

PROFIL PODŁUŻNY

drogi osiedlowej w Czaszkowie

skrzyżowania

niweleta projektowana

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=145,00

oś drogi krajowej nr.59

Początek opracowania 0+02,25

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|----------|---------|---------|--|---------|---------------------|-----------------|---|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|--------|
| RZĘDNE NIWELETY | 150,43 | 150,41 | 150,33 | 150,12 | 149,97 | 149,84 | 149,70 | 150,56 | 151,36 | 151,78 | 152,00 | 152,37 | 152,66 | 152,61 |
| RZĘDNE TERENU | 150,43 | 150,41 | 150,45 | 150,18 | 149,90 | 149,75 | 149,70 | 150,46 | 151,36 | 151,68 | 151,92 | 152,35 | 152,46 | 152,44 |
| PROSTE I ŁUKI POZIOME | | PŁ-38,03 | | | &- 110,20 R-14 T-20,12 B-10,51 K-26,96 | | KŁ-64,99 | | &- 7 12 R-50 T-3,14 PŁ-133,32 &- 8 05 R-50 T-3,52 KŁ-140,36 | | | PŁ-160 | | |
| | | | | | | | | | PŁ-110,57 B-0,10 K-6,28 KŁ-116,85 | | | B-0,12 K-7,04 | | |
| SPADKI PODŁUŻNE | 2,30 | i-1,15% | | | L-61,48 | | R-300 T-7,45 B-0,09 | i-3,86% L-22,24 | R-300 T-2,98 B-0,02 | i-5,83% L-20,83 | R-300 T-5,70 B-0,05 | i-2,05% L-42,82 | R-500 T-6,37 B-0,04 | i- |
| ODLEGŁOŚCI | 0,00 | 7,31 | 18,50 | 13,21 | 24,76 | 22,24 | 13,58 | 7,25 | 10,41 | 17,93 | 24,95 | | | |
| KILOMETRY I HEKTOMETRY | 0+00 | 0+07,31 | 0+25,81 | 0+39,02 | 0+63,78 | 0+86,02 | 1+00,00 | 1+06,85 | 1+17,26 | 1+35,19 | 1+60,14 | | | |