

Gidm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**MIEJSCE: odcinek dk nr.59 km 53+460.00 ul. Zwycięstwa
w Pieckach skrzyżowanie z ul. 22 Stycznia.**

INWESTOR: Gmina Piecki ul. Zwycięstwa 34 11-710 Piecki

OPRACOWAŁ: *Roman Szcsepian*
Upr. doc. Nr 136/99/OL w zakresie dróg

MRĄGOWO XI 2014r.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Olsztyn, dnia 16.12.2014r.

GDDKiA O/OL:Z-2EM-4080-120/14

**Zakład Usług Projektowych
i Nadzoru Drogownictwa
ul. Laskowa 41
11-700 Mrągowo**

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 595

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 59 dotyczącego **przebudowy ul. 22 Stycznia w msc. Piecki, skrzyżowanie z ul. Zwycięstwa km 53+460 drogi krajowej nr 59** przedstawionego przez Zakład Usług Projektowych i Nadzoru Drogownictwa z Mrągowo (projekt wpłynął 09.12.2014 r.) do zatwierdzenia w GDDKiA O/Olsztyn.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzam w całości z uwagami:

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządzającym ruchem w trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu.
2. Zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),

KARTA UZGODNIENÍ

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi krajowej nr 59:
przebudowa ul. 22 Stycznia w msc. Piecki, skrzyżowanie z ul. Zwycięstwa
km 53+460 drogi krajowej nr 59

ZOPOR Oddziału GDDKiA w Olsztynie po rozpatrzeniu projektu

w dniu 16.12.2014 r. wnioskuje o:

1. zatwierdzenie organizacji ruchu w całości/w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami
2. odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek : -
3. odrzucenie projektu: -

Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do 15.12.2015 r.

Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -

SPECJALISTA


inż. Elżbieta Mildner

INSPEKTOR


Andrzej Stuzyski

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: w całości
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: z uwagami w piśmie GDDKiA-O/OL:Z-2EM-4080-120/14
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 595
3. Termin wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do dnia 15.12.2015 r.
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -
5. Zatwierdzona i zrealizowana organizacja ruchu ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub przywrócenia obowiązującej stałej organizacji ruchu

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

16.12.2014 r.

data

.....
podpis

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. 22 Stycznia w Pieckach
w obrębie skrzyżowania z DK nr.59 km 53+460.00 /ul.Zwycięstwa/.**

I. Podstawa opracowania

1. Projekt budowlany przebudowy ulicy 22 Stycznia w Pieckach.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr.1-4 /Dz.U. nr.220 poz.2181/
5. Uzgodnienia z KW Policji w Olsztynie

II. Cel opracowania oraz stan istniejący

Celem opracowania jest docelowa organizacji ruchu -oznakowania odcinka ul. 22 Stycznia w obrębie skrzyżowania z dk nr.59 w km 53+460.00 po wykonaniu przebudowy w/w ulicy.

W chwili obecnej dk nr.59 przebiegająca ulicą Zwycięstwa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 7.00m i obustronnymi chodnikami szerokości 2.1m o nawierzchni z kostki betonowej oddalonymi od krawędzi jezdni pasem zieleni szerokości 1.50m . Na odcinku drogi krajowej w obrębie ulicy 22 Stycznia występuje oznakowanie poziome P-6 „linia ostrzegawcza” w ulicy przed skrzyżowaniem znajduje się istniejące oznakowanie pionowe-B-33 „ograniczenie prędkości do 30km”, „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T-1 „nie dotyczy mieszkańców ulicy”. Ulica 22 Stycznia w ramach przebudowy będzie miała nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 23cm o szerokości jezdni 5.00m ponieważ ulica nie ma połączenia z inną drogą na końcu ulicy przewidziano wykonanie placu manewrowego. W chwili obecnej na w/w/ ulicy natężenie ruchu jest małe ponieważ ulica zapewnia dojazd tylko do 10 zabudowań jednorodzinnych.

III. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana stała organizacji ruchu po przebudowie ulicy w obrębie skrzyżowania z drogą nr.59 zakłada ustawienia znaków pionowych jak wykonania oznakowania poziomego w następujący sposób:

1. Oznakowanie pionowe:

W ulicy 22 Stycznia w obrębie skrzyżowania z DK:

- ustawić znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 1

gdmw

-ustawić znak pionowy D-4a „droga bez przejazdu” pozostawić istniejący znak B-33 ”
ograniczenie prędkości do 30km/h”/

Zdjąć istniejący znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T-1 „nie dotyczy
mieszkańców”

W ciągu DK nr.59 przed skrzyżowaniem obustronnie ustawić znak D-1 „droga z
pierwszeństwem”

2.Oznakowanie poziome:

W ulicy 22 Stycznia w obrębie skrzyżowania z DK

-znak P-4 „linia podwójna ciągła” długości 20mb/m2 4.80

-znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na
pow.1.44m2/5.50mb

W ciągu DK nr.59 po uprzednim zlikwidowaniu istniejącego oznakowania P-6
wykonać znaki:

- P-4 „linia podwójna ciągła” długości 12.0.0m/m2 2.88-

- P-1e „linia pojedyncza przerywana” długości 9mb/m2 1.08 / ul.22 Stycznia/

- P-4 „linia podwójna ciągła” długości 15.50.0m/m2 3.72

- P-1e „linia pojedyncza przerywana” długości 3mb/m2 0.36 /zjazd indywidualny/

- P-4 „linia podwójna ciągła” długości 23.50m/m2 5.64

Projektowane oraz istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie
sytuacyjnym.

Wprowadzenie stałego-docelowego oznakowania nastąpi po przebudowie ulicy .

Prawdopodobny termin wykonania oznakowania to okres roku 2015-16r.

Roman Szczępan

Upr. doc. Nr 136/90/Q2 w zakresie dróg

KARTA UZGODNIENÍ

Opinię z uwagi:
w zakresie oznakowania skrzyżowania
DK 59 z ul. 22 Stycznia

- w ciągu DK 59 przed skrzyżowaniem
należy uzupełnić o D-1 z obydwiema kierunkami
ruchu
- znakami oznakować pobocze segregacyjne
w ciągu DK 59 na 7/4 i P-1e na wysokości
wlotu.


28.10.2014

Z upoważnienia



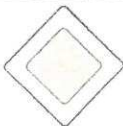



Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Olsztynie

EKSPERT




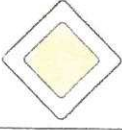
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Olsztynie


podinsp. Krzysztof Walaszczyk

Zestawienie istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych na drodze krajowej nr.59 W Pieckach od km 53+417.50 do 53+526.5 0

L.p	Symbol znaku	Strona Drogi głównej	Pikietaż lub odległość od osi drogi głównej	Montaż	Istniejące /projektowany	rys
1	 D-6	P	53+ 417.50	słupek	Istniejący pionowy	1
2.	P-14	P	-	-	Istniejący poziomy	
3.	P-10	-	-	-	Istniejący poziomy	
4.	P-14	L	-	-	Istniejący poziomy	
5.	 D-6	L	53+421.50	słupek	Istniejący pionowy	1
6.	P-4	oś	53+420.50-53+443.50	-	Istniejący poziomy	
7.	 D-1	P	53+437.00	słupek	Projektowany pionowy	1
8.	P-4	oś	53+443.50-53+455.50	-	Poziomy projektowany	
9.	P-1e	oś	53+455.50-53+464.50	-	Projektowany poziomy	
10.	 D-4a	P	Wyjazd z ulicy-12.5m	słupek	Projektowany pionowy	1
11.	 B-33	P	Wyjazd z ulicy-12.5m	Ponad D-4a	Istniejący pionowy	1
12.	 A-7	L	Wyjazd z ulicy-25.0m	słupek	Projektowany pionowy	1
13	P-13	-	Wyjazd z ulicy	-	Projektowany poziomy	1
14	P-4	-	Wyjazd z ulicy	-	Projektowany poziomy	1
15	P-4	oś	53+464.50-53+480.00	-	Projektowany	1

Gidew

				-	poziomy	
16	P-1e	oś	53+480.00-53+483.00	Zjazd ind.	Projektowany poziomy	1
18	 D-1	L	53+487.00	słupek	Projektowany pionowy	1
19.	 A-15	L	53+499.00	słupek	Istniejący pionowy	1
20.	 T-2	L	53+499.00	Pod słupkiem	Istniejący pionowy	1
21.	 D-1	P	53+500.00	słupek	Istniejący pionowy	1
22	P-4	oś	53+506.50-53+526.50	-	Istniejący poziomy	1
	Razem		Projektowane pionowe	Słupki szt.4		
	Razem		Projektowane pionowe	Znaki szt.4		

Roman Szczepan
Upr. doc. Nr 136/90/O.D. w zakresie dróg

