

Nasz znak: S5.4140.3.2022.JP

DECYZJA Nr 2/2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 i art. 29a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.), w związku z §55 ust. 1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 k.p.a. z dnia 14 czerwca 1960r., (Dz.U. z 2021r. poz. 735)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.02.2022r., złożonego przez Pana Romana Szczepan prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: Zakład Usług Projektowych Nadzoru Drogownictwa, ul. Laskowa 41, 11-700 Mrągowo – Pełnomocnika, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Piecki z siedzibą w Urzędzie Gminy Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki, NIP 7422123183

o wyrażenie zgody na lokalizację - przebudowę zjazdów o parametrach zjazdów publicznych: z drogi powiatowej Nr 1769N odc. Piecki - Goleń, w m. Czaszkowo, na działki nr ew. 892/9 i 892/20 obręb Piecki, gm. Piecki

zezwala się

dla Gminy Piecki z siedzibą w Urzędzie Gminy Piecki, ul. Zwycięstwa 34, 11-710 Piecki, NIP 7422123183

(podać stronę)

na lokalizację - przebudowę zjazdów o parametrach zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 1769N odc. Piecki – Goleń (1659018 - 1659008):

- w km 2+780 strona prawa, wg zał. planu, na działkę nr ew. 892/9 obręb Piecki, w m. Czaszkowo, gm. Piecki
- w km 2 + 933 strona prawa, wg. zał. planu, na działkę nr ew. 892/20 obręb Piecki, w m. Czaszkowo, gm. Piecki
- w km 3+075 strona prawa, wg. zał. planu, na działkę nr ew. 892/20 obręb Piecki, w m. Czaszkowo, gm. Piecki, na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdów w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu indywidualnego:
 - a) szerokość nie mniejsza niż 5,00 m, w tym: jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze oraz pobocza o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m każde,
 - b) nawierzchnia twarda ulepszona w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
2. Zjazd powinien być zaprojektowany i wykonany zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Wykonanie konstrukcji jezdni należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych,

- jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.).
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
 5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym, w uzgodnieniu z jego właścicielem

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację - przebudowę zjazdów do nieruchomości na działce nr ew. 892/9 obręb Piecki, w m. Czaszkowo, gm. Piecki, i 892/20 obręb Piecki, w m. Czaszkowo, gm. Piecki o parametrach zjazdu publicznego.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami §55 ust. 1 pkt 4 oraz §77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna przedstawić przekroje konstrukcyjne zjazdu, które będą podstawą do uzyskania zezwolenia zarządu drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, a także załączyć uzgodnienia z właścicielami elementów w pasie drogowym, kolidujących z projektowanym zjazdem. Wybudowanie zjazdu bez zgody zarządcy drogi skutkuje nałożeniem kary pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 w/w ustawy tj. stanowiącej iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1c) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r. poz. 1923 ze zm.) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu.



Otrzymują:

1. Pan Roman Szczepan,
Zakład Usług Projektowych Nadzoru Drogownictwa,
ul. Laskowa 41, 11-700 Mragowo

2. a/a

W załączeniu:

1. Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych

**Z up. STAROSTY
INSPEKTOR**

mgr Jolanta Puchalska-Olszewska

*Zwalnia się z opłaty skarbowej
na podstawie art. 2.1. pkt 2 ustawy z dn. 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2021r. poz. 1923 ze zm).*