



PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE  
**INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O. O.**

UL. STRAŻACKA 37  
43-382 BIELSKO-BIAŁA  
WWW.INŻYNIERIA-PRO-EKO.PL

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH  
(PSZOK) W PIECKACH**

<b>ADRES:</b>	<b>INWESTOR:</b>	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>
Działki nr 82/14 obręb: nr 0018 powiat mragowski	Gmina Piecki Ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki	Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Usługowe INŻYNIERIA PRO-EKO Sp. z o.o. ul. Strażacka 37, 43-382 Bielsko-Biała

# TOM 2.1

**BRANŻA DROGOWA**

**DATA OPRACOWANIA:**

02.2018r.

## SPIS TREŚCI:

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1.	Inwestor .....	2
1.2.	Lokalizacja.....	2
1.3.	Przedmiot i cel opracowania .....	3
1.4.	Zakres zamierzenia budowlanego .....	3
1.5.	Podstawa opracowania.....	3
2.	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM .....	3
2.1.	Stan prawny władania terenu, na którym planowana jest inwestycja .....	3
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.3.	Warunki gruntowo-wodne .....	4
2.4.	Charakterystyka Terenów Sąsiadujących .....	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1.	Opis projektowanego zagospodarowania terenu.....	4
3.2.	Charakterystyka ogólna projektowanych obiektów .....	4
3.3.	Ogrodzenie terenu inwestycji .....	5
3.4.	Ukształtowanie terenów i zieleni .....	5
3.5.	Sposób zagospodarowania mas ziemnych.....	5
4.	TERENY UTWARDZONE – PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG WEWNĘTRZNYCH I PLACÓW.....	6
4.1.	Stan projektowany .....	6
4.1.1.	Przebieg dróg w planie .....	6
4.1.2.	Przekrój podłużny drogi .....	6
4.1.3.	Przekroje normalne.....	6
4.1.4.	Konstrukcja nawierzchni .....	7
	Droga wewnętrzna, plac.....	7
4.2.	Roboty ziemne.....	7
4.3.	Wykopy i nasypy .....	7
4.4.	Odwodnienie .....	8
4.5.	Drogi pożarowe.....	8
5.	INFORMACJE O WPISIE DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW .....	8
6.	INFORMACJE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ DZIAŁKĘ.....	8
7.	ZAKRES ODDZIAŁYWANIA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	8
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8

## SPIS RYSUNKÓW

Nr rys	Nazwa	skala
01	Plan orientacyjny	1:10 000
02	Plan sytuacyjny	1:500
03	Przekrój podłużny	1:50/500
04	Przekroje normalne	1:50
05	Plan warstwicowy	1:500
06	Plan wytyczeniowy	1:500



## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Inwestor

Gmina Piecki  
ul. Zwycięstwa 34  
11-710 Piecki

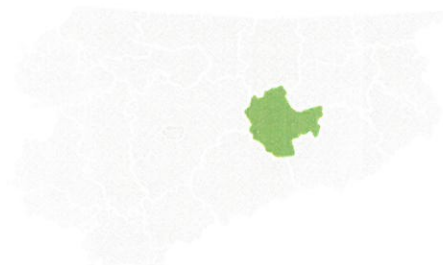
### 1.2. Lokalizacja

Działka nr 82/14  
Obręb: Piecki  
Powiat mrągowski  
Województwo warmińsko-mazurski

PODZIAŁ NA WOJEWÓDZTWA



WOJEWÓDZTWO WARMINSKO-MAZURSKIE



POWIAT MRĄGOWSKI



GINA PIECKI





### 1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych PSZOK w gminie Piecki.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie elementów zagospodarowania terenu projektowanego Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK) oraz stworzenie podstaw formalno-prawnych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

### 1.4. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres projektu obejmuje:

- kontener socjalno-biurowy,
- waga samochodowa,
- plac manewrowo-magazynowy,
- plac składowy kontenerów,
- parking – 3 stanowiska (w tym dla niepełnosprawnych)
- kontenery podziemne,
- ogrodzenie terenu, szlaban i brama przesuwna,
- tablica informacyjna,
- sieci uzbrojenia terenu (sanitarne, elektroenergetyczne, wodociągowe),
- tereny zielone.

### 1.5. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Przedsiębiorstwem Inżynieryjno-Usługowym Inżynieria PRO-EKO Sp. z o.o. tj. Wykonawcą,
- mapa do celów projektowych,
- opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne,
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów,
- warunki zabudowy- decyzja ulic,
- wizja lokalna w terenie,
- odpisy dokumentów i uzgodnień,
- informacje i materiały otrzymane od Zamawiającego,
- obowiązujące normy i przepisy

## 2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

### 2.1. Stan prawny władania terenu, na którym planowana jest inwestycja

Inwestor posiada tytuł prawny do dysponowania gruntem, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja. W załączeniu oświadczenie Inwestora o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.



## 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym, w sąsiedztwie siedziby Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o.

Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych planuje się zlokalizować na działce ewidencyjnej nr 82/14. Dojazd realizowany będzie od ulicy Polnej.

Teren jest silnie przekształcony przez człowieka, inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie cennym przyrodniczo i krajobrazowo.

## 2.3. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z opinią geotechniczną opracowaną przez Biuro Geologiczne Przemysław Szuba z Olsztyna, na podstawie wykonanych wierceń na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów plejstoceńskich w postaci osadów wodnolodowcowych i lodowcowych. Podczas prowadzenia prac polowych w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

## 2.4. Charakterystyka Terenów Sąsiadujących

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na działce nr ewid. 82/14 obręb Piecki. Od północy graniczy z działkami nr 664/1 oraz 646/4, wschodnią granicą styka się z działką nr 646/3. Od południa sąsiaduje z działką nr 84/6 natomiast od zachodu z działką nr 82/15.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 20m od północnej granicy działki, natomiast w odległości ok. 20m od wschodniej granicy, znajdują się pomieszczenia garażowe.

# 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

## 3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

PSZOK jest to miejsce, do którego mieszkańcy danego obszaru mogą oddawać poszczególne rodzaje odpadów, do odpowiednio do tego przeznaczonych i oznakowanych kontenerów na odpady. Wjazd na teren PSZOK zaprojektowano od północy z działki nr 664/1 oraz od wschodu z ulicy Polnej (dz. nr 646/3). Wjazd na teren PSZOK od strony północnej jest kontrolowany za pomocą szlabanu obsługiwanego z kontenera socjalno-biurowego (1). Wjazd od wschodniej strony odbywa się przez bramę przesuwaną. Zainstalowano wagę samochodową (2), w północnej części placu obsługującą samochody zarówno wjeżdżające jak i wyjeżdżające z terenu PSZOK. Za kontenerem socjalnym zaprojektowano lokalizację podziemnych pojemników na odpady (10), dalej kolejno kontenery magazynowe typu ekoskład (9,8) oraz kontener na tekstylia (7). W południowej części działki znajdować się będą kontenery na odpady KP7 (1-4) oraz KP10 (5,6). Miejsca parkingowe znajdować się będą wzdłuż wschodniej granicy działki. Zaprojektowano zieleń izolacyjną - zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## 3.2. Charakterystyka ogólna projektowanych obiektów

Następujące obiekty kubaturowe znajdują się w zakresie niniejszego zamierzenia projektowego:

### 3.3.1. Typowy kontener socjalno-biurowy (1):

Zaplecze socjalno-biurowe służy do obsługi administracyjnej PSZOK. Z tego miejsca obiekt jest monitorowany, są ewidencjonowane przywożone tu odpady.



Typowy kontener o wymiarach ok. 2,44 x 4,88 m jest obiektem gotowym z pełnym wyposażeniem instalacyjnym. Dostarczany na miejsce budowy przez konkretną firmę, wybraną przez Inwestora i ustawiany na przygotowanym suchym, stabilnym i wypoziomowanym podłożu.

Do kontenera doprowadzona jest woda z sieci wodociągowej oraz energia elektryczna. Ścieki bytowe będą odprowadzane systemem szczelnej kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

### 3.3.2. Waga samochodowa (2)

Jest to gotowe urządzenie o udźwigu do 30t, przeznaczone do ważenia małych i średnich samochodów. Elektroniczna waga samochodowa o konstrukcji stalowej, o mobilnym pomoście 7,0 x 3,0 m z blachy ryflowanej; montowana bez fundamentów, w zagłębieniu bezpośrednio na równej powierzchni utwardzonej (betonowej, asfaltowej, wyłożonej kostką, itp.). Dostęp pod pomost wagowy jest możliwy poprzez włazy rewizyjne. Umożliwia to proste czyszczenie przestrzeni pod wagą.

### 3.3.3. Plac technologiczny i parking

Plac w planie zlokalizowano uwzględniając konieczność połączenia z drogą publiczną oraz umożliwienie obsługi terenu PSZOK.

- Plac zaprojektowano w formie ciągu komunikacyjnego, zakończonym miejscem na zawracanie samochodów. Wzdłuż ciągu komunikacyjnego usytuowano kontenery podziemne oraz kontenery eko-skład. Na zakończeniu placu umiejscowiono kontenery na odpady KP 7 i KP10, zapewniając swobodne manewrowanie samochodami ciężarowymi
- Plac zaprojektowano w sposób przyjazny dla osób niepełnosprawnych. Plac nie posiada poziomach barier w postaci krawężników oraz schodów. Wszystkie elementy placu umiejscowione są na jednym poziomie
- Zaprojektowano trzy stanowiska parkingowe, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60m x 6,0m

### 3.3. Ogrodzenie terenu inwestycji

Wokół planowanego PSZOK projektuje się ogrodzenie z paneli ogrodzeniowych wysokości 1,80m. Teren należy dodatkowo zabezpieczyć siatką ochronną (tapaczem śmieci) dla zabezpieczenia przed rozwiewaniem lekkich odpadów. Na wjeździe do PSZOK zaprojektowano szlaban obsługiwany z kontenera socjalno-biurowego. Przy drugim wjeździe znajduje się brama przesuwana.

### 3.4. Ukształtowanie terenów i zieleni

Projektowane tereny biologicznie czynne zostaną uporządkowane, wyrównane i obsiane trawą. Ewentualną aranżację zieleni ozdobnej pozostawia się w gestii Zamawiającego. Wokół PSZOK po wewnętrznej stronie równoległe do ogrodzenia zaplanowano pas zieleni izolacyjnej – zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

### 3.5. Sposób zagospodarowania mas ziemnych

Ziemia z wykopów będzie wydobywana warstwami i składowana oddzielnie ziemia żyzna i występujące głębiej jałowe warstwy ziemi, natomiast zasyp obiektów liniowych zostanie przeprowadzony w odwrotnej kolejności, co uchroni od wyjałowienia wierzchnią warstwę gruntu. Powstałe w trakcie realizacji inwestycji masy ziemi posłużą do zasypania wykopów, ukształtowania terenu. Za prawidłową gospodarkę masami ziemnymi będzie odpowiadał wykonawca prac, który wywóz nadmiaru ziemi powierzy specjalistycznej firmie.



## 4. TERENY UTWARDZONE – PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG WEWNĘTRZNYCH I PLACÓW

### 4.1. Stan projektowany

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę placu,
- miejsca parkingowe.

#### Droga wewnętrzna DW1 o długości 84,58 m

klasa techniczna	- droga wewnętrzna
prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
kategoria obciążenia ruchem	- KR3
liczba pasów ruchu	- 1/2
szerokość pasa ruchu	- zmienna
spadek poprzeczny jezdni na prostej	- 0,30 %
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	-115 kN/oś

#### Plac

Plac zaprojektowano w formie ciągu komunikacyjnego, zakończonego miejscem na zawracanie samochodów. Wzdłuż ciągu komunikacyjnego usytuowano kontenery podziemne oraz kontenery eko-skład. Na zakończeniu placu umiejscowiono kontenery na odpady KP 7 i KP10, zapewniając swobodne manewrowanie samochodami ciężarowymi

Plac zaprojektowano w sposób przyjazny dla osób niepełnosprawnych. Plac nie posiada poziomach barier w postaci krawężników oraz schodów. Wszystkie elementy placu umiejscowione są na jednym poziomie

#### 4.1.1. Przebieg dróg w planie

Droga wewnętrzna biegnie od zjazdu z ul. Polnej w południowym. Trasa drogi składa się z odcinków prostych. W ciągu drogi zaprojektowano 3 miejsca parkingowe o wymiarach 2,5 m x 6,0m. Przebieg drogi w planie przedstawiono na rys. 02. Plan sytuacyjny.

#### 4.1.2. Przekrój podłużny drogi

Niweleta projektowanej drogi uwarunkowana jest ukształtowaniem istniejącego terenu określonego na podstawie mapy do celów projektowych. Przekrój podłużny zaprojektowano biorąc pod uwagę charakter inwestycji tj. zapewnienie dojazdu do przyległych nieruchomości oraz minimalizację zajętości terenu oraz robót ziemnych.

Maksymalne pochylenia podłużne wynoszą: 3%, minimalne 0,3%.

Niweletę drogi przedstawiono na rys. 03. Przekrój podłużny.

#### 4.1.3. Przekroje normalne

Nawierzchnię drogi wewnętrznej oraz placu należy wykonać z betonu asfaltowego wg. konstrukcji nawierzchni. Jezdnię ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnię miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężniku betonowym o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.



Przekroje poprzeczne przedstawiono na rys. 04. Przekroje normalne.

#### 4.1.4. Konstrukcja nawierzchni

##### Droga wewnętrzna, plac

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 P	8 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,50MPa)	15 cm
Warstwa odsączająca/ mrozoochronna z pospółki $k > 8$ m/d	15 cm
SUMA	63 cm

##### Miejsca parkingowe

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Kostka betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	25 cm
Kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0 (nie mniej niż 2,50MPa)	15 cm
SUMA	51 cm

#### 4.2. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Wskutek prowadzenia robót budowlano-montażowych w fazie realizacji nastąpi jednorazowa nieodwracalna degradacja gleby i ziemi w trakcie wykonawstwa robót ziemnych. Ziemia z wykopów pod fundamenty obiektów budowlanych i infrastruktury zostanie częściowo przemieszczona w terenie w celu jego wyrównania do założonej rzędnej. Pozostały nadmiar ziemi zostanie przeznaczony do dyspozycji Inwestora.

#### 4.3. Wykopy i nasypy

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odslonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót. Skarpy wykopów i nasypów wykonane o spadkach 1:1,50 należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm po czym obsiać mieszanką traw.





#### 4.4. Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujęcie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z projektowanego placu oraz dróg wewnętrznych. Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafić będą do separatora podczyszczającego a następnie do kanalizacji deszczowej.

#### 4.5. Drogi pożarowe

Do projektowanych obiektów nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej. Nie mniej jednak droga dojazdowa do terenu PSZOK i plac manewrowy spełniają wymagania pożarowe.

### 5. INFORMACJE O WPISIE DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji jest położony poza strefą ochrony konserwatorskiej historycznych układów przestrzennych. Na terenie inwestycji jak i w jego otoczeniu, brak jest jakichkolwiek obiektów objętych ochroną konserwatorską.

### 6. INFORMACJE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA PRZEDMIOTOWĄ DZIAŁKĘ.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem górnym.

### 7. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Ochrony Środowiska.

### 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Ustalono obszar oddziaływania zarówno w fazie prac realizacyjnych jak i eksploatacji, jako zamykający się w granicach inwestycji.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

*mgr inż. Krystyna Kania*  
Uprawnienia budowlane  
nr. ewid. SLK/2141/POOD/08  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Opracował/a:

Mgr inż. **Krystyna Kania**

Nr upr.: SLK/2141/POOD/08

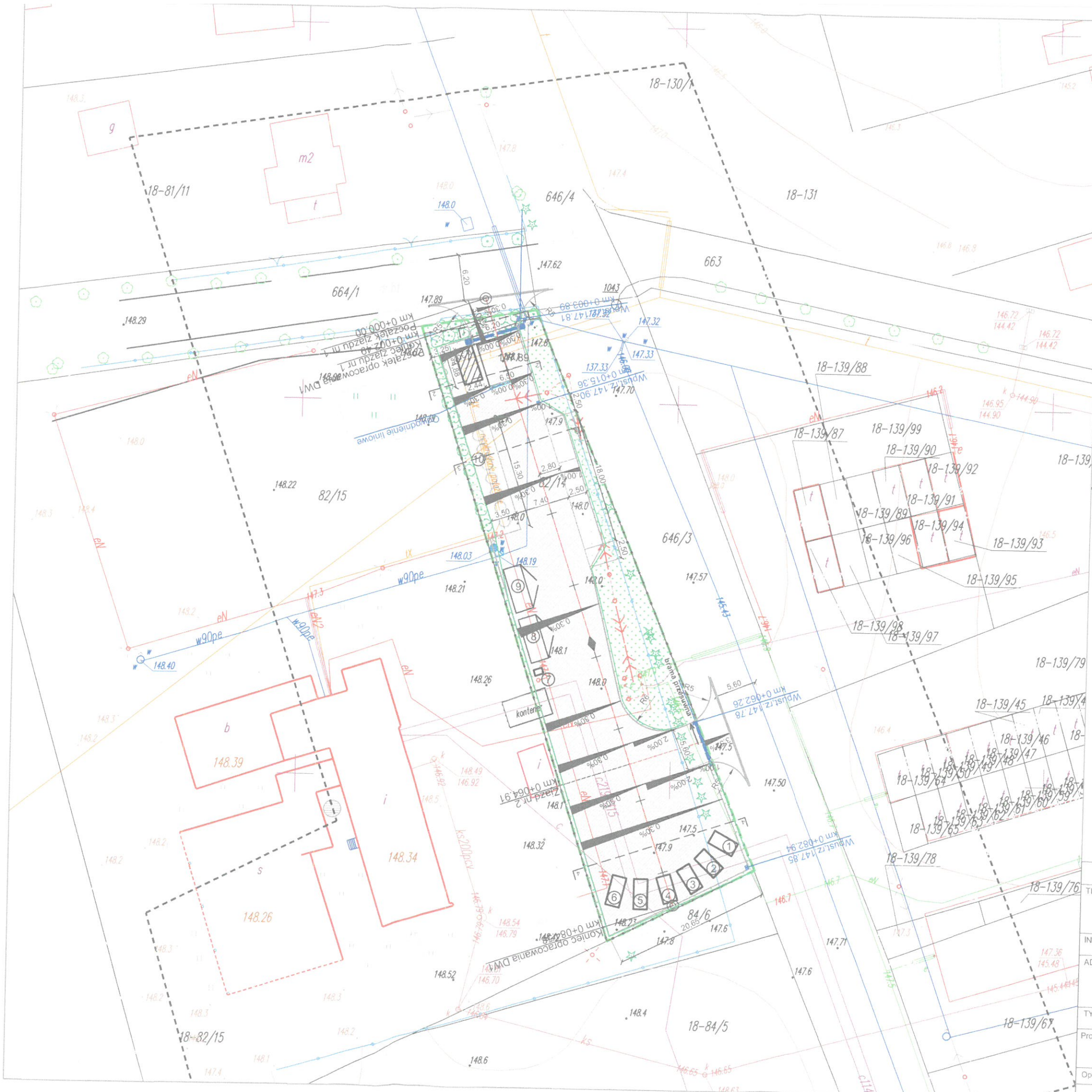
w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń





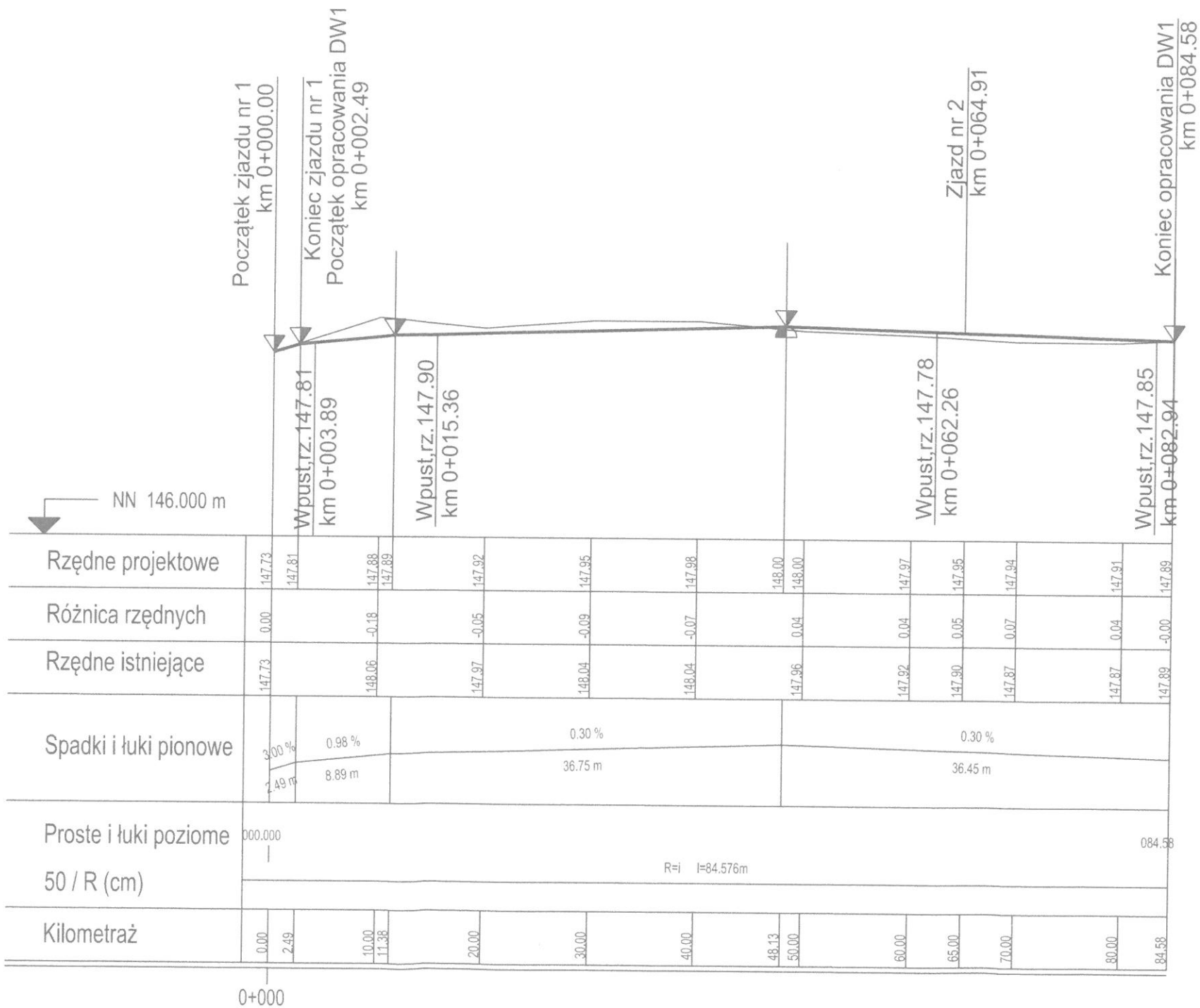
LOKALIZACJA INWESTYCJI

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O. UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIALA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04		 <b>INŻYNIERIA PRO-EKO</b>
<b>TEMAT:</b> <b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH</b>		
<b>INWESTOR:</b> Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki		data 02.2018 skala 1:10 000
<b>ADRES:</b> Dz. nr 82/14, obręb 0018 Gmina Piecki, ul. Polna pow. mragowski, woj. warmińsko-mazurskie		stadium PW
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PLAN ORIENTACYJNY		branża D rys.nr 01
<b>Projektował:</b> <small>mgr inż. Krystyna Kania nr upr. 5315/PO/0214/08 w branży inżynierskiej do projektowania bez ograniczeń</small>	 <b>Kania</b>	<b>Sprawdził:</b> <small>inż. Jan Staniawicz nr upr. 5315/PO/0001/13 w branży inżynierskiej do projektowania bez ograniczeń</small>
<b>Opracował:</b> <small>mgr inż. Dominika Karanikowska</small>	 <b>Kov</b>	 <b>Staniawicz</b>
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		



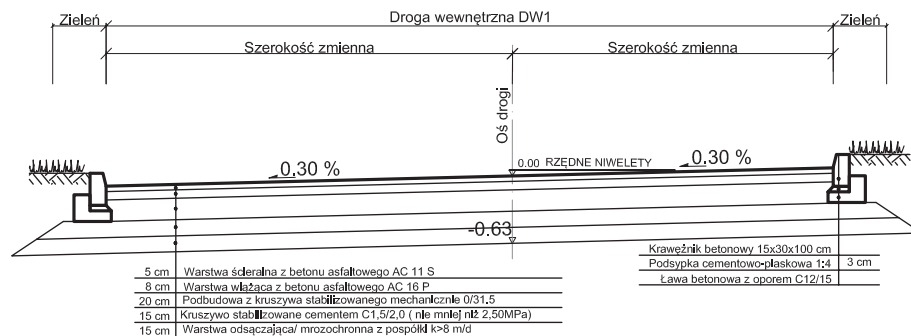
- LEGENDA:**
- ZAKRES OPRACOWANIA = OBSZAR PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
  - ▲ PROJEKTOWANY WJAZD NA TEREN
  - PROJEKT. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA
  - PROJEKT. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - PROJEKTOWANA POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJEKTOWANY BUDYNEK SOCJALNO-BIUROWY
  - PROJEKTOWANA WAGA SAMOCHODOWA
  - PROJEKTOWANE OGRODZENIE
  - PROJEKTOWANE NASADZENIA - ROŚLINNOŚĆ IZOLACYJNA I OZDOBNA
  - KONTENERY NA ODPADY KP7
  - KONTENERY NA ODPADY KP10
  - KONTENER NA TEKSTYLIA
  - POJEMNIKI NA ODPADY - PODZIEMNE
  - KONTENERY MAGAZYNOWE- EKO SKŁAD
  - SZLABAN
  - BRAMA PRZESUWNA
  - PROJEKTOWANE OSIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH
  - km 0+084.58 PIKIETAŻ
  - ◆ MAX. NIWELETY
  - KRAWĘŻNIK 15x30x100
  - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x30x100
  - SPADKI POPRZECZNE
  - ODWODNIENIE LINIOWE
  - WPUSTY ULICZNE
  - PROJEKTOWANE SKARPY 1:1,5

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O. UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIAŁA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04		 <b>INŻYNIERIA PRO-EKO</b>
<b>TEMAT:</b> <b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH</b>		
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki	data 02.2018
<b>ADRES:</b>	Dz. nr 82/14, obręb 0018 Gmina Piecki, ul. Polna pow. mrągowski, woj. warmińsko-mazurskie	skala 1:500
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>	PLAN SYTUACYJNY	stadium PW
<b>Projektował:</b> mgr inż. Krystyna Karla nr upraw. SIAK-POD02/14/108 w branży ogrodnictwa 50 projektowania bez ograniczeń	<b>Sprawił:</b> inż. Jan Staniewicz nr upraw. SIAK-POD02/14/108 w branży ogrodnictwa 50 projektowania bez ograniczeń	branża D
<b>Opracował:</b> mgr inż. Dominika Karankowska		rys.nr 02
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		

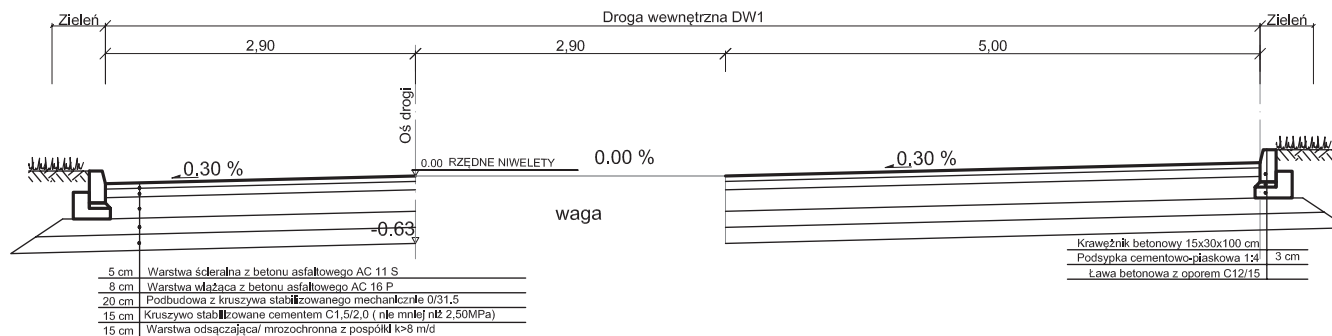


PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O. UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIAŁA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04		INŻYNIERIA 
TEMAT:	<b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH</b>	
INWESTOR:	Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki	
ADRES:	Dz. nr 82/14, obręb 0018 Gmina Piecki, ul. Polna pow. mragowski, woj. warmińsko-mazurskie	data 02.2018 skala 1:50/500
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ	stadium PW
Projektował:	mgr inż. Krystyna Karła ul. SŁONCZAK 100008 w Branży drogowej do projektowania bez ograniczeń	Sprawdził: inż. Jan Staniewicz ul. SŁONCZAK 100008 w Branży drogowej do projektowania bez ograniczeń
Opracował:	mgr inż. Dominika Karankowska	branża D rys.nr 03
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		

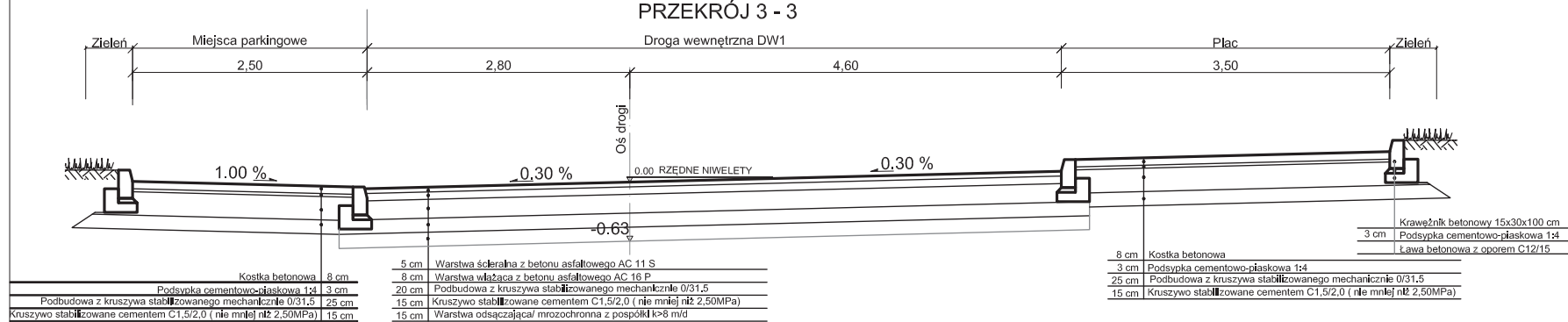
### PRZEKRÓJ 1 - 1



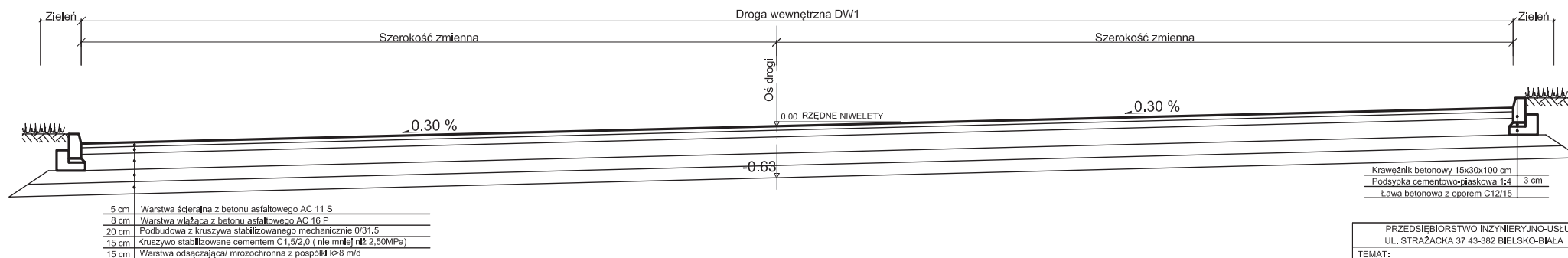
### PRZEKRÓJ 2 - 2




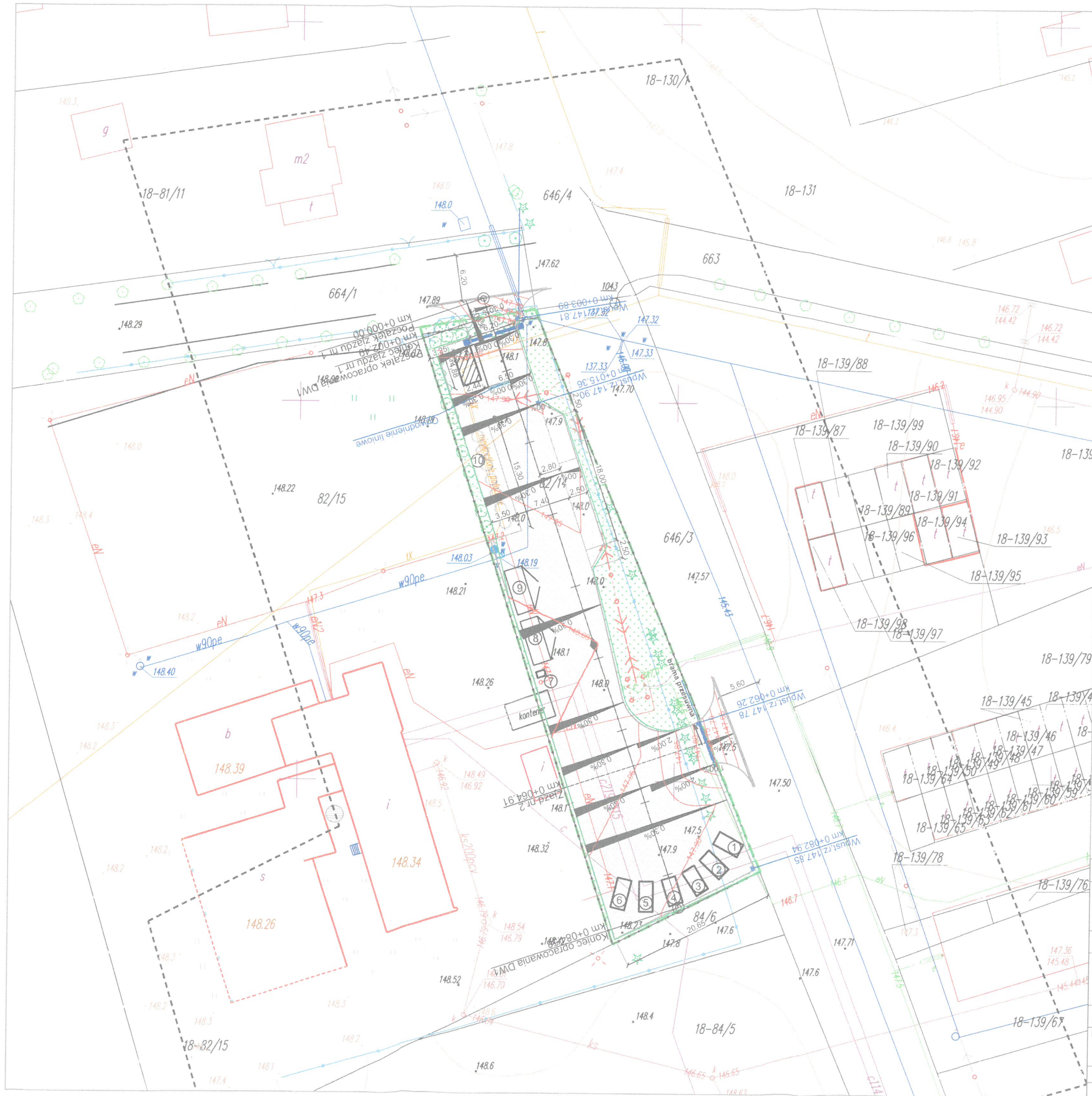
### PRZEKRÓJ 3 - 3



### PRZEKRÓJ 4 - 4



PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O. UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIAŁA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04		INŻYNIERIA
TEMAT: <b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH</b>		 PRO-EKO
INWESTOR:	Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki	
ADRES:	Dz. nr 82/14, obręb 0018 Gmina Piecki, ul. Polna pow. mrągowski, woj. warmińsko-mazurskie	data 02.2018 skala 1:50
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE NORMALNE	stadium PB
Projektował: mgr inż. Krystyna Karła nr upraw. do projektowania w branży drogowej do projektowania i nadzoru	Sprawdził: Inż. Jan Staniewicz nr upraw. do projektowania w branży drogowej do projektowania i nadzoru	branża D rys., nr 04
Opracował:	mgr inż. Dominika Karanikowska	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE		



**LEGENDA:**

- ZAKRES OPRACOWANIA = OBSZAR PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
- △ PROJEKTOWANY WJAZD NA TEREN
- PROJEKT. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA
- PROJEKT. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANA POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJEKTOWANY BUDYNEK SOCJALNO-BIUROWY
- PROJEKTOWANA WAGA SAMOCHODOWA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- PROJEKTOWANE NASADZENIA - ROŚLINNOŚĆ IZOLACYJNA I OZDOBNA
- KONTENERY NA ODPADY KP7
- KONTENERY NA ODPADY KP10
- KONTENER NA TEKSTYLIA
- POJEMNIKI NA ODPADY - PODZIEMNE
- KONTENERY MAGAZYNOWE- EKO SKŁAD
- SZLABAN
- BRAMA PRZESUWNA
- PROJEKTOWANE OSIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH
- km 0+084.58 PIKIETAŻ
- ◆ MAX. NIWELETY
- KRAWĘŻNIK 15x30x100
- KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x30x100
- 2.00% SPADKI POPRZECZNE
- ODWODNIENIE LINIOWE
- WPUSTY ULICZNE
- PROJEKTOWANE SKARPY 1:1,5
- 147.90 PROJEKTOWANE WARSTWICE

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O.  
 UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIAŁA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04

TEMAT: **BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH**



INWESTOR: Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki

INŻYNIERIA  
PRO-EKO

ADRES: Dz. nr 82/14, obręb 0018  
 Gmina Piecki, ul. Polna  
 pow. mrągowski, woj. warmińsko-mazurskie

data  
02.2018

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN WARSTWICOWY

skala  
1:500

Projektował: mgr inż. Krystyna Karła  
 mgr inż. Krystyna Karła  
 w branży drogowej  
 do projektowania bez ograniczeń

stadium  
PW

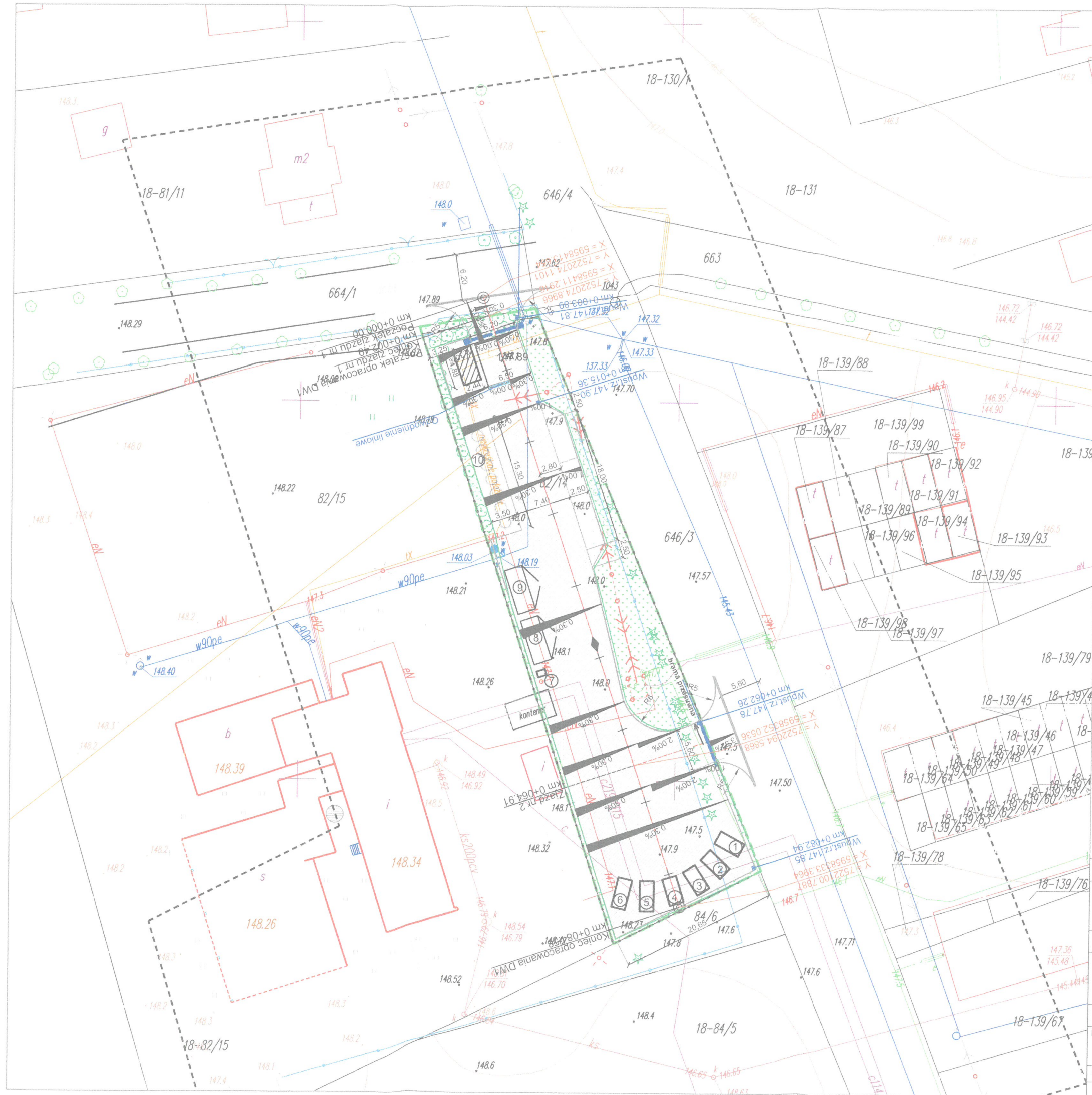
Sprawdził: inż. Jan Staniawicz  
 mgr inż. Jan Staniawicz  
 w branży drogowej  
 do projektowania bez ograniczeń

branża  
D


Opracował: mgr inż. Dominika Karankowska

rys.nr  
05

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



- LEGENDA:**
- ZAKRES OPRACOWANIA = OBSZAR PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
  - △ PROJEKTOWANY WJAZD NA TEREN
  - PROJEKT. NAWIERZCHNIA ASFALTOBETONOWA
  - PROJEKT. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ
  - PROJEKTOWANA POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJEKTOWANY BUDYNEK SOCJALNO-BIUROWY
  - PROJEKTOWANA WAGA SAMOCHODOWA
  - PROJEKTOWANE OGRODZENIE
  - PROJEKTOWANE NASADZENIA - ROŚLINNOŚĆ IZOLACYJNA I OZDOBNA
  - KONTENERY NA ODPADY KP7
  - KONTENERY NA ODPADY KP10
  - KONTENER NA TEKSTYLIA
  - POJEMNIKI NA ODPADY - PODZIEMNE
  - KONTENERY MAGAZYNOWE- EKO SKŁAD
  - SZLABAN
  - BRAMA PRZESUWNA
  - PROJEKTOWANE OSIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH
  - km 0+084.58 PIKIETAŻ
  - ◆ MAX. NIWELETY
  - KRAWĘŻNIK 15x30x100
  - KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 15x30x100
  - SPADKI POPRZECZNE
  - ODWODNIENIE LINIOWE
  - WPUSTY ULICZNE
  - PROJEKTOWANE SKARPY 1:1,5
- Y = 6599911.481 WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW  
X = 5735505.816

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNO-USŁUGOWE INŻYNIERIA PRO-EKO SP. Z O.O. UL. STRAŻACKA 37 43-382 BIELSKO-BIAŁA www.inzynieria-pro-eko.pl tel. 531 48 44 04		<b>INŻYNIERIA</b>  <b>PRO-EKO</b>	
<b>TEMAT:</b> <b>BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH PSZOK W PIECKACH</b>			
INWESTOR:	Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki	data	02.2018
ADRES:	Dz. nr 82/14, obręb 0018 Gmina Piecki, ul. Polna pow. mragowski, woj. warmińsko-mazurskie	skala	1:500
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN WYTYCZENIOWY	stadium	PW
Projektował:	mgr inż. Krystyna Karia nr upr. SLK/PO002/41/08 w branży drogowej do projektowania bez ograniczeń	Sprawdził:	inż. Jan Staniłowicz nr upr. SLK/5196/PO0P/13 w branży drogowej do projektowania bez ograniczeń
Opracował:	mgr inż. Dominika Karankowska	branża	D
		rys.nr	06
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			