

# PROJEKT TECHNICZNY

**NAZWA OBIEKTU:** przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości  
Czaszkowo Dz.nr.892/9 , 892/20 obr.Piecki gmina Piecki  
**Kategoria obiektu XXV,**

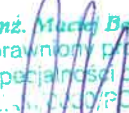
**INWESTOR:** Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

**BRANŻA:**                    **drogowa**

**OPRACOWAŁ:**

  
*Roman Szczepan*  
Upr. doc. Nr 136/90/OL w zakresie dróg

**SPRAWDZIŁ**

  
mgr inż. Maciej Bartosiewicz  
uprawniony projektant  
w specjalności drogowej  
Upr. Nr 2000/PCOD/11

Mrągowo 06.2022r

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Na podstawie art.34 ust.3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt przebudowy dróg wewnętrznych w miejscowości Cząskowo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasad wiedzy technicznej.**

  
*Roman Szczepan*  
Up. Doc. Nr 176/90/OL w zakresie dróg

  
mgr inż. Mariusz Bartosiński  
uprawniony projektant  
w specjalności drogowej  
WAM/0030/PCOD/11

Olsztyn, dnia 1990-08-14.

(pieczęć)

Nr 136/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Roman SZCZEPAN

(Imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 czerwca 1948 r. w Mrągowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność

z oryginałem

Roman Szczepan

Obywatel Roman SZCZEPAN jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

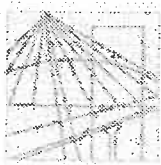
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.



Z up. Wojewody  
DYREKTOR WZDZIAŁU I

mgr inż. Józef Kozłowski

Pobrano opłatę skarbową  
w wys. 3000.- zł.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm.) uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
**OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ**  
*mgr inż. Zdzisław Białowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-SV3-SKS-NCQ \***

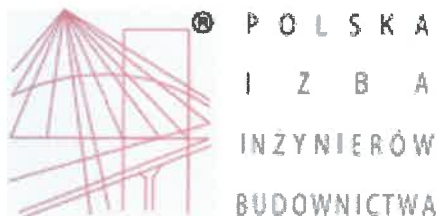
Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Manusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-PC3-6MI-BUA \***

Pan Roman Szczepan o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2611/01  
adres zamieszkania ul.Laskowa 41, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **SPIS TREŚCI**

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne i konstrukcyjne
5. Zjazdy szczegóły konstrukcyjne
6. Uzgodnienia
7. Informacja bioz

**OPIS TECHNICZNY**  
**Do projektu technicznego przebudowy dróg wewnętrznych w**  
**Czaszkowie gmina Piecki**

**1.Podstawa opracowania**

1.1 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz.124/.

1.2 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.

1.3 Umowa nr.RZK.3050.14.1.2018 zawarta w dniu 09.11.2018r pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie

1.4 Wizja lokalna w terenie.

1.5 Uzgodnienia z inwestorem.

**2.Zakres i przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz rozbudową i przebudową oświetlenia ulicznego w miejscowości Czaszkowo Gm.Piecki obejmujący teren położonych na działkach nr.892/9 , 892/20 w obrębie Piecki gmina Piecki.

**3.Stan obecny.**

Teren przeznaczone do przebudowy stanowią istniejące drogi dojazdowe położone między budynkami mieszkalnymi o nawierzchni bitumicznej częściowo skorodowana bez wyznaczonych ciągów pieszych . Jedynym łącznikiem pieszym jest chodnik między budynkami nr 15 a 12. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 2,50 do 3.0m.. W pasie zagospodarowania obiektów przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i sanitarna. Na podstawie dokonanych badań geologicznych w podłożu występują nasypy niebudowlane, glina piaszczysta należące do kategorii nośności G2. Głębokość przemarzania na badanym terenie wynosi 1,20m.

**4.2 Założenia projektowe**

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem oraz warunków technicznych projekt zakłada przebudowę dróg wewnętrznych o następujących parametrach :

-przekrój normalny

Szerokość jezdni 3,0 do 5,0m

Szerokość chodnika 1,0m

Szerokość wjazdów 2,5 do 4,0m/ dostosować do szerokości bram wjazdowych na posesję/  
Siedem miejsc postojowych o wymiarach:  
Szerokość 2,50, długość 6,00 usytuowane równolegle do osi drogi.

### **Konstrukcja**

Jezdnia -nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 20cm. Obrazowaniem konstrukcji stanowić będzie krawężnik betonowy o wym.15x30x100 , opornik 12x25x100 i najazdowy 15x22x100 ustawione na ławie betonowej z oporem.

Chodnik- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 10cm. Konstrukcja chodnika zabezpieczona obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy-nawierzchnia z kostki betonowej /kolor/ grubości 8cm ułożona na warstwie odcinającej gr.20cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm /50% kruszywa przekruszonego/ grubości 15cm. Konstrukcja wjazdów zabezpieczona opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem.

### **4.1 Zagospodarowanie odpadów**

Elementy powstałe z rozbiórki /elementy betonowe, kamienne, grunt z wykopów/ nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca przekaze inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, pozostałe odpady nie nadające się do wykorzystania wykonawca zagospodaruje a w razie konieczności zutylizuje we własnym zakresie.

### **4.2 Odwodnienie**

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzenie wód opadowych do studni chłonnych oraz częściowo powierzchniowe z pozostałej powierzchni dróg.

### **4.3 Wpływ inwestycji na środowisko**

Nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do środowiska w trakcie prowadzonych robót gdyż inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

### **4.4 Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

### **4.5 Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

### **4.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Określenie obszar oddziaływania obiektu dokonano w oparciu art.43 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2017r.poz.2222/-obszar oddziaływania obejmuje działki: 886, 892/10, 892/66, 892/62, 892/7,892/8,893/1, 892/14, 892/69, 892/3, 892/70, 892/28, 892/27, 892/26, 892/25,892/24, 892/23, 892/22, 892/57.

**Powierzchnia zagospodarowania:**

Drogi osiedlowe - 1969m<sup>2</sup>

Wjazdy - 29m<sup>2</sup>

Chodniki - 46m<sup>2</sup>

**UWAGA**

**Podczas wykonywania robót związanych z przebudową należy bezwzględnie stosować się do uwag i zastrzeżeń zawartych w uzgodnieniach z użytkownikami urządzeń podziemnych i nadziemnych.**

*Roman Szczępan*  
Upr. doc. Nr 138/50/OI w zakresie dróg