

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU: przebudowa istniejących zjazdów publicznych
W ciągu Drogi Powiatowej nr.1769N km w
miejscowości Czaszkowo dz.nr .886, 893/1
Kategoria obiektu IV

INWESTOR: Gmina Piecki ul.Zwycięstwa 34 11-710 Piecki
11-700 Mrągowo

BRANŻA: drogowa

PROJEKTANT:


Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

Mrągowo 05.2022r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PC3-6MI-BUA *

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01
adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI PROJEKTU

I. Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Opis techniczny
2. Projekt zagospodarowania
3. Decyzje i uzgodnienia
4. Plan sytuacyjny
5. Plan zjazdu
6. Szczegóły konstrukcyjne
7. Informacja o BIOZ

OPIS TECHNICZNY

Do projektu Zagospodarowania Terenu przebudowy zjazdów publicznych w msc.Czaszkowo gm. Piecki

1.Podstawa opracowania

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124 zez zm/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Uzgodnienia z inwestorem

1.4 Pomiary w terenie

1.5 Dezyzja nr.2/2022 z dnia 02.03.2022r. Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejących zjazdów publicznych na odcinku drogi powiatowej nr 1769N na teren dz.nr.892/9, 892/20 w km 2+780, 2+933, 3+075 strona prawa .

3.Stan obecny.

Zjazdy przeznaczony do przebudowy stanowią dojazd do budynków mieszkalnych położony w miejscowości Czaszkowo.

Korpus drogi stanowi jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1.0m . Szerokość pasa drogowego na omawianym odcinku wynosi od 14 do 20m

W obrębie projektowanego pasa robót ułożona jest sieć teletechniczna oraz wodociągowa. W podłożu gruntowym pod warstwą humusu występują piaski-gliniaste drobnoziarniste zaliczane do podłoża G1/2 .

4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz warunków technicznych projekt zakłada przebudowę istniejących zjazdów o następujących parametrach :

4.1 Parametry techniczne

-szerokość zjazdów 3,5 i 5,0m

-przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu wyokrąglone łukiem o promieniu R-5 i 6m

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Warstwa odcinająca z piasku grubości 40cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm grubości 20cm, kostka betonowa grubości 8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 ustawionym na ławie betonowej z oporem .

4.3 Zagospodarowanie odpadów

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

4.4 Odwodnienie

Projekt przewiduje odwodnienie powierzchniowe 2-ch zjazdów w przypadku zjazdu w km 3+075 strona prawa zaprojektowano wpusty deszczowe i studnię chłonną fi 2000 do której zostaną odprowadzone wody opadowe spływające na istniejący zjazd. Projekt odwodnienia jest tematem opracowania dla przebudowy dróg wewnętrznych na działce 892/20.

4.5 Wpływ inwestycji na środowisko

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

4.6 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

4.7 Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

4.8 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki:895/2, 892/25, 892/24, 892/20, 892/57, 892/14,1165/15, 892/10, 892/8, 887/19, 887/18, 887/17

Powierzchnia zagospodarowania:

-zjazdu 108,00m²

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg