/3- OBRĘB BREDYNY
 DZ. NR. 813/4, 813/5, 777/3; DZ. OBRĘB PIECK
 BEZ UWAG.

z up. WÓJTA
 01-05-2010
mgr inż. Marek Hajko
 Kierownik Referatu Budownictwa,
 Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

Władysław Mroczek Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego WM 10-145 Olsztyn ul. Morska 3					
PRZEDMIOT RYSUNKU Plan zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny			OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Bredy ADRES: ul. Nowa, gmina Piecki		
SKALA 1 : 500		IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWN.	PODPIS	BRANŻA
DATA styczeń 2010	PROJEKTOWAŁ	Władysław Mroczek	WZDP 9s/212/77/66	<i>[Signature]</i>	DROGOWA
UMOWA: nr BKR.2212-8/09 z dnia 07-07-2009	OPRACOWAŁ	Ryszard Dzienisiewicz	18/93/OL	<i>[Signature]</i>	NR RYS 2/A

Nasz znak: PZD-7332/07/10

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

11-700 MRAGOWO

ul. Harcerska 1

tel. (0..89) 741-95-80; fax 741-95-90

REGON 510751035 NIP 741-12-45-098

Postanowienie

Mragowo dn. 18.02.2010r.

Na podstawie art. 35 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007r. poz 115), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Mragowie (uchwała Nr 209/57/00 z dn. 04. 01.2001r) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000r., poz 1071 – z późniejszymi zmianami) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 17 lutego 2010r., złożonego przez:

Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego

Władysław Mroczek

10-145 Olsztyn, ul. Morska 8

Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 170035 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1767 N Nikutowo - Brejdyń .

Warunki uzgodnienia:

1. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

DYREKTOR

mgr Jan Łoś

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego

Władysław Mroczek

10-145 Olsztyn, ul. Morska 8

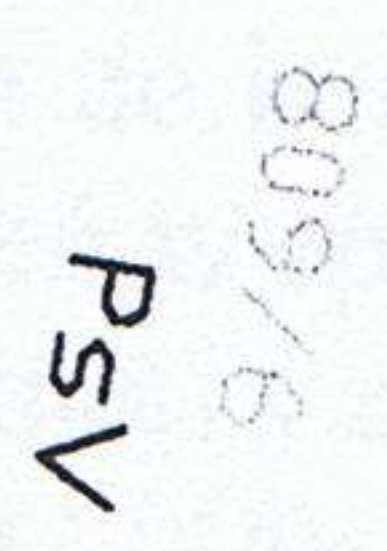
2. Urząd Gminy Piecki

3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

19.02.2010
mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

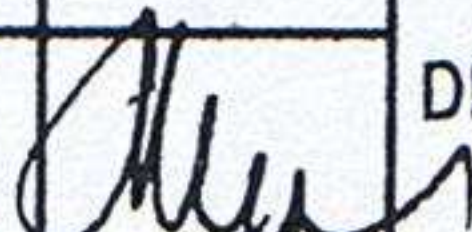

12



Załącznik do Postanowienia
PZD-7332/07/10 z dn. 18.02.2010r.

19022010

KIEROWNIK SEKCJI
Utrzymania Drog i Mostów
mgr inż. Zdzisław Lesiński

Władysław Mroczek Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego WM 10-145 Olsztyn ul. Morska 3					
PRZEDMIOT RYSUNKU Plan sytuacyjny		OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn ADRES: ul. Nowa, gmina Piecki			
SKALA 1 : 500		IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWN.	PODPIS	BRANŻA
DATA styczeń 2010	PROJEKTOWAŁ	Władysław Mroczek	WZDP <small>9s/212/77/66</small>		DROGOWA
UMOWA: nr BKR.2212-8/09 z dnia 07-07-2009	OPRACOWAŁ	Ryszard Dzienisiewicz	18/93/OL		NR RYS <div style="font-size: 2em; text-align: center;">2/A</div>



ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk
tel.: (0 58) 320 20 20
fax: (0 58) 320 33 22
www.tp.pl

M. Mroczek 25.02.2010
mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A

UZGODNIENIE Nr 7511/10

z dnia 23-02-2010r.

Dotyczy: Projekt przebudowy drogi gminnej ulica Nowa w msc. Piecki

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:


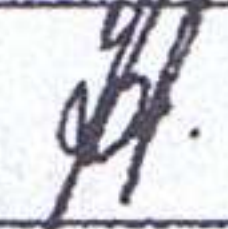

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej symbolem – **TP(t,tA)**. *Zbliżenia i kolizje wkreślono kolorem pomarańczowym.*
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Andrzej Wiącek
tel. 087 428 10 34, 503 195 349; fax: 087 428 40 00
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 089 525 30 30
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Pion Technicznej Obsługi Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A , fax 089 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia z datą.
4. **Na czas budowy ustanowić Inspektora Nadzoru z ramienia TP.**
5. Na arkuszu 2/B kabel telekomunikacyjny przełożyć poza krawędź jezdni , po przebudowie drogi 1-egz.dokumentacji powykonawczej geodezyjnej dostarczyć do: TP Giżycko ul.Pocztowa 5/6.
6. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP,należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury TP podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor

7. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
8. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
9. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac kontakt zgodnie z punktem 2.
10. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.






Zofia Rudnik

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci

Władysław Mroczek Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego <div style="text-align: right; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">WM</div>					
10-145 Olkztyn ul. Moraka 3					
PRZEDMIOT RYSUNKU Plan sytuacyjny			OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn ADRES: ul. Nowa, gmina Piecki		
SKALA 1 : 500		IMIĘ I NAZWISKO Władysław Mroczek	UPRAWN. WZDP 9s/212/7/66	PODPIS 	BRANŻA DROGOWA
DATA styczeń 2010	PROJEKTOWAŁ	Władysław Mroczek	9s/212/7/66		NR RYS <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">2/A</div>
UMOWA: nr BKR.2212-8/09 z dnia 07-07-2009	OPRACOWAŁ	Ryszard Dzieńisiewicz	18/93/OL		NR RYS <div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">2/A</div>

LEGENDA

-  Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
-  Nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej
-  Pobocza utwardzone kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm
-  Rury osłonowe AROTA dwudzielne fi 100
-  Krawężnik betonowy 12 x 25 cm wtopiony

Telekomunikacja Polska S.A.

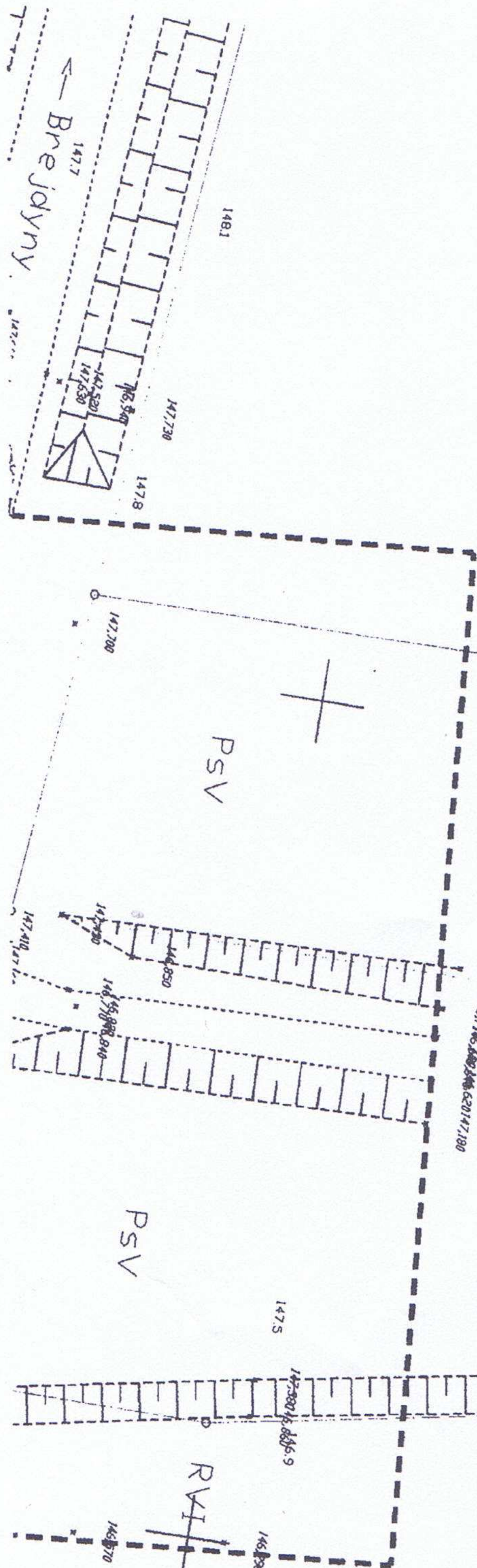
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

Uzg. Nr 7511/10

z dnia 23-02-2010 r.
z uwagami na piśmie.

Zofia Rudnik

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

MAPA SYTUAC

Władysław Mroczek

Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego

WM

10-145 Olsztyn ul. Moraka 3

PRZEDMIOT RYSUNKU
Plan sytuacyjny

OBIĘKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki ul.
Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brajdyn

ADRES: ul. Nowa, gmina Piecki

SKALA
1 : 500

DATA
styczeń 2010

UMOWA: nr
BKR.2212-8/09
z dnia
07-07-2009

PROJEKTOWAŁ

OPRACOWAŁ

IMIĘ I NAZWISKO

Władysław Mroczek

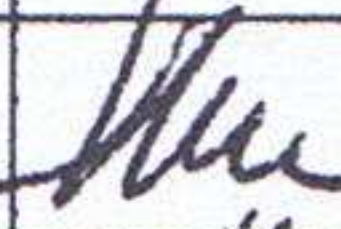
Ryszard Dzienisiewicz

UPRAWN.

WZDP
9s/212/77/66

18/93/OL

PODPIS





BRANŻA

DROGOWA

NR RYS

2/B

16
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
11-700 MRAGOWO
ul. Nowogródzka 1
tel. 89 741-95-80; fax 741-95-90
REGON 510751088, NIP 742-18-45-098

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60
- 14 -

Pracownia Projektowa
Budownictwa Komunikacyjnego
Władysław Mroczek
10-145 Olsztyn ul. Morska 3

PZD-5420/ 7 / 10

Mragowo, dn. 01.03.2010r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 01.03.2010r., działając na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 – z późn.zm.) i § 2 ust. 1, § 7. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 2003r.) oraz z upoważnienia Starosty Powiatu Mragowskiego z dn. 01.10.2001r. po rozpatrzeniu:

Projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 170035 – ul. Nowa w Pieckach

przedłożonego przez: **Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego**
Władysław Mroczek, 10- 145 Olsztyn ul. Morska 3

Zatwierdzam w/w projekt organizacji ruchu w zakresie drogi kategorii gminnej
ul. Nowa w Pieckach

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i przewidywany termin wprowadzenia po zakończeniu przebudowy drogi, z zachowaniem 7 – dniowego terminu powiadomienia zgodnie z §12.1 w/w rozporządzenia.

Z up. STAROSTY
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Mragowie
mgr Jan Łoś

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Piecki
2. a/a

ZATWIERDZIŁAM Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewiecka 60 A

do projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi gminnej w m. Piecki (ul. Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn) na długości 1+431,66 km

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Piecki, na odcinku od drogi powiatowej nr 1765N Borowe – Piecki (ul. Przemysława) do drogi powiatowej nr 1767N Nikutowo – Brejdyny – Piecki na ciąg pieszo - jezdny.

Długość projektowanego odcinka wynosi 1,432 km.

2. Stan istniejący zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gruntowa przebiega w pasie zlikwidowanego po wojnie torowiska kolejowego. Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszoną żwirem. Na niektórych odcinkach drogi istnieje zabudowa jednorodzinna.

W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia podziemnego nie kolidujące z przebiegiem ulicy.

Wszystkie sieci są pokazane na planie sytuacyjnym.

Występują też linie energetyczne napowietrzne sieci nie kolidujące z przebiegiem ulicy.

3. Stan projektowany

Zgodnie z decyzją nr 28/09 z dnia 15 czerwca 2010 roku o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Piecki, zaprojektowano ciąg pieszo – jezdny o następujących parametrach:

Klasa ulicy	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość jezdni	- 5,50 m
Szerokość zatok postojowych	- 2,00 do 2,50 m
Obciążenie ruchem	- KR 1
Grupa nośności podłoża	- G 1

Projektowana ulica przeznaczona będzie do obsługi zabudowy mieszkaniowej istniejącej i przyszłej.

Z uwagi na charakter zabudowy cała ulica będzie objęta strefą zamieszkania.

Na te potrzeby opracowano projekt oznakowania.

Lokalizacja progów zwalniających pokazano na planie zagospodarowania.

Na podziemnych kablach telekomunikacyjnych należy zamontować rury osłonowe dwudzielne.

W strefie robót należy skarpy i pobocza pokryć humusem i obsiać mieszanką traw.

Istniejące zadrzewienie pozostaje bez zmian.

4. Zestawienie powierzchni i elementów odwodnienia i zieleni.

Długość odcinka	-1431,64 m
Powierzchnia jezdni głównej (kostka szara)	-7963,59 m ²
Powierzchnia zatok postojowych (kostka kolor)	-572,00 m ²
Powierzchnia zjazdów na drogi boczne (kostka szara)	-46,72 m ²
Powierzchnia zjazdów gospodarczych (kostka kolor)	-144,30 m ²
Wykopy (w nasyp)	-1069 m ³

Dokopy

STAROSTWO POWIATOWE
w Mragowie
11-700 Mragowo, ul. Królewska 60 A
-416 m³₄ -

5. Dane ogólne

Występujące elementy uzbrojenia podziemnego, hydranty, studnie kanalizacji deszczowej, zasuwy wodne podlegają regulacji wysokościowej.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca ma obowiązek zgłoszenia gestorom sieci przystąpienie do robót.

Roboty na sieciach telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z uzgodnieniem z TPSA.



mgr inż. Władysław Mroczek
upr. do projektowania dróg
nr WZDP 9s/212/77/66

PLAN ORIENTACYJNY



Władysław Mroczek

Pracownia Projektowa Budownictwa Komunikacyjnego

WM

10-145 Olsztyn ul. Morska 3

PRZEDMIOT RYSUNKU

Plan orientacyjny

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Piecki ul.
Nowa i jej przedłużenie w kierunku Brejdyn

ADRES: ul. Nowa, gmina Piecki

SKALA

1 : 75000

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWN.

PODPIS

BRANŻA

Styczeń 2010

PROJEKTOWAŁ

Władysław Mroczek

WZDP
9s/212/77/66

DROGOWA

UMOWA: nr
BKR.2212-8/09
z dnia
07-07-2009

OPRACOWAŁ

Ryszard Dzienisiewicz

18/93/OL

NR RYS

1