

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania przebudowy skrzyżowania ul. 22-go Stycznia z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 460.00 w Pieckach

1.Podstawa opracowania

- 1.4 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mragowie na opracowanie projektu przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.5 Pomiary w terenie.
- 1.6 Decyzja nr.7/2014r z dnia 29.08.2014r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego .
- 1.4 Uzgodnienie z GDDKiA O/Olsztyn O.OL.Z-3t-4251.3/14 z dnia 13.11.2014r.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania /ulica 22-go Stycznia/ z DK nr.59 w km 53+6400.00 / ul.Zwycięstwa / . Zakres obejmuje teren dz.nr.644/3 obręb Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego ulica 22-go Stycznia utwardzona jest nawierzchnią bitumiczną z betonu sfatowego.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej .

4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą szerokości jezdni ul.22-go stycznia oraz promienia łuku kołowego na skrzyżowaniu zwykłym.

-szerokość jezdni 5.00m, nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamanego

-szerokość chodników 2.00m a kostki betonowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa łamengo

Powierzchnia zagospodarowania:

-jezdnia	48.0m ²
-chodnik	3.0m ²

Roman Szczepan

Upr. doc. Nr 136/90/Oz. Zakresie dróg

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania ul. 22-go Stycznia z drogą krajową nr.59 ul.Zwycięstwa w km 53+ 460.00 w Pieckach

1.Podstawa opracowania

- 1.1 Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piecki a Zakładem Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa w Mrągowie na opracowanie projektu przebudowy ul. 22-go Stycznia w Pieckach.
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3 Podkład sytuacyjno -wysokościowy w skali 1:500.
- 1.2 Pomiary w terenie.
- 1.3 Decyzja nr.7/2014r z dnia 29.08.2014r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego .
- 1.4 Uzgodnienie z GDDKiA O/Olsztyn O.OL.Z-3t-4251.3/14 z dnia 13.11.2014r.

2.Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania /ulica 22-go Stycznia/ z DK nr.59 w km 53+6400.00 / ul.Zwycięstwa / . Zakres obejmuje teren dz.nr.644/3 obręb Piecki.

3.Stan obecny.

Teren przeznaczony do przebudowy położony jest w zurbanizowanej części miejscowości Piecki w zabudowie handlowo-usługowej. Szerokość jezdni dk nr.59 wynosi 7.0m.chodniki obustronne o nawierzchni ulepszonej szerokości 2.0m. W granicach pasa drogowego ulica 22-go Stycznia utwardzona jest nawierzchnią bitumiczna na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką bez wyznaczonych ciągów pieszych.

W pasie robót związanych z przebudową ulicy przebiega linia napowietrzna nn ułożone są kable telekomunikacyjne sieć wodociągowa, oraz sieć kanalizacji deszczowej . Na podstawie dokonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym występują piaski średnioziarniste oraz żwir .

4.Założenia projektowe

W nawiązaniu do uzgodnień z inwestorem projekt zakłada przebudowę istniejącego skrzyżowania z korektą szerokości jezdni ul.22-go stycznia oraz promienia łuku kołowego na skrzyżowaniu zwykłym. Ponieważ ulica 22-go Stycznia nie ma połączenia z inną drogą jest tzw „ślepa” zaprojektowano place manewrowy do zawracania na końcu ulicy.

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 5.00m
- wyokrąglenie załamań na skrzyżowaniu łukami R-6.0m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy w obrębie skrzyżowania .
- szerokość chodników 2.00m .

Przyjęto konstrukcję dla KR 2 i G1

Chodnik:

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanek optymalna 0-31.5mm gr.15 cm

Zjazd:

5.00m *dlugopose 7.41,ub* Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 13890/OL w zakresie dróg

M

- kostka betonowa gr.8cm ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm
- podbudowa z kruszywa –mieszanka optymalna 0-31.5mm gr.23 cm

Wody opadowe z powierzchni jezdni zostaną odprowadzone po linii spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych które zlokalizowane w obrębie projektowanej przebudowy skrzyżowania.

Powierzchnia zagospodarowania:

- jezdnia 48.0m²
- chodnik 3.0m²

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 100/90/OL w zakresie dróg

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA w skali 1:500 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Jed. Ewidenc.: 281004_2 Piecki Obręb: 0018 Piecki Nr. działki: 670	K.E.R.G. : 6642.1.385.2014 Arkusz: 7.207.23.10.1.3
Układ współrzędnych: 2000 Układ wysok. : Kronsztadt 60	
Geodeta uprawniony: Ryszard Wasilewski upr.nr. 12273	
Mragowo dn. 19,05,2014	Wykonawca: USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Ryszard Wasilewski 11-700 Mragowo, ul. Wolności 2 Up. Nr 12273
STAROSTA MRAGOWSKI 7810.2014.426 24 MAJ 2014 Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie ich na gruncie	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DZ.NR.644/3 OBR.PIECKI



STUDIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.	
OBIEKT	ZJAZD /UL.22 STYCZNIA PIECKI/	Nr rys.	
ADRES	PIECKI DZ.NR. 644/3 OBR.PIECKI		1:100/500
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Podpis
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	09.2014	

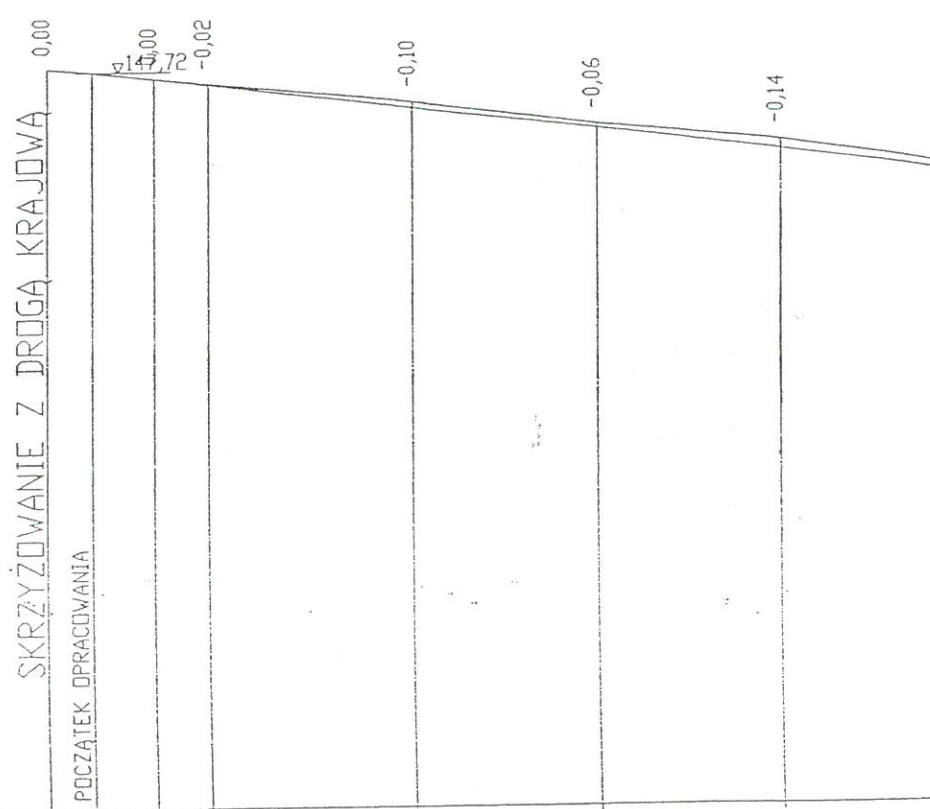
13

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 100/500

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=136,00

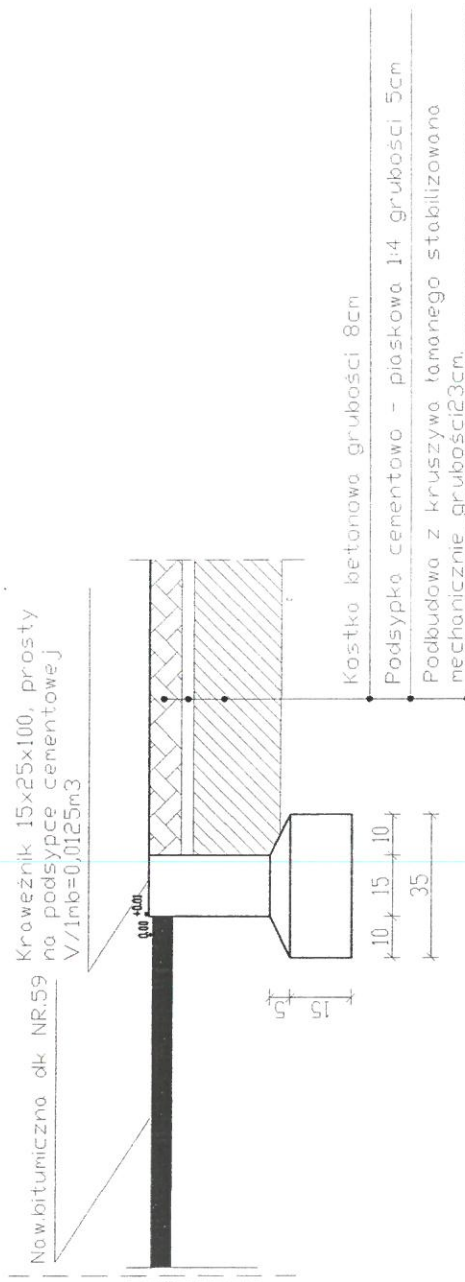


RZĘDNE NIWELETY	147,79	147,72	147,61	147,50	147,10	146,74	146,38
ELEMENTY NIWELETY	$I = -2,385\%$ $L = 96,93m$						
RZĘDNE TERENU	147,79		147,61	147,52	147,20	146,80	146,52
ELEMENTY TRASY W PLANIE							
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,63	8,41	12,76	29,50	44,78	59,91
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00						

STUDIUM	P.B. PROFIL PODŁUŻNY	Nr zlec.	
OBIEKT	ZJAZD /UL.22 STYCZNIA PIECKI/	Nr rys.	
ADRES	PIECKI DZ NR. 644/3 OBR.PIECKI	1:100/500	
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Data
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	156 01.290	09.2014
		Upr. doc.	Podpis

Upr. doc. Nr 136/2014 Zakresie dróg

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW. BITUMICZNEJ Z KOSTKĄ BETONOWĄ SKALA 1:20



TEMAT:	P.B. Szczegół połączenia nawierzchni.	Nr zlec:	
OBIEKT:	Zjazd /ul.22stycznia Piecki/.	Nr rys:	
ADRES:	11-710 Piecki dz.nr.644/3 obr.Piecki	Skala:	1:20
INWESTOR:	Gmina Piecki	Upr.bud.	Podpis
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	Data: 09.2014r.

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 13 listopada 2014r.

GDDKiA-O.OL.Z-3t-4251-344.3/14

Pan Roman Szczepan
Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogownictwa
11-700 Mrągowo
ul. Laskowa 41

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 26 września 2014r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 59 na działkę nr 670 (ul. 22-go Stycznia) położoną w miejscowości Piecki gm. Piecki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt przebudowy skrzyżowania. Wykonując złącze technologiczne nowej nawierzchni z istniejącą należy zapewnić jego szczelność np. poprzez wypełnienie szczeliny masą zalewową.

Wyjaśniam, że zgodnie ze stanem faktycznym działka nr 670 (ul. 22 Stycznia) łączy się z drogą krajową Nr 59 w km 53+460 str. lewa. Art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) definiuje jednopoziomowe skrzyżowanie dróg publicznych jako przecięcie się lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie. Zgodnie z uchwałą Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 62/290/04/II z dn. 14 grudnia 2004 r. Numeracja dróg gminnych woj. warmińsko-mazurskiego ul. 22 Stycznia w Pieckach jest drogą gminną nr 170031N. Wobec powyższego połączenie drogi krajowej Nr 59 i ul. 22 Stycznia stanowi skrzyżowanie.

Jednocześnie nadmieniam, iż przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, inwestor winien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Szczytnie ul. Mrongowiusza 2, o zawarcie z zarządcą drogi umowy użyczenia na dysponowanie pasem drogowym w celu przebudowy skrzyżowania (ul. 22 Stycznia) w pasie drogowym drogi krajowej Nr 59.

Dodatkowo informuję, że należy opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekty te (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Oddziale w Olsztynie al. Warszawska 89.

W załączeniu:

- projekt budowlany 1 egz.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Jarosław Bera

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Szczytnie
12-100 Szczytno
ul. Mrongowiusza 2
(w załączeniu PB 1 egz.)

Sprawę prowadzi: Urszula Templin
tel. (89) 521-28-67 urszula.templin@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-003 Olsztyn
tel. (89) 521 28 00
fax (89) 521 24 07

e-mail: osk@glamnet.pl, biuro@ogddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

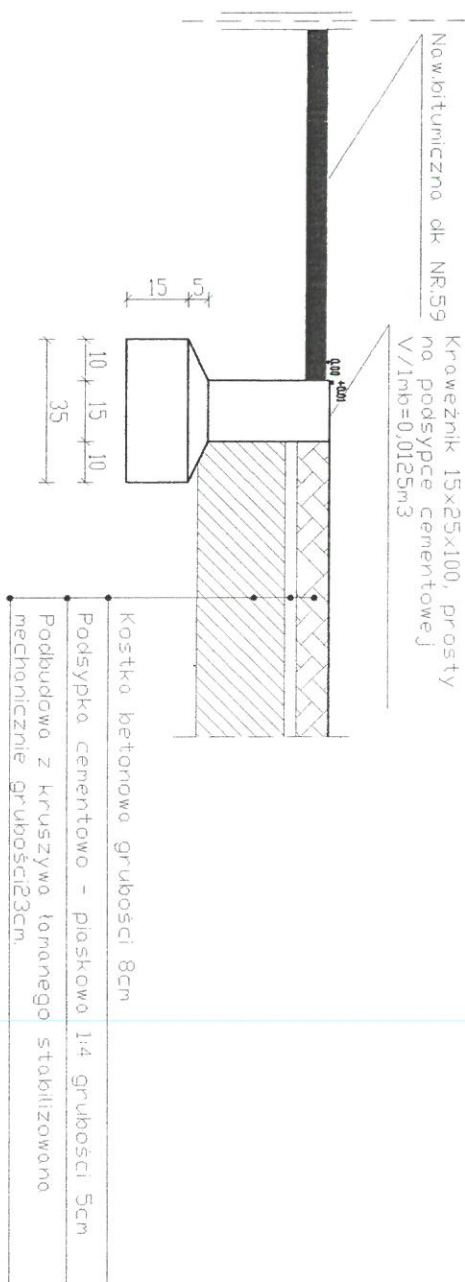
Załącznik do pisma uzgadniającego

z dnia 13.11.2014

znak: GD04A-O.Ol.2-3t-

4251-344.3/14

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW. BITUMICZNEJ Z KOSTKĄ BETONOWĄ SKALA 1:20



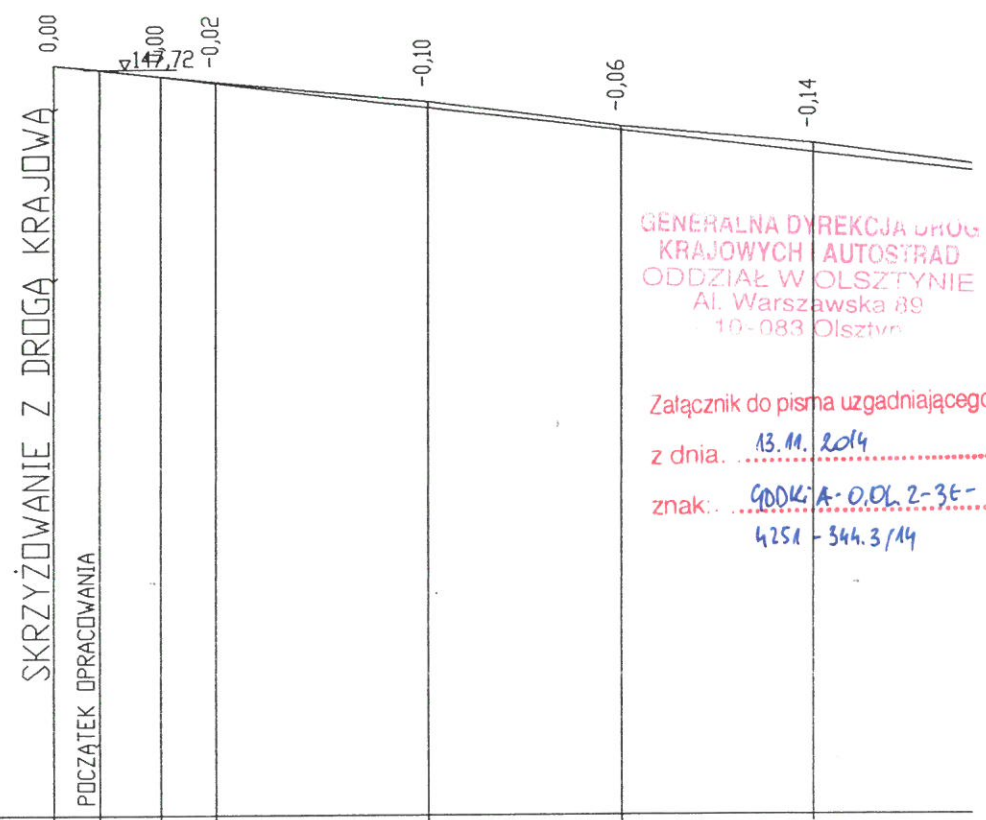
TEMAT:	P.B. Szczegół połączenia nawierzchni.	Nr zlec:	
OBIEKT:	Zjazd /ul.22stycznia Piecki/.	Nr rys:	
ADRES:	11-710 Piecki dz.nr.644/3 obr.Piecki	Skala:	1:20
INWESTOR:	Gmina Piecki	Upr.bud.	
PROJEKTANT:	ROMAN SZCZEPAN	136/OL/90	09.2014r.
			Podpis

PROFIL PODŁUŻNY

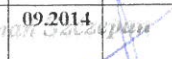
SKALA 100/500

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=136,00



RZĘDNE NIWELETY	147,79	147,72	147,61	147,50	147,10	146,74	146,38
ELEMENTY NIWELETY	I=-2,385% L=96,93m						
RZĘDNE TERENU	147,79		147,61	147,52	147,20	146,80	146,52
ELEMENTY TRASY W PLANIE							
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,63	8,41	12,76	29,50	44,78	59,91
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 0 0						

STUDIUM	P.B. PROFIL PODŁUŻNY	Nr zlec.		
OBIEKT	ZJAZD /UL.22 STYCZNIA PIECKI/	Nr rys.		
ADRES	PIECKI DZ.NR. 644/3 OBR.PIECKI		1:100/500	
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Data	Podpis
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	136 /01/90	09.2014	

18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr. działki: 670

Układ wysok. : Kronsztadt 60

Geodeta uprawniony: **Ryszard Wasilewski upr.nr. 12273**

Wykonawca:

Mrągowo dn. 19,05,2014

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie ich na gruncie.

21 MAY 2014

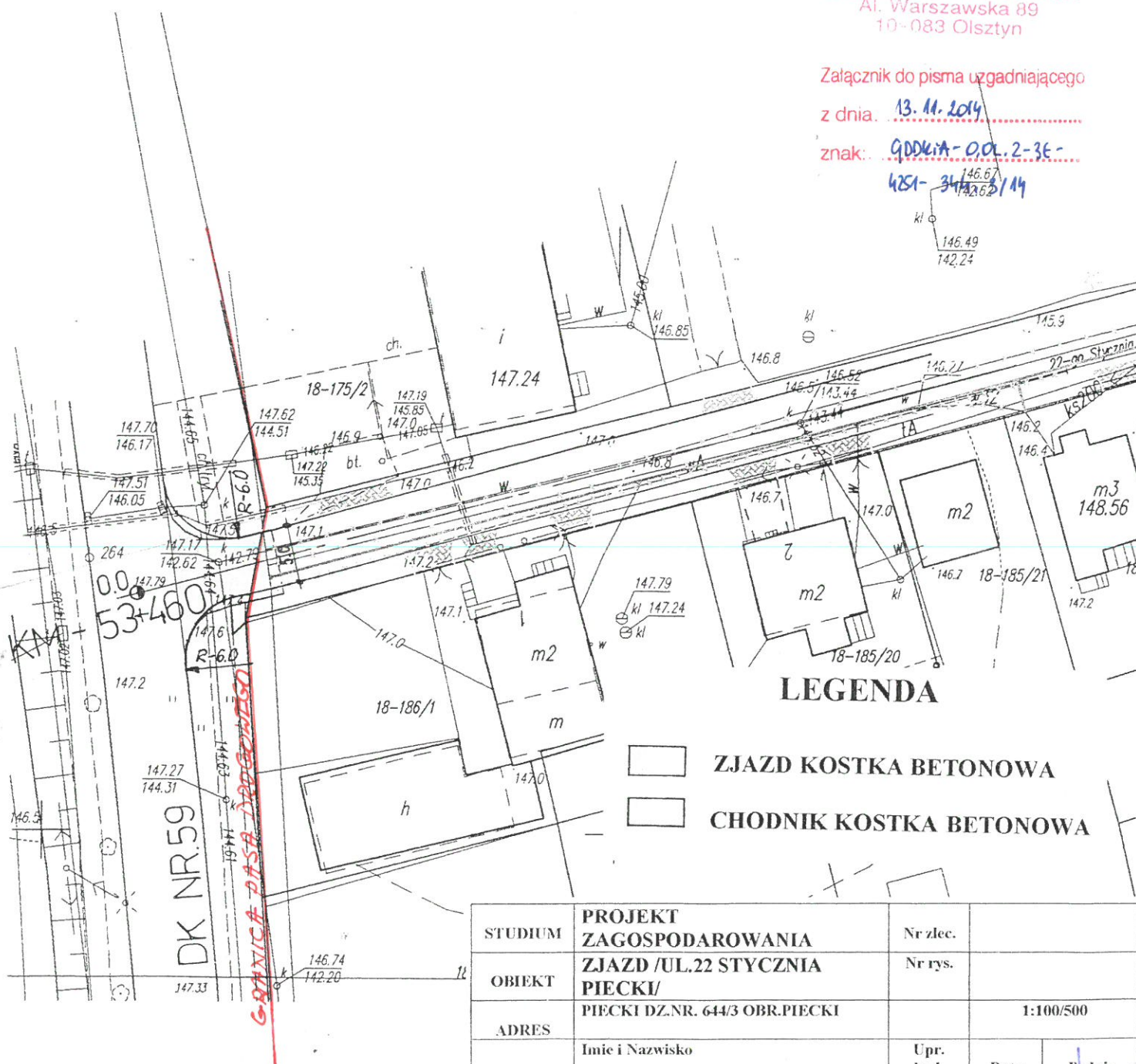
GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

Załącznik do pisma uzgadniającego

z dnia. 13.11.2014

znak: GDDKiA-0,0L.2-3E-

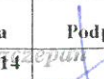
4251- $\frac{34142.67}{4252} / 14$



LEGENDA

ZJAZD KOSTKA BETONOWA

CHODNIK KOSTKA BETONOWA

STUDIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr zlec.		
OBIEKT	ZJAZD /UL.22 STYCZNIA PIECKI/	Nr rys.		
ADRES	PIECKI DZ.NR. 644/3 OBR.PIECKI		1:100/500	
	Imię i Nazwisko	Upr. bud.	Data	Podpis
Projektant	ROMAN SZCZEPAN	136 /0L/90	09.2014	

19

UZGODNIENIE BRANŻOWE

ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie REJON DYSTRYBUCJI KĘTRZYN
ul. Ogrodowa 17, 11-400 Kętrzyn.

Dokumentacja: **Projekt zagospodarowania terenu – projekt przebudowy ulicy 22 Stycznia w Pieckach w zakresie przebudowa układu jezdni i chodników, budowy wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.**
Uzgodniono w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z zastrzeżeniami podanymi niżej.

Kętrzyn, dn. 2014-08-27**Nr uzgodnienia 648/2014**

~~Projekty branży elektrycznej po opracowaniu przedłożyć do sprawdzenia w RD Kętrzyn~~

- O rozpoczęciu prac powiadomić w formie pisemnej z odpowiednim wyprzedzeniem (min. 14 dni wcześniej) Rejon Dystrybucji Kętrzyn z podaniem nr uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR. Do zawiadomienia dołączyć ~~mapę~~ z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - termin wykonania prac (harmonogram dla dużych inwestycji),
 - nazwę firmy prowadzącej prace,
 - osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
 - numery telefonów do osób jw.
- Przy wystąpieniu kolizji projektowanych obiektów z urządzeniami elektroenergetycznymi zachować wymogi: PN-76/E-05125, N SEP-E-004, PN-75/E-05100, PN-98-E05100-1, N SEP-E-003.
 - wynik kolizji urządzeń podziemnych podlegają odbiorowi.
- Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać do Rejonu Dystrybucji telefony (89)6121243, (89)6121246.
- Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji.
- Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych, na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
- Przebudować kolidujące urządzenia elektroenergetyczne zgodnie z warunkami przebudowy urządzeń elektroenergetycznych R/14/033537 wydanymi przez ENERGA-OPERATOR SA, zawartą umową na przebudowę kolidujących urządzeń oraz opracowaną i sprawdzoną w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie RD Kętrzyn dokumentacją (wydzielony tom).**
- W miejscach występowania czynnego kabla energetycznego oznaczonego enn prace prowadzić ręcznie. W przypadku konieczności uzupełnienia rur osłonowych zastosować nową rurę osłonową o średnicy 110 mm koloru niebieskiego umieszczoną na głębokości nie mniejszej niż 0,7 m i długości równej szerokości i jezdni plus 0,5 m z każdej strony.
- Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
- Wykopy w pobliżu słupów linii elektroenergetycznych zabezpieczyć.
- W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- W przypadku zmiany rzędnych nawierzchni dostosować głębokość posadowienia złącza kablowo-pomiarowego ZKP.
- Prace prowadzone pod, nad lub w pobliżu elektroenergetycznej linii kablowej w odległości mniejszej niż odległość dopuszczalna tj. 50 cm, należy traktować, jako zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- Przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji oznaczenia graficzne wykonane w kolorze czerwonym przez RD Kętrzyn.
- Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

W rejestrze uzgodnień nr UB/000447/61/14

z oryginałem

Roman Szczepan

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej

Jerzy Kuca