

26

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości
Czaszkowo Dz.nr.892/2 , 892/20 obr.Piecki gmina Piecki

Kategoria obiektu IV *Roman Szczepan*

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA:

Roman Szczepan
drogowa

sanitarna

elektryczna

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Bartosiewicz
uprawniony projektant
w specjalności drogowej
WAM/0030/POOD/11

PROJEKTANT

mgr inż. Mieczysław Stosiński
upr. bud. nr 247/72/OL § 6 p.2
or. bud. nr 105/90/OL § 13 u.1 p.4a

mgr inż. Arkadiusz Kacprzak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. WAM/0028/POOE/07

Mrągowo czerwiec 2022r.

Spm
Projektant
Spec. sanitarna i techn. inżynierska
Jerry Romanowski

Upr. bud. nr 231/94/OL § 13 u.1 pkt 4a, b

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Ryszard Gałazka zam. Mrągowo
ul. M. C. Skłodowskiej 7/32, tel. 089 741 33 95
uprawnienia bud. nr ewid. WAM/0064/PWOE/07
do proj. i kier. robot. bud. bez ogr. w zakr. sieci,
instal. i urządzeń elektr. i elektroenerget.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu Architektoniczno-Budowlanego przebudowy dróg wewnętrznych w
Czaszkowie gmina Piecki

1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz rozbudową i przebudową oświetlenia ulicznego w miejscowości Czaszkowo Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.892/2 , 892/20 w obrębie Piecki gmina Piecki.


Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

3. Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni bitumicznej częściowo skorodowana bez wyznaczonych ciągów pieszych . Jedynym łącznikiem pieszym jest chodnik między budynkami nr 15 a 12. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 2,50 do 3.0m.. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

4.2 Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz warunków technicznych projekt zakłada przebudowę dróg wewnętrznych o następujących parametrach :

-przekrój normalny

Szerokość jezdni 3,0 do 5,0m

Szerokość chodnika 1,0m

Szerokość wjazdów 2,5 do 4,0m/ dostosować do szerokości bram wjazdowych na posesję/

Siedem miejsc postojowych o wymiarach:
Szerokość 2,50, długość 6,00 usytuowane równolegle do osi drogi.

Konstrukcja

Jezdnia -nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 20cm. Obrazowaniem konstrukcji stanowić będzie krawężnik betonowy o wym.15x30x100 , opornik 12x25x100 i najazdowy 15x22x100 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Chodnik- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 10cm. Konstrukcja chodnika zabezpieczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazd- nawierzchnia z kostki betonowej /kolor/ grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 15cm. Konstrukcja wjazdów zabezpieczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

4.1 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.2 Odwodnienie

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzenie wód opadowych do studni chłonnych oraz częściowo powierzchniowe z pozostałej powierzchni dróg.

4.3 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.4 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

28

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 886, 892/10, 892/66, 892/62, 892/7,892/8,893/1, 892/14, 892/69, 892/3, 892/70, 892/28, 892/27, 892/26, 892/25,892/24, 892/23, 892/22, 892/57.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi osiedlowe - 1969m²

Wjazdy - 29m²

Chodniki - 46m²

UWAGA

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg