

**ZDW.TU/5330/878/2022**

**Olsztyn, dn. 13.09.2022 roku**

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1693) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **07.09.2022 roku (otrzymanego dnia 07.09.2022 roku)**, złożonego przez **Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki** z pełnomocnictwa którego działa Pan Łukasz Chuć, dotyczącego wyrażenia zgody na **przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej**

### **udziela się zezwolenia**

**na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 610 Piecki – Ruciane Nida (dz. nr 645/49, obręb Piecki, gm. Piecki), na dz. nr 341, obręb Piecki, gm. Piecki, ok km 0+158 strona lewa, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:**

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) zjazd publiczny winien mieć:
  - 1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni - twarda ulepszona,
    - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu oraz z terenu działki inwestora na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.

4. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1693).
6. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego oznaczonym jako dz. nr 645/49, obręb Piecki, gm. Piecki na cele budowlane.

## **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

## **POUCZENIE**

1. Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny.
2. Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
3. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
  - a) harmonogram robót;
  - b) zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn, tel. 89/512-58-12) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót;
  - c) kopię niniejszej decyzji;
  - d) uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
  - a) art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1693),
  - b) Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).

5. W przypadku stwierdzenia, że prowadzone są roboty w pasie drogowym bez decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym organ rozpocznie postępowanie administracyjne i wymierzy stronie karę pieniężną za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
7. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351).
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
9. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
10. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

**Załącznik:**

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

**Otrzymuje:**

1. Gmina Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki

Adres do korespondencji: Pan Łukasz Chuć, VIA-PROJEKT, ul. Pana Tadeusza 12/94, 10-461 Olsztyn (zpo)

**Do wiadomości:**

1. RDW Kętrzyn
2. a/a












Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl](mailto:pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl)



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY  
 SKALA 1:500  
**Przebudowa drogi wewnętrznej w  
 Pieckach**

INWESTOR: Gmina Piecki  
 ul. Zwycięstwa 34  
 11-710 Piecki

LEGENDA :

-  JEZDNIĄ GŁÓWNA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  CIĄG PIESZO-ROWEROWY Z KOSTKI BETONOWEJ BEZFAZOWEJ
-  ZJAZDY
-  ZIELEŃ
-  PRZEPUST
-  GRANICE OPRACOWANIA
-  OŚ DROGI
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
-  OBRZEŻE BETONOWE
-  BARIERA

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE  
 10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28 b

Załącznik do decyzji na lokalizację...  
*przebudowę...*  
*zjazdu publicznego na ob. nr 341*  
*ob. Piecki, gmin Piecki*

droga wojewódzka nr *610*  
 nr pisma: ZDW.TU/ *5330/878* / 20*22*  
 z dnia *13 września* 20*22* r.

ST. INSPEKTOR  
  
 Paweł Kaziński

ZASTĘPCA DYREKTORA  
 ds. Zarządzania Siecią  
  
 Tomasz Raczkowski

Stadium: PFU	Data: 05.2022
Przebudowa drogi wewnętrznej w Pieckach	Skala: 1:500
PROJEKT FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	Nr rys.: 2.2
Projektant: branża drogowej: Łukasz Chuć nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19	Podpis:
Sprawdzający: branża drogowej: Marek Kotowski nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12	Podpis:

