



FU.271.1.2013

Piecki, 4 listopada 2013 r.

Dotyczy: Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Załącznik nr 1 Opis przedmiotu zamówienia na realizację zadania: „Zakup średniego samochodu bojowego dla OSP w Nawiadach” nr ogłoszenia BZP 440748-2013

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ

Podstawa prawna udzielania wyjaśnienia – art. 38 ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2010 Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) oraz rozdział III, pkt. 3 SIWZ.

Podstawa prawna wprowadzenia zmian – art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity z 2010 Dz. U. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.) oraz rozdział VI, pkt. 5 SIWZ.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM?

Uzasadnienie:

Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 285KM na 278KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że proponowana zmiana stanowi tylko 2,5% różnicy!

Odpowiedź nr 1

Zamawiający podtrzymuje zapis wymagań zawartych w SIWZ – załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą o wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar?

Uzasadnienie:

Zamawiający wymaga autopompy o wydajności 2800l/min na stopniu niskiego ciśnienia. Ten wymóg jest zupełnie nieuzasadniony i wygląda tylko i wyłącznie na próbę ograniczenia dostępu do przetargu innym wykonawcom.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą wydajności 2723 l/min. przy ciśnieniu 8 bar.

Zamawiający dokonuje modyfikacji w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 4.20 (część I) w następujący sposób:

Zapis pierwotny:

wydajność, min.2800 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m

Zapis bieżący:

wydajność, min.2723 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej?

Uzasadnienie:

Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu bocznego i jeżeli jakkolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na zastosowanie ogumienia), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Zamawiający pragnie nabyć pojazd o napędzie na wszystkie osie, a zastosowanie ogumienia pojedynczego na tylnej osi zwiększy tylko możliwości trakcyjne pojazdu.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający podtrzymuje zapis wymagań zawartych w SIWZ – załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z kabiną wyposażoną w mocowania do przewozu aparatów oddechowych w oparciach tylnych siedzeń jednak bez fabrycznego przetłoczenia w tylnej ścianie kabiny?

Uzasadnienie:

Wymagane przez Zamawiającego fabryczne przetłoczenie ściany tylnej w kabinie jest stosowane tylko i wyłącznie w pojazdach marki Mercedes Benz. Zapis taki jest próbą ograniczenia dostępu do przetargu innym producentom podwozi.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z kabiną wyposażoną w mocowania do przewozu aparatów oddechowych w oparciach tylnych siedzeń.

Zamawiający dokonuje modyfikacji w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 3.6 (część I) w następujący sposób:

Zapis pierwotny:

- przetłoczenie zewnętrzne ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne lub zastosowanie układu równoważnego zapewniającego opisaną funkcjonalność (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)

Zapis bieżący:

- przetłoczenie zewnętrzne ściany tylnej kabiny w celu umiejscowienia uchwytów na aparaty powietrzne lub zastosowanie układu mocowań do przewożenia aparatów powietrznych w oparciach tylnych siedzeń (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300 mm?

Uzasadnienie:

W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo – gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28. Ten samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia i jest użytkowany już przez ponad 40 różnych jednostek na terenie całego kraju. Mocowanie drabiny dwuprzęsłowej żądanej przez Zamawiającego sprawi, że drabina będzie wystawać ponad dach kabiny. W efekcie podniesie to wysokość całkowitą samochodu o około 10 cm. Alternatywą dla tego rozwiązania jest zastosowanie drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080. Drabina ta ma długość całkowitą po rozłożeniu wynoszącą 8 m, a w złożeniu 3,3 m i dzięki temu mieści się cała na dachu zabudowy i nie podnosi wysokości całkowitej pojazdu.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu o wysokości maksymalnej 3300 mm. Zamawiający dokonuje modyfikacji w załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia – opis przedmiotu zamówienia w punkcie 4.1 (część I) w następujący sposób:

Zapis pierwotny:

Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3200 mm - dostosowana do wysokości garażu

Zapis bieżący:

Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3300 mm - dostosowana do wysokości garażu

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z mocowaniami dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapis wymagań zawartych w SIWZ – załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu wyposażonego w fotel pasażera bez możliwości pochylecia siedziska?

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapis wymagań zawartych w SIWZ – załącznik nr 1 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

ZASTĘPCA WÓJTA


mgr Bożena Wołkiewicz