

Inwestor: Urząd Gminy Piecki
ul. Zwycięstwa 34
11-710 Piecki
Skawina

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
DRÓG WEWNĘTRZNYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH
przy rozbudowie, nadbudowie i przebudowie
budynku przy ul. Zwycięstwa 35 w Pieckach
na potrzeby społeczno-kulturalne mieszkańców gminy Piecki
Piecki ul. Zwycięstwa 35
działka nr 104/3, 643/28, 643/27 obręb Piecki**

Projektant:

inż. KAROL NOWAK
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 243/92/OL

Sprawdzający:

inż. KRZYSZTOF KACZMARCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0001/P-000K/11

Część rysunkowa

- | | | |
|--------------------|---------|-------|
| 1. Plan sytuacyjny | w skali | 1:100 |
| 2. Przekrój A-A | w skali | 1:10 |
| 3. Przekrój B-B | w skali | 1:10 |

Opis techniczny
do projektu budowlano – wykonawczego
dróg wewnętrznych i miejsc postojowych

1. Podstawa opracowania.

Plan zagospodarowania terenu.

Pomiary własne w terenie.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest budowa dróg wewnętrznych i miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy budynku zlokalizowanym przy ul. Zwycięstwa 35 w Pieckach, przeznaczonym na potrzeby społeczno-kulturalne mieszkańców gminy Piecki.

3. Opis stanu istniejącego.

Na działki Nr 104/3, 643/28, 643/27 w Pieckach przy ul. Zwycięstwa 35 prowadzi istniejący zjazd z drogi krajowej Nr 59, działka Nr 644/3, od północnego-wschodu terenu inwestycji. Wejście dla pieszych przez furtkę istniejące, w ogrodzeniu od południowego-wschodu terenu inwestycji.

Teren o nawierzchni gruntowej, nie zagospodarowany. Od zachodu, w części budynku użytkowanej przez OSP, wyjazdy z garaży i fragmenty drogi dojazdowej utwardzone warstwą betonu, w stanie technicznym dostatecznym.

4. Opis prac projektowych.

Zgodnie z planem zagospodarowania zaprojektowano drogę wewnętrzną prowadzącą do projektowanych 8 miejsc postojowych.

Cztery miejsca zlokalizowano w północnym szczycie budynku, kolejne cztery wzdłuż wschodniej elewacji budynku.

Wzdłuż północnej i wschodniej ściany budynku do furtki wejściowej chodnik dla pieszych szerokości 1,20 m.

Ciągi pieszy i jezdny ze spadkami, na jednakowej wysokości, w różnych kolorach POLBRUKu.

Spadki nawierzchni pieszo jezdnej w granicach 1-3%, w kierunku terenu zieleni zagospodarowanej i nie zagospodarowanej.

5. Konstrukcja dróg wewnętrznych i miejsc postojowych.

1 Warstwa ścieralna - kostka brukowa gr. 8cm

2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:3

3 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr. 15 cm

- 4 Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o wodoprzepuszczalności $k > 8 \text{ m/24h}$
- 5 Krawężnik betonowy o wym. 15x30x100
- 6 Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 7 Ława beton b15
- 8 Pospółka
- 9 Obrzeże betonowe o wym. 8x30x75

6. Odwodnienie.

Wody opadowe z dróg, chodników i miejsc postojowych będą odprowadzone powierzchniowo, ze spadkiem w granicach 1-3%, w kierunku terenu zieleni zagospodarowanej i nie zagospodarowanej.

7. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zebrać humus i zmagazynować celem późniejszego wykorzystania.

Roboty wykonywane będą w gruncie kat. III normalnej wilgotności.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

8. Roboty wykończeniowe.

Po zakończeniu robót budowlanych teren przyległy należy wyplantować, rozścielić humus i obsiać mieszankami traw.

inż. KAROL NOWAK
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid.: 243/92/OL

inż. KRZYSZTOF KACZMARCZYK
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0001/P00K/11