

28

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: rozbudowa, przebudowa dróg gminnych z budową sieci wodociągowej, sieci kanalizacji deszczowej i budową elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego wraz ze słupami oświetleniowymi na działce nr ew.65/1, 74/15, 84/24 w miejscowości Rutkowo obr. Głogno gmina Piecki
Kategoria obiektu XXV, XXVI

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

BRANŻA: drogowa sanitarna elektryczna

OPRACOWAŁ:

Roman Szczepan

upr. dos. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

PROJEKTANT

mgr inż. Mieczysław Stosio
upr. bud. nr 247/72/OL § 6 p.2
upr. bud. nr 105/94/OL § 13 u.1 p.4ab

mgr inż. Arkadiusz Kacprzak
upr. aw. en. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr. ewid. WAM/0028/POOE/07

Mrągowo 03.2023r

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Architektoniczno-Budowlanego rozbudowy, przebudowy dróg gminnych w miejscowości Rutkowo gmina Piecki

1. Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Decyzja nr 27/2022 o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

1.4 Umowa nr.BKR.7011.9.2022 zawarta w dniu 19.10.2022r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.5 Wizja lokalna w terenie.

1.6 Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa, przebudowa dróg gminnych wraz z budową sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej budową sieci oświetlenia ulicznego w miejscowości Rutkowo Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.65/1, 74/15, 84/24 obręb Głogno gmina Piecki.

3. Stan obecny.

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni gruntowej bez wyznaczonych ciągów pieszych . Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,50 do 4.0m.. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2/G3. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

4. Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz warunków technicznych projekt zakłada przebudowę dróg gminnych o następujących parametrach :

4.1 Przekrój normalny

Szerokość jezdni odcinka A-B 5,50m

Szerokość jezdni odcinka C-D 5,0m , 4,00m i 3,50m dojazd do posesji nr.8

Szerokość wjazdów 2,5 do 4,0m/ dostosować do szerokości wjazdów na posesję/

4.2 Konstrukcja

Jezdnia -nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm ułożona na geowłókninie o masie powierzchniowej g/m² powyżej 400, wytrzymałości na rozciąganie kN/m powyżej 10, przebicia statyczne KN powyżej 2,5, warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 25cm. Obramowaniem konstrukcji stanowić będzie krawężnik betonowy o wym. 12x25x100 opornik i najazdowy 15x22x100 ustawione na ławie betonowej z oporem. W celu zabezpieczenia przyległych skarp na odcinku C-D przed osunięciem należy ustawić palisady betonowe o wysokości 70cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy-nawierzchnia z kostki betonowej /kolor/ grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 20cm. Konstrukcja wjazdów zabezpieczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

4.3 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.5 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.7 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 65/1, 74/15, 84/24 obręb Głogno gmina Piecki.

Powierzchnia zagospodarowania:

Drogi - 1909,40m²

Zjazdy - 71,30m²

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 130/80/OL w zakresie dróg